

СОВМЕСТНЫЙ ПРОТОКОЛ

согласительной комиссии Правительства Российской Федерации
и Федерации профсоюзов авиационных диспетчеров

Согласительная комиссия в составе представителей РФ (заместителя Председателя Правительства Шохина А.Н., министра транспорта Ефимова В.Б., генерального директора Департамента воздушного транспорта Ларина А.А., заместителя министра труда и занятости населения Кудюкина П.М.), действующих на основании полномочий, предоставленных Правительством Российской Федерации на заседании от 20.02.92, и представителей ФПАД Евсюкова С.Г., Конусенко В.Г., Бродулева В.Б., действующих на основании полномочий, предоставленных Пленумом Центрального Совета ФПАД, рассмотрели требования ФПАД и договорились о нижеследующем:

По пункту 1

О решении Президента о создании Комитета (Комиссии) по использованию воздушного пространства и по управлению воздушным движением при Председателе Правительства Российской Федерации.

Вопрос о создании этого органа был обсужден на заседании Правительства 20.02.92 г. и принципиально решен. Президентом Российской Федерации дано поручение Правительству в недельный срок представить на подписание согласованный с ФПАД проект Указа Президента об образовании этого Комитета (Комиссии)

По пункту 2

О включении представителя ФПАД в Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений.

Правительство поддерживает предложение ФПАД о включении в Российскую трехстороннюю комиссию и в качестве стороны этой комиссии предложит на заседании 21.02.92г. рассмотреть вопрос о включении представителя ФПАД в состав комиссии на стороне профсоюза при соответствующем увеличении числа членов других сторон комиссии, согласно утвержденному Б.Н.Ельциным положением российской трехсторонней комиссии по урегулированию социально-трудовых отношений.

По пункту 3

По заключению тарифных соглашений между ФПАД и Правительством Российской Федерации.

В связи с тем, что согласно положению об отраслевых (тарифных) соглашениях профсоюзы должны заключать отраслевое тарифное соглашение с работодателем, а им в настоящее время является Министерство транспорта Российской Федерации, Правительство предлагает Федерации профсоюзов авиадиспетчеров вступить в переговоры с Министерством транспорта (после формирования органа по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, тарифное соглашение может быть заключено с ним)

Определен состав представителей Правительства на переговорах по заключению тарифного соглашения с ФПАД.

По пункту 4

О праве каждого профсоюза самостоятельно заключать коллективные договора с администрацией.

Представители Правительства неоднократно поддерживали идею предоставления каждому профсоюзу права самостоятельно заключать коллективные договора с администрацией. При обсуждении проекта закона о коллективных договорах и соглашениях в Верховном Совете Российской Федерации, Правительство будет отстаивать именно эту точку зрения.

По пунктам 5,6 (о выполнении ранее принятых решений об установлении 36-часовой рабочей недели и об установлении отпуска 48 рабочих дней для авиадиспетчеров, входящих в Список No.1) и по пункту 7

Принято распоряжение Правительства с поручением Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить выполнение принятых решений и разработать совместно с ФПАД соответствующие программы по каждому авиапредприятию в месячный срок и установить контроль за их исполнением.

По пункту 8

О внесении изменений в пенсионное законодательство, дающее право специалисту, отработавшему по Управлению воздушным движением 20 лет, право выхода на пенсию независимо от возраста с выплатой пенсии в размере 75 процентов заработка.

Министерству труда и занятости населения и Министерству социальной защиты населения поручено в недельный срок представить предложения в Правительство для последующего вынесения в установленном порядке в Верховный Совет Российской Федерации.

По пункту 9 (в части финансирования затрат на функционирование Московского и Северо-Кавказского центров управления воздушным движением)

Правительство обеспечит необходимое финансирование и затраты на функционирование Московского и Северо-Кавказского центров УВД.

По пункту 9 (в части функций Межгосударственного авиационного комитета)

Правительство Российской Федерации при рассмотрении вопроса о функциях, которые могут быть делегированы на межгосударственный уровень, исходит из содержания протокола Совещания глав Правительств независимых государств о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта (Минск, 30 декабря 1991 г.) о том, что функции, численность работников и условия финансирования структур в области транспорта, включая авиационный, будут определяться Межгосударственным координационным транспортным советом и что каждое государство вправе делегировать этим структурам функции по своему усмотрению.

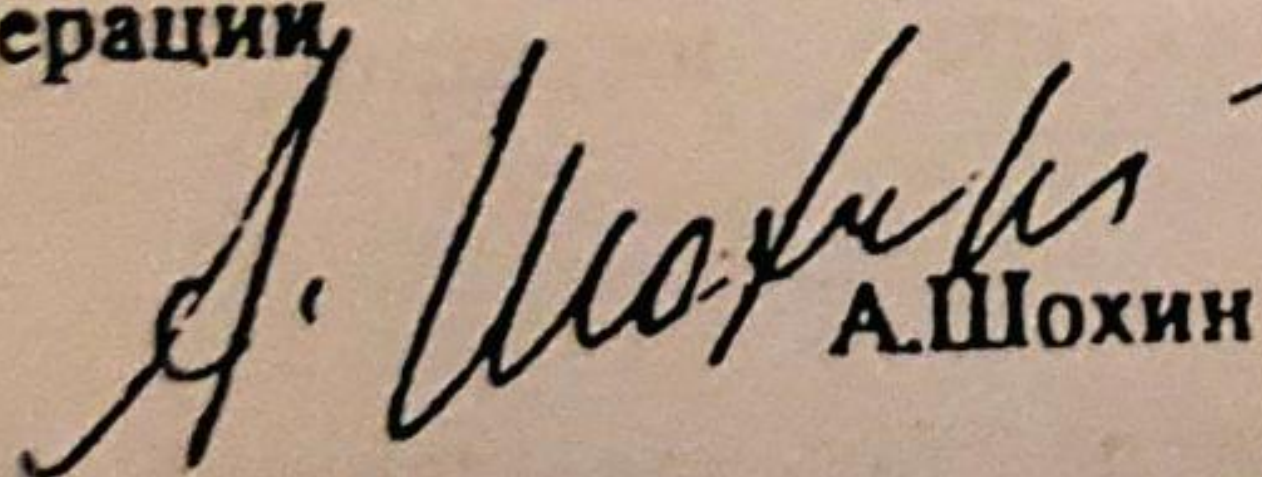
Правительство Российской Федерации при рассмотрении вопроса о функциях, которые могут быть делегированы на межгосударственный уровень, исходит также из положения о полном и исключительном суверенитете над своим воздушным пространством и самостоятельном регулировании производственно-хозяйственной и коммерческой деятельности гражданской авиации, включая управление воздушным движением.

Функции, названные в требованиях ФПАД на межгосударственный уровень Россией не делегировались, а вопрос о функциях в области координации использования воздушного пространства и управлении воздушным движением, которые могут быть делегированы на межгосударственный уровень будет решаться Министерством транспорта совместно с ФПАД.

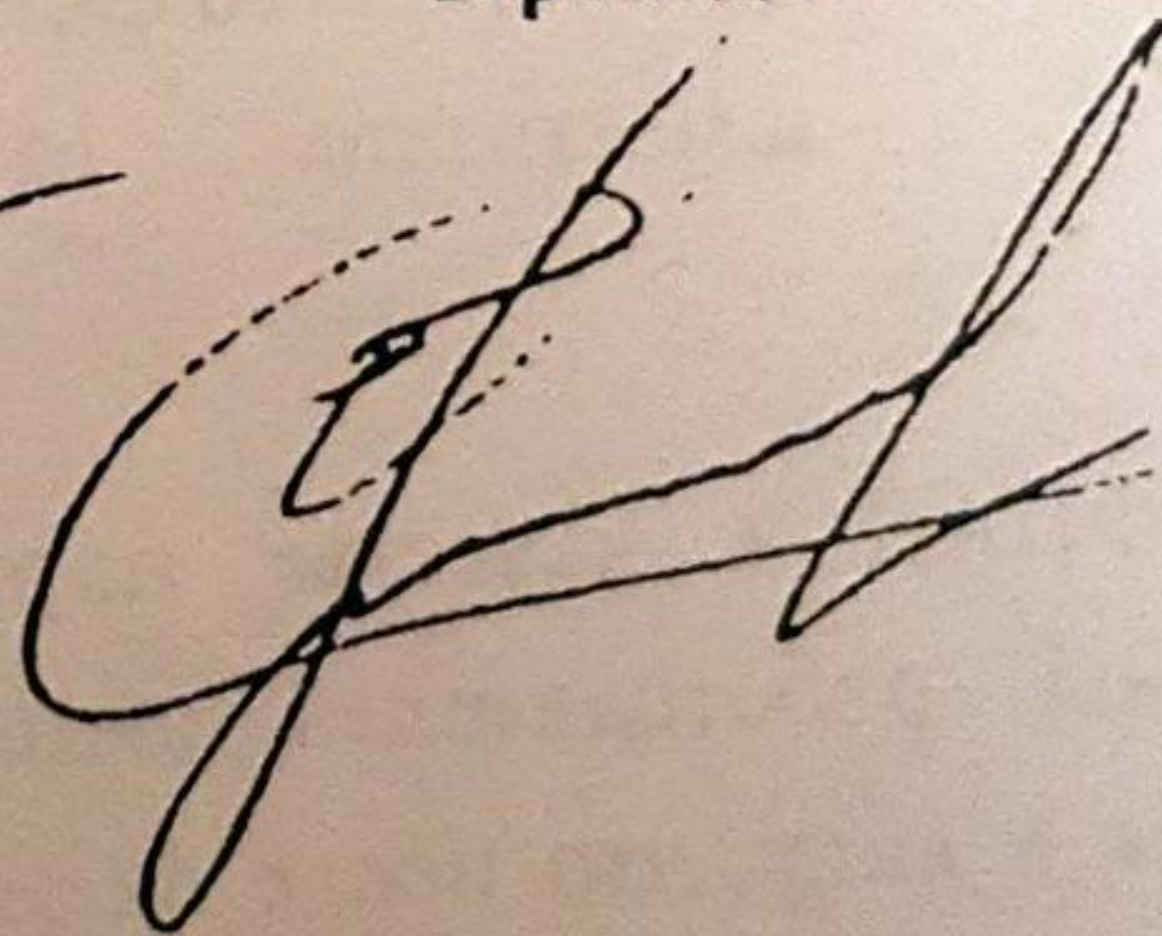
Специалисты службы движения за участие в подготовке забастовки 21 февраля 1992 года наказанию не подлежат.

Федерация профсоюза авиационных диспетчеров считает, что Правительством Российской Федерации найдены конструктивные решения по всем требованиям авиадиспетчеров, в связи с чем забастовка намеченная на 00 час. 00 мин 21 февраля 1992 года отменяется.

За Правительство Российской Федерации
заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации


А.Шохин

За Федерацию профсоюза
авиационных диспетчеров
России
Президент ФПАД



С.Евсюков

20.02.92 г., 23 ч. 20 мин.



У К А З

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации

В целях обеспечения безопасности полетов и совершенствования порядка использования воздушного пространства и системы управления воздушным движением **п о с т а н о в л я ю :**

1. Образовать Комиссию по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации (Госаэронавигация).

Установить, что Комиссия по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации является правопреемником бывшей Комиссии СССР по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением в вопросах, касающихся интересов Российской Федерации.

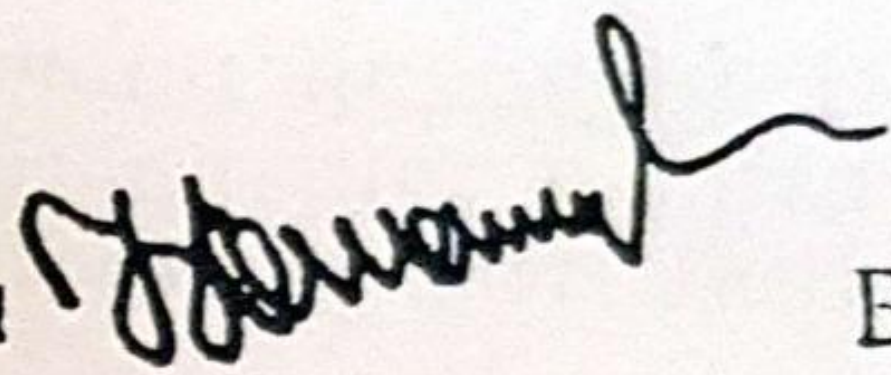
2. Установить, что до принятия нормативных актов Российской Федерации по вопросам использования воздушного пространства и управления воздушным движением сохраняется установленный порядок функционирования и финансирования органов Единой системы управления воздушным движением, расположенных на территории России, а также их юридический статус, включая права, льготы и преимущества работников этих органов (в том числе военнослужащих), в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

3. Правительству Российской Федерации в месячный срок:
утвердить Положение о Комиссии по использованию воздушного
пространства и управлению воздушным движением при Правительстве
Российской Федерации;

определить структуру, численность и порядок финансирования
Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению
воздушным движением при Правительстве Российской Федерации, а
также условия социально-бытового обеспечения его работников.

4. Государственному комитету Российской Федерации по управ
лению государственным имуществом предоставить Комиссии по испол
зованию воздушного пространства и управлению воздушным движением
при Правительстве Российской Федерации необходимые служебные
помещения в доме № 37 по Ленинградскому проспекту.

Президент Российской Федерации



Б. Ельцин

Москва, Кремль

27 февраля 1992 года

Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации

Е.Т. ГАЙДАРУ

Указом Президента Российской Федерации образована Комиссия по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации. Правительству поручено в месячный срок утвердить Положение о названной Комиссии, определить ее структуру, численность и порядок финансирования. Для подготовки предложений по перечисленным вопросам и проведения организационной работы необходимо назначение Председателя Комиссии.

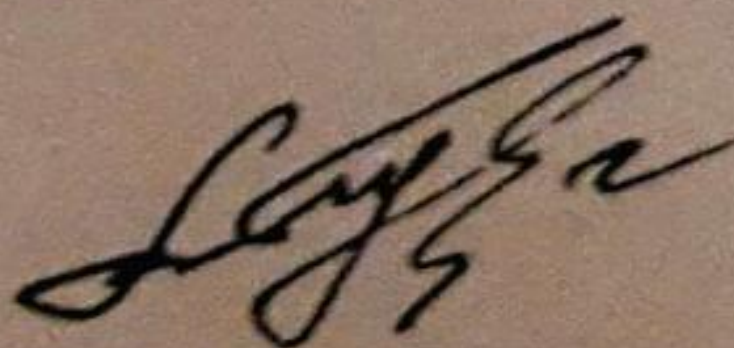
Собрание руководителей авиакомпаний, концернов и объединений гражданской авиации России и исполкомы Федераций профсоюзов авиадиспетчеров внесли предложение о назначении на должность Председателя Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации Пышного Анатолия Александровича.

Пышный А.А. более 20 лет работает в гражданской авиации и имеет большой опыт практической работы по управлению воздушным движением и организации использования воздушного пространства.

Отдел транспорта и связи поддерживает предложение о назначении Пышного А.А. Председателем Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации. С Минтрансом России (т. Лариным) согласовано.

Прошу Вашего решения.

Отдел транспорта и связи
Аппарата Правительства
Российской Федерации



В. Бураченко

" 2 " марта 1992 г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 февраля 1992 г. № 393-р
г. Москва

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 27 февраля 1992г. N 200 возложить на Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации С.М.Шахрая оперативное руководство Комиссией по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации.



Первый заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации Г.Бурбулис