

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 30 апреля 1990 г. N 430

О ДАЛЬНЕЙШЕМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ СССР

Созданная в 1973 - 1983 годах Единая система управления воздушным движением СССР позволила на основе автоматизации управления повысить уровень безопасности полетов воздушных судов, способствовала более рациональному использованию воздушного пространства СССР.

Вместе с тем продолжают преобладать ведомственный подход к организации управления воздушным движением, нерациональное использование соответствующих технических средств и распыление капитальных вложений, что в значительной мере замедляет развитие указанной системы, препятствует дальнейшему повышению эффективности и безопасности полетов. Такое положение в условиях постоянно возрастающей интенсивности воздушного движения и расширения других видов деятельности в воздушном пространстве страны в дальнейшем недопустимо.

Совет Министров СССР постановляет:

1. Принять предложение Министерства обороны СССР, Министерства гражданской авиации СССР, Министерства радиопромышленности СССР и Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР, согласованное с Государственной комиссией Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, об образовании Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР (Госаэронавигация СССР), возложив на нее решение организационных вопросов по совершенствованию Единой системы управления воздушным движением СССР путем перехода от ведомственных принципов ее формирования и функционирования к вневедомственным, а в последующем - практическое руководство указанной системой.

Установить, что Государственная комиссия по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР создается за счет численности военнослужащих и служащих Министерства обороны СССР (Управления Межведомственной комиссии Единой системы управления воздушным движением СССР) и работников центрального аппарата Министерства гражданской авиации СССР.

В целях разработки более совершенной нормативно-правовой базы, регламентирующей порядок использования воздушного пространства, внедрения принципов вневедомственного формирования и функционирования Единой системы управления воздушным движением СССР:

Государственной комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам утвердить в месячный срок мероприятия по решению в 1990 - 1991 годах организационных задач по совершенствованию Единой системы управления воздушным движением СССР;

Министерству гражданской авиации СССР, Министерству обороны СССР, Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению

воздушным движением при Совете Министров СССР провести в 1990 - 1991 годах по программе, утвержденной Государственной комиссией Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, в Московской, Минской и Свердловской зонах Единой системы управления воздушным движением СССР опытную отработку организационной структуры, унифицированных технологий планирования и управления, хозяйственного механизма функционирования предприятий (объединений) в области использования воздушного пространства и управления воздушным движением, а в Украинском и Тюменском управлениях гражданской авиации - отработку хозяйственного механизма по предоставлению на договорных условиях этим предприятиям (объединениям) услуг по радиотехническому обеспечению и связи.

2. Включить Государственную комиссию по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР в состав комплекса оборонных отраслей промышленности.

Считать главными задачами указанной Комиссии и ее органов:

рациональное и эффективное распределение воздушного пространства СССР в интересах народного хозяйства и обороны страны и контроль за порядком его использования;

обеспечение в СССР непосредственного управления воздушным движением и его планирования, координацию деятельности соответствующих министерств, ведомств и организаций по использованию воздушного пространства с учетом приоритетов, устанавливаемых законодательством СССР;

обеспечение безопасности, экономичности и регулярности воздушного движения;

участие в оказании помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, и в обеспечении полетов, осуществляемых в случаях чрезвычайных обстоятельств;

разработку совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами программ и планов оснащения Единой системы управления воздушным движением СССР техническими средствами обеспечения управления воздушным движением и навигации, отвечающими требованиям мирного и военного времени, а также планов создания единых радиолокационного, радионавигационного и радиосвязного полей страны, осуществление единой технической политики в этой области;

размещение заказов в промышленности на разработку и изготовление систем и средств управления воздушным движением и их финансирование;

организацию эксплуатации технических средств предприятий (объединений) в области использования воздушного пространства и управления воздушным движением;

организацию подготовки кадров для органов Единой системы управления воздушным движением СССР;

взаимодействие с соответствующими органами иностранных государств и международных организаций по вопросам использования воздушного пространства и управления воздушным движением;

обеспечение совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами соблюдения прав и обязанностей Советской Стороны по международным договорам в области использования воздушного пространства и управления воздушным движением,

наблюдение за выполнением обязательств другими участниками таких договоров.

3. Сохранить в 1990 году - I квартале 1992 г. действующий порядок функционирования органов Единой системы управления воздушным движением СССР, предусмотренный Положением об указанной системе, утвержденным Постановлением Совета Министров СССР от 1 декабря 1983 г. N 1126.

4. Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР, Министерству юстиции СССР, Министерству финансов СССР, Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам, Министерству гражданской авиации СССР, Министерству обороны СССР с участием других заинтересованных министерств и ведомств:

разработать предложения о юридическом статусе (основных функциях, правах, обязанностях и ответственности) авиадиспетчеров и других специалистов по управлению воздушным движением и представить во II квартале 1991 г. по согласованию с Государственной комиссией Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам эти предложения для утверждения в установленном порядке;

подготовить и внести в 2-месячный срок в Совет Министров СССР предложения по вопросам оплаты труда, видов довольствия, льгот и преимуществ для работников (включая военнослужащих) системы указанной Комиссии, а также другим вопросам, требующим решения Правительства СССР.

5. Установить, что финансирование мероприятий по совершенствованию Единой системы управления воздушным движением СССР и содержание Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР в 1990 году осуществляются за счет ассигнований, предусмотренных в Государственном бюджете СССР по Министерству обороны СССР, и собственных источников Министерства гражданской авиации СССР.

6. Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР совместно с Министерством обороны СССР, Министерством гражданской авиации СССР, Госпланом СССР, Государственным комитетом СССР по науке и технике, Министерством финансов СССР и другими заинтересованными министерствами и ведомствами разработать предложения о порядке взимания сборов за обеспечение использования воздушного пространства СССР, в том числе за аэронавигационное обслуживание советских и иностранных воздушных судов, а также о нормативах отчислений от этих сборов на финансирование мероприятий по развитию Единой системы управления воздушным движением СССР и представить эти предложения в IV квартале 1990 г. в Совет Министров СССР.

7. Министерству гражданской авиации СССР и Министерству обороны СССР обеспечить проведение в 1990 - 1991 годах необходимых научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в целях развития Единой системы управления воздушным движением СССР и отработки нового хозяйственного и правового механизма ее функционирования.

Преобразовать в системе Министерства гражданской авиации СССР Научно-экспериментальный центр автоматизации управления воздушным движением (г. Москва) в Государственный научно-исследовательский институт "Аэронавигация" (в пределах численности военнослужащих и других категорий работников указанного Центра).

Возложить на этот Институт:

функции головной (единой для гражданской и военной авиации) научно-исследовательской организации в области использования воздушного пространства, управления воздушным движением, навигации, посадки и связи;

научное обеспечение деятельности Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР;

проведение указанных в настоящем пункте научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Финансирование научных исследований и опытных разработок Института осуществлять в порядке, установленном для указанного Центра.

8. Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров СССР, Министерству обороны СССР и Министерству гражданской авиации СССР представить в IV квартале 1991 г. в установленном порядке предложения о передаче в течение I квартала 1992 г. в систему этой Комиссии территориальных предприятий (объединений), организаций, учреждений и учебных заведений Министерства обороны СССР и Министерства гражданской авиации СССР, занимающихся вопросами управления воздушным движением и подготовкой кадров (с соответствующими зданиями, сооружениями, материально-техническими и финансовыми ресурсами, численностью военнослужащих, служащих и других работников), с учетом результатов реализации мероприятий, предусмотренных [пунктом 1](#) настоящего Постановления.

Установить, что по завершении этих мероприятий на указанную Комиссию с 1 апреля 1992 г. возлагается вся полнота ответственности за организацию использования воздушного пространства и управления воздушным движением в пределах районов и зон, установленных для Единой системы управления воздушным движением СССР.

Председатель
Совета Министров СССР
Н.РЫЖКОВ

Управляющий Делами
Совета Министров СССР
М.ШКАБАРДНЯ