



СЛЫШУ, ВИЖУ, УПРАВЛЯЮ

МЦ АУВД

Выпуск № 3
Июль 2007 г.

Газета филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



Наша главная

задача:

удовлетворение потребностей пользователей воздушного пространства Российской Федерации в аэронавигационном обслуживании, обеспечение безопасности, экономичности и регулярности полетов воздушных судов.

Валерий ЕЖОВ,
директор филиала «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» : «НАШИ ИТОГИ»

— Валерий Иванович! В предыдущем, новогоднем выпуске газеты филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Вы очень подробно осветили проблемы с которыми пришлось столкнуться сразу же, как только Вы были назначены директором Московского центра АУВД, а также другие насущные вопросы, связанные с деятельностью филиала.

В сегодняшнем интервью читателям, а в первую очередь это работники филиала, интересно было бы узнать, какие проблемы удалось решить и каких результатов удалось достичь коллективу филиала за прошедшие 12 месяцев? Каковы планы на ближайший период? В первую очередь хотелось бы узнать о результатах работы подразделений, осуществляющих обслуживание воздушного движения.

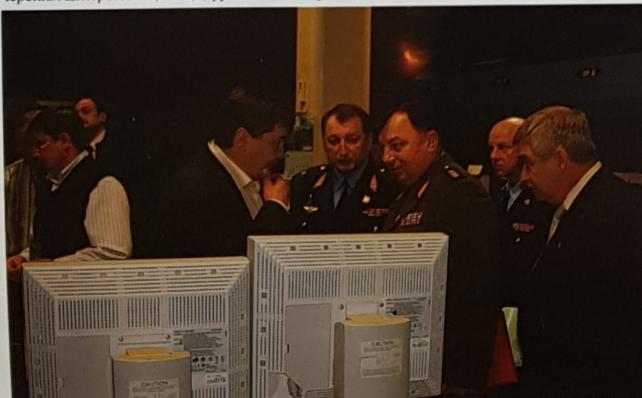
— Да, действительно, прошел год с момента моего назначения на должность директора МЦ АУВД. Сейчас уже можно подвести промежуточные итоги в виде своеобразного отчета о деятельности филиала и пролетанной всем коллективом работе за прошедший период, а также поговорить о планах и задачах, которые предстоит решать коллективу в ближайшее время.

Во-первых, необходимо отметить, что сегодня МЦ АУВД это уже не то предприятие, которое было год назад до реорганизации. За истекший период с момента создания в филиале произошли существенные структурные изменения, изменения в производственной сфере, а также в областях социально-трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений.

С 01.01.2007 г., было произведено укрупнение филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» путем вхождения в его состав Белгородского центра ОВД, Воронежского центра ОВД, Калужского центра ОВД, Орловского центра ОВД, Тверского центра ОВД и службы УВД а/а Быково, ранее являвшихся структурными подразделениями филиала «Аэронавигация центрального региона» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

18 апреля 2007 года в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» под председательством Командующего войсками Командования специального назначения генерал-полковника Ю. В. Соловьева состоялось совместное совещание, на котором был заслушан отчет комплексной комиссии по проверке готовности гражданского сектора МЦ АУВД к обслуживанию воздушного движения (ОВД) вне воздушных трасс (ВТ). Комиссия отметила, что подготовка к переходу на УВД вне ВТ прошла успешно Московским центром АУВД в полном объеме.

По результатам комплексной проверки Комиссией сделан вывод о том, что специалисты гражданского сектора МЦ АУВД готовы к выполнению функций управления воздушными судами вне воздушных трасс, а также принято решение об осуществлении районным диспетчерским центром МЦ АУВД функций непосредственного УВД вне ВТ с 15 мая 2007 года.



26 июня 2007 года Комплексной комиссией под руководством Командующего войсками Командования специального назначения, было установлено, что филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» готов к выполнению функций планирования и координирования полетов воздушных судов вне воздушных трасс и местных воздушных линий в Московской зоне ЕС ОрВД и начнет выполнять обес-

печие полетов авиации всех министерств и ведомств с 1 июля 2007 года. О передаче функций военного сектора Московскому зональному центру ЕС ОрВД все пользователи воздушного пространства были извещены установленным порядком.

С 1 июля 2007 года все функции военного сектора МЗЦ выполняет зональный центр МЦ АУВД.

С учетом произошедших изменений численность персонала филиала значительно возросла и составила на 01.07.2007 г. 2239 человек, из них 1116 работников служб УВД и 731 работников службы РТОП и АС. Возросли объемы обслуживаемых ВС, возросла ответственность, а также существенно расширился спектр решаемых задач. Но важнейшей задачей филиала было и остается обеспечение максимально возможного уровня безопасности полетов при условии удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства в увеличении объемов перевозок в зоне ответственности филиала.

В 2008 году укрупнение филиала будет продолжено путем вхождения в его состав Нижегородского центра ОВД, а также служб, осуществляющих ОВД на а/д Шереметьево.

Кратко о результатах работы подразделений по наиболее важным направлениям производственной деятельности филиала.

Организация воздушного движения и проводимая работа по повышению безопасности полетов.

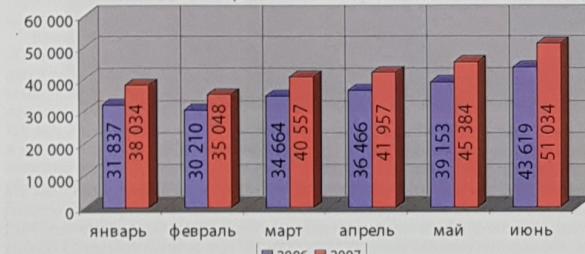
Начиная с 2000 года происходит стабильный рост объемов перевозок и интенсивности воздушного движения по всей Московской зоне ЕС ОрВД. Количество воздушных судов обслуживаемых Московским центром АУВД в 2006 году — 475.324, что составляет 53% от количества ВС, обслуживаемых в воздушном пространстве Российской Федерации. Прирост объемов воздушного движения по отношению к 2005 году составил 13%, ожидаемый прирост в 2007 году по отношению к 2006 году — 17%.

Количество взлетов-посадок на аэропортах МВЗ за 2005 год — 368.532, в 2006 г. — 414.643, прирост составил 13%. Ожидаемый прирост в 2007 году по отношению к 2006 году — 17%.

Количество взлетов-посадок на аэропортах МВЗ за 2005 год ВС иностранных авиакомпаний — 79.204, прирост в 2006 году составил — 17%; ожидаемый прирост в 2007 году по отношению к 2006 году — 21%.

Количество обслуженных воздушных судов

за январь - июнь 2006 и 2007 год



Количество ВС, следовавших через МЗ ЕС ОрВД транзитом в 2005 году — 43.525; прирост в 2006 году составил — 17%; ожидаемый прирост в 2007 году по отношению к 2006 году — 22%.

Количество ВС, следовавших через МЗ ЕС ОрВД транзитом в 2005 году иностранных авиакомпаний — 33.638; прирост в 2006 году составил — 19%; ожидаемый прирост в 2007 году по отношению к 2006 году — 22%.

Наиболее наглядно рост интенсивности воздушного движения в контролируемых филиалом зоне показан на приведенной гистограмме.

Рост объемов перевозок и увеличение интенсивности воздушного движения требуют коренного пересмотра существующих подходов к решению вопросов организации воздушного движения не только в Московской зоне ЕС ОрВД, но и во всем Европейском регионе России.

По плану совершенствования воздушного пространства Московской зоны ЕС

ОрВД филиалом подготовлен и реализован ряд поправок в Перечень воздушных трасс Российской Федерации по введению новых участков международных воздушных трасс, установлению дополнительных эшелонов полета на отдельных участках ВТ, переводу в разряд международных участков внутренних воздушных трасс.

Указанные мероприятия позволили повысить уровень безопасности и эффективности использования воздушного пространства, увеличить его пропускную способность, разгрузить Московскую воздушную зону. При этом общее сокращение пути следования по маршрутам составило 1400 км.

Были подготовлены и направлены на согласование предложения по 29 участкам воздушных трасс, 21 из которых внедрены.

В настоящее время 68 предложений находится в стадии согласования с Центральным управлением Росавиации, с Управлениями ФСБ РФ по областям, со штабом Командования специального назначения и старшими авиационными начальниками аэродромов (аэроузлов).

18 января 2007 года Московский Центр АУВД посетила делегация Евроконтроля во главе с генеральным директором В. Агуадо. На встрече представителей Евроконтроля и МЦ АУВД были рассмотрены вопросы, связанные с организацией воздушного движения в зоне ответственности филиала, перспективами развития, а также с возможностью взаимодействия на соответствующем уровне. Гости ознакомились с работой персонала ОВД, посетив технологические залы районного и аэроузлового диспетчерских центров, а также тренажерный комплекс филиала. Делегация Евроконтроля проявила профессиональный интерес к деятельности МЦ АУВД и желание сотрудничества.

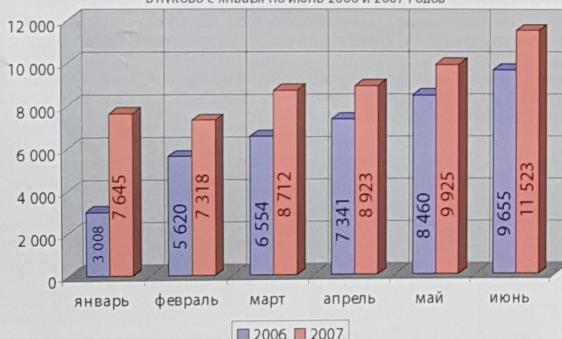


В период с 2 по 6 апреля 2007 г. в Европейском североатлантическом бюро ИКАО проводилось шестое международное совещание группы по разработке маршрутов – восточная часть Европейского региона ИКАО. В составе делегации Российской Федерации от МЦ АУВД в совещании участвовал представитель отдела ОрВД Сухар Я.И. На совещании были даны самые высокие оценки проводимым в Российской Федерации работам по установлению новых международных маршрутов обслуживания воздушного движения. С ноября 2006 года по 12 апреля 2007 года Российская Федерация опубликовала и ввела 23 новых участка международных воздушных трасс, 19 из которых проходит по Московской зоне ЕС ОрВД.

Стабильный рост объемов перевозок и интенсивности воздушного движения происходит как на аэродромах Московской воздушной зоны, так и по всей Московской зоне ЕС ОрВД. Этот процесс увеличивает нагрузку на диспетчерский и инженерно-технический персонал.

Количество обслуженных ВС службой УВД и РТОП аэропорта

Внуково с января по июнь 2006 и 2007 годов



Например, службой МАДЦ с 01.07.2006 г. по 30.04.2007 г. было обслужено 1.464.876 ВС в сравнении с аналогичным периодом 2005–2006 гг. 1.191.398 ВС, приступившие к полетам только за второе полугодие 2006 г., было обеспечено УВД 23%. Специалистами филиала только за второе полугодие 2006 г. было обеспечено УВД и оказана квалифицированная помощь экипажам ВС при возникновении 53 особых случаев в полете и в 72 случаях отказов и неисправностей авиационной техники. За четкие, грамотные действия при ОВД в сложной воздушной и метеобстановке, в некоторых случаях в полете были поощрены более 100 диспетчеров УВД филиала.

В течение года служба УВД и РТОП аэропорта Внуково отработала в условиях значительного роста, как пассажирооборота, так и суточного движения воздушных судов на аэродроме. Рост по этим показателям превысил 37%. Среднее суточное движение судов за первое полугодие 2007 года составило около 450 операций, за аналогичный период 2006 года – 350 операций.

Указанный рост происходит на фоне строительства и реконструкции аэродрома Внуково. На сегодняшний день, в связи с реконструкцией перрона Внуково-1 и перрона-бизнес авиации Внуково-3, на аэродроме сложилась напряженная ситуация с маршруты руления и стоянками. Зарулование и отправление практически со всех мест стоянок производится только боксировкой воздушных судов. Это серьезно усложняет работу диспетчеров. Дефицит маршрутов руления и точек запусков требует четкого взаимодействия со службами аэропорта для обеспечения регулярности полетов.



Одновременно в службе УВД и РТОП аэропорта Внуково продолжается подготовка к переходу на новое КДП. Была разработана концепция организации ОВД с новым КДП, с применением новых технологий работы и возможностью одновременного использования 2-х пересекающихся ВПП.

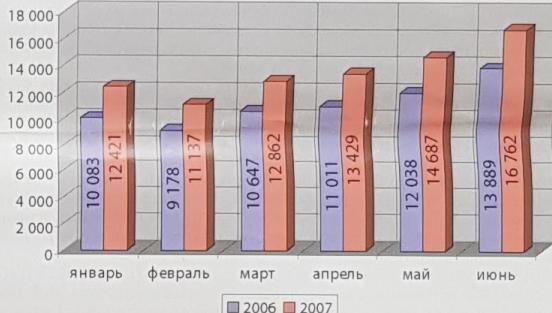
Специалисты службы УВД и РТОП аэропорта Внуково тесно взаимодействуют с инженерами ВНИИРА – основным поставщиком оборудования нового КДП. В мае этого года заместитель начальника службы по УВД, диспетчер-инструктор и ведущий инженеры службы РТОП были направлены в С.-Петербург для изучения нового оборудования КТС «Синтез-А2(Вн)». В результате ознакомления с оборудованием были выработаны замечания и предложения по изменению в «окнах» занятости ВПП, отображения метеоинформации, состояния ВПП, состояния РТС, АТИС и состава формуляров сопровождения.

В первом полугодии 2007 года добавились три новых объекта УВД: мобильный стартовый диспетчерский пункт и два вертолодрома, а также необорудованные вертолетные площадки. Специалисты службы приняли активное участие в испытаниях и приемке технологического оборудования, изучили порядок его обслуживания и эксплуатации. Была разработана и утверждена технология работы руководителя полетов мобильного стартового диспетчерского пункта (МСДП). За этот период службой было обеспечено более 200 полетов особо важных рейсов.

Наиболее сложный для коллектива службы период ожидается в пиковые летние месяцы. На фоне сезонного роста перевозок обостряются все вышеупомянутые проблемы, связанные с реконструкцией аэродрома, но учитывая результаты проводимых в подразделениях службы подготовительных и профилактических мероприятий, у нас есть полная уверенность в том, что высокопрофессиональный коллектив службы УВД и РТОП аэропорта Внуково справится с поставленной задачей и обеспечит безопасность полетов при УВД на высоком уровне.

В последние годы интенсивно нарастают объемы работ аэропорт Домодедово, как по количеству обслуживаемых пассажиров, так и по интенсивности движения ВС. Пиковая суточная интенсивность взлетов и посадок в июне 2007 г. составила 629 операций.

Количество обслуженных ВС службой УВД аэропорта Домодедово с января по июнь 2006 и 2007 годов



Учитывая, что пропускная способность воздушного пространства над аэродромом меньше пропускной способности самого аэродрома даже в условиях его реконструкции, руководство аэропорта Домодедово и МЦ АУВД пришли к совместному решению о необходимости объединения усилий по совершенствованию структуры МВЗ и технологических процессов. Практическим началом воплощения данного решения являются совместная деятельность в созданной рабочей группе, а также совместные командировки специалистов аэропорта Домодедово и Московского центра АУВД в крупнейшие современные аэропорты для изучения перспективного опыта зарубежных коллег в целях применения его в своей работе по совершенствованию структуры МВЗ, способов и методов обслуживания движения ВС в районе аэродрома.

Ввод в эксплуатацию на аэродроме новых средств навигации, посадочных систем, оборудования по мониторингу и контролю за производственными процессами стимулирует коллектив службы УВД а/д Домодедово работать в условиях самосовершенствования и освоения прогрессивных технологических процессов. Ввод в действие оборудования, позволяющего обслуживать полеты в метеорологических условиях III категории ИКАО, скрепитировал технологические процедуры обслуживания движения, которые, по сути, являются авангардными по одной только причине, что отсутствуют подобные национальные нормы и стандарты по данному виду обслуживания. Аналогичная ситуация обстоит и с оборудованием системы обзора летного поля. Внедрение этой системы позволило значительно улучшить диспетчерское обслуживание движения воздушных судов на площади маневрирования аэродрома Домодедово.

Специалисты службы приняли участие в мероприятиях по вводу в аэропорту Домодедово частоты «Деливери». На этой частоте экипажи ВС предварительно передаются информация о порядке выполнения буксировки, запуска двигателя, назначений ВПП для взлета, а также другая необходимая информация. Совместно со специалистами аэропорта Домодедово были разработаны, утверждены и опубликованы СИДы с аэродрома до внутренних ПОДов выхода, опубликован перечень транзитных маршрутов от внутренних ПОДов до ПОДов выхода на воздушные трассы. Условия выхода из района аэродрома, согласованные между диспетчерами аэродрома Домодедово и МАДЦ, передаются экипажу перед выполнением рейса на частоте «Домодедово Деливери».

Коллектив службы УВД а/д Домодедово ожидает большая, серьезная и интересная работа по совершенствованию структуры ВП и улучшению качества обслуживания воздушного движения в зоне аэродрома.



В центре внимания МЦ АУВД – оптимизация использования воздушного пространства и увеличение его пропускной способности. Для этого, в первую очередь, потребуется проведение организационных мероприятий и разработка необходимых документов с целью внедрения RVSM в воздушном пространстве Московской зоны ЕС ОрВД, оптимизация маршрутов и процедур ОВД для увеличения потоков транзитных полетов и, конечно же, совершенствование системы менеджмента качества.

При этом мы, конечно же, понимаем, что уровень обеспечения безопасности, экономичности и регулярности полетов во многом зависит от действующей нормативно-правовой базы, регламентирующей организацию воздушного движения, требующей в настоящее время существенной переработки с учетом международных стандартов.



Созданная 7 ноября 2006 г. в МЦ АУВД рабочая группа в составе диспетчеров УВД филиала под руководством диспетчера-инструктора Цветкова С.А., в свободное от работы время активно и плодотворно участвует в разработке предложений по внесению изменений в руководящие документы для совершенствования технологического процесса ОВД.

– Валерий Иванович! Основным видом деятельности филиала, как и предприятия в целом, является предоставление аэронавигационного обслуживания российским и иностранным пользователям воздушного пространства Российской Федерации. При этом основной целью деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» является повышение безопасности и регулярности полетов воздушных судов. Существует ли в Московском центре система управления безопасностью воздушного движения? Наметилась ли тенденция повышения уровня безопасности полетов в условиях роста интенсивности воздушного движения за отчетный период?

– Обеспечение необходимого уровня безопасности полетов при УВД всегда будет для филиала одной из наиважнейших задач.

Постоянный контроль за работой служб ОВД в рамках своей компетенции осуществляется Инспекцией по безопасности полетов и качеству (БП и К).

Инспекцией по БП и К филиала проведены расследования 79 авиационных событий, по результатам которых отработаны ответы с соответствующими рекомендациями.

В соответствии с планом проведения инспекционных проверок обеспечения безопасности полетов при УВД подразделений филиала, удаленных центров ОВД в 2007 году, проведены 5 проверок подразделений филиала: учебного центра службы управления персоналом, службы УВД аэродрома Быково, РДЦ, Белгородского и Орловского центров ОВД.



В соответствии с требованиями распоряжения Росаэронавигации, Инспекцией по безопасности полетов и качеству проведены 20 проверок организации УВД в сменах МАДЦ, РДЦ, службы УВД и РТОП а/д Внуково, службы УВД а/д Домодедово, в том числе, при работе в ночную смену. Отмеченные недостатки были оперативно устранены.

В феврале-апреле осуществлены все мероприятия в соответствии с Планом подготовки к ВЛП 2007 года. Проведено 10 проверок служб УВД в 5 МАДЦ, РДЦ, службах УВД а/д Домодедово и Быково и 5 проверок

ОрВД по контролю готовности к работе в ВЛП, в том числе 5 в МАДЦ, РДЦ, службах УВД а/д Домодедово и Быково, службе УВД и РТОП а/д Внуково и 5 проверок проведено в службах УВД удаленных центров ОВД: Калужского, Воронежского, Орловского, Белгородского и Тверского.

Проводится постоянная, кропотливая работа с материалами средств объективного контроля (СОК) и осуществляется анализ действий диспетчерского состава. Общее количество проверенных распечаток СПОС составило 763, а выпуск радиограмма – 251. Наиболее показательные случаи записывались на видео для демонстрации в учебном центре. Для целей расследования авиационных событий, анализа воздушной обстановки, было выполнено – 910 распечаток схем полетов ВС. Ежеквартально в филиале готовятся анализы работы с материалами СОК.

Повышенное внимание уделяется подготовке специалистов УВД в учебном центре филиала. За период с августа 2006 г. по май 2007 г. в учебном центре прошли профессиональную подготовку более 220 человек.

Проведены тренировки персонала УВД всех смен МАДЦ и РДЦ:

- по предотвращению несанкционированного изменения экипажем ВС заданной органом УВД высоты (эшелона);
- по обеспечению установленных интервалов эшелонирования;
- по пересечению ВС встречного эшелона.

Специалисты Инспекции по БП приняли участие в 23-х мероприятиях, в том числе в работе комиссий ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и Росаэронавигации по расследованию авиационных событий, произошедших в зоне ответственности филиала, на аэродромах МВЗ, а также в комиссиях по расследованию отказов РТО,

семинарах и совещаниях по безопасности полетов.

В филиале постоянно, с учетом современных требований проводится работа, направленная на совершенствование локальной нормативной базы в сфере контроля за безопасностью полетов. В частности были разработаны и утверждены:

- положение об Инспекции по безопасности полетов и качеству;
- инструкция по действиям должностных лиц филиала при авиационных событиях, срабатывании наземной системы предупреждения об опасном сближении (СПОС) и бортовой системы ТКАС;
- методическое пособие по проведению занятий с персоналом смен по материалам расследования авиационных инцидентов.

В соответствии с требованиями приказа Росаэронавигации разработан и направлен в Центральное управление Росаэронавигации проект Положения о рабочей группе региональной квалификационной комиссии филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Систематически готовятся анализы (отчеты) по безопасности полетов и рекомендации по повышению уровня безопасности полетов. Подготовлен анализ случаев несанкционированного набора высоты экипажами ВС в МВЗ и РЦ за период апрель – сентябрь 2006 года. Определены основные пути повышения уровня безопасности полетов. Были выпущены информационные бюллетени за 2006 год и за первое полугодие 2007 года. Произведен учет нарушений требований нормативных документов специалистами службы ОВД в ГП МЦ АУВД – филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», выявленных в ходе расследования авиационных событий, проведенных в 2003 – 2006 годах.

Специалисты филиала проводят успешную работу в рабочей группе высшей квалификационной комиссии (РГ ВКК) и региональной квалификационной комиссии (РГ РКК). С 01.07.2006г. проведено 13 заседаний рабочей группы ВКК.

С 17.03.07 г. начала работу РГ РКК при филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (утверждена приказом начальника ЦУ Росаэронавигации от 06.03.07 № 14). В РГ ВКК и РГ РКК были проведены специальные проверки знаний у 570-ти специалистов ОВД по вопросам продления свидетельств, допуска к самостоятельной работе, повышения в классе и назначения на должность.

Во втором полугодии 2006 года была проведена большая работа по приведению деятельности филиала в соответствие с требованиями, предъявляемыми международным стандартом ISO 9001:2000. Пересмотрены и утверждены 32 положения о подразделениях филиала, 288 должностных инструкций работников, 122 инструкции по охране труда и ряда других документов.

21 декабря 2006 года в филиале был проведен внешний аудит на соответствие международному стандарту ISO 9001:2000. Проведенные в филиале как внутренний, так и внешний аудиты подтвердили соответствие созданной в филиале системы менеджмента качества международному стандарту ISO 9001:2000, а также хорошую работу, проделанную в течение второго полугодия 2006 года персоналом управления по приведению деятельности филиала в соответствие с требованиями, предъявляемыми международным стандартом ISO 9001:2000. По результатам проведенных в Московском центре АУВД соответствующих проверочных мероприятий, решением ведущего в мире, независимого сертификационного органа Bureau Veritas Certification (London, United Kingdom), филиалу «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» выдан Сертификат, подтверждающий обязательства МЦ АУВД в области качества предоставляемых им услуг.

С целью измерения степени удовлетворенности пользователями воздушного пространства представляемыми филиалом услугами по ОВД, РТОП и АС в российские авиакомпании были направлены опросные листы. Анализ поступивших ответов 25 российских авиакомпаний показывает, что, в целом, авиакомпании удовлетворены обслуживанием воздушного движения в зоне ответственности филиала. Средний балл оценки качества услуг по ОВД, представляемым филиалом «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по пятибалльной шкале, составил 4,22. Оценки «хорошо» и «отлично» за ОВД в филиале дали 75 % опрошенных авиакомпаний, 25 % – удовлетворены частично, 10 % – имеют замечания.

Из них можно выделить:

- По МВЗ:
- несовершенство нормативной базы по ОрВД;
- потребность в организации перехода на сокращенные интервалы эшелонирования RVSM на ВТ и в районе аэророма;
- необходимость внедрения зональной навигации RNAV, позволяющей выполнять полеты по кратчайшим траекториям и с использованием схем захода на посадку по спутниковым навигационным системам GNSS.

По АДО (аэродромно-диспетчерскому обслуживанию):

- необходимость обеспечения бесступенчатого набора и снижения, исключая перевод в горизонтальный полет через каждые 300 метров.

В настоящее время во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ведется работа по внедрению системы управления безопасностью полетов с учетом рекомендаций ИКАО. В филиале действует система предотвращения авиационных происшествий и инцидентов при ОВД. На основе всестороннего анализа состояния безопасности полетов при ОВД, деятельности диспетческого состава, с использованием средств объективного контроля, действующих программ повышения профессиональной подготовки персонала ОВД в филиале разработана и действует система профилактических мероприятий по предотвращению авиационных происшествий и инцидентов. Ведется разработка рекомендаций с целью сведения к минимуму или исключения опасности и недостатков в обеспечении безопасности полетов при УВД. Данная работа проводится в соответствии с DOC 9422 «Руководство по предотвращению авиационных происшествий» ИКАО и требованиями национальных норм и правил по обеспечению безопасности полетов. Проводимая в филиале работа по предотвращению авиационных событий при ОВД уже приносит соответствующие результаты. Например, при увеличении интенсивности полетов прослеживается устойчивая тенденция к уменьшению количества событий, связанных с недостатками в работе персонала ОВД. За отчетный период авиационных происшествий по вине специалистов УВД не было.



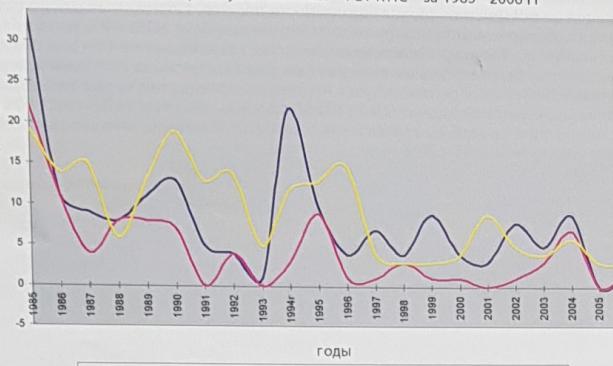
Центральным звеном технических средств обеспечения полетов в Московской зоне ЕС ОрВД является комплекс автоматизированных систем управления воздушным движением (АС УВД) «ТЕРКАС» (азиатская и районная автоматизированные системы). За период эксплуатации срок службы системы неоднократно продлевался. Что удалось сделать за отчетный период по поддержанию на требуемом уровне технического состояния средств РТОП и АС?

МЦ АУВД – слышу, вижу, управляю!

По состоянию на 1 июля 2007 г. в филиале находятся в эксплуатации более 930 единиц технических средств обеспечения полетов и электросвязи, из них более 740 работают с продленным ресурсом. Степень износа оборудования составляет около 80 %.

В настоящее время эксплуатация оборудования с неоднократно продленным ресурсом является серьезной проблемой для обеспечения безопасности полетов при УВД. Руководство филиала совместно со специалистами служб ЭРТОС уделяют первостепенное внимание вопросам поддержания стабильной работы средств РТОП и АС, принятием мер по своевременной замене выработавшего свой ресурс оборудования и обеспечением грамотного технического обслуживания. Мероприятия, согласно плану поддержания работоспособности Московских АС УВД комплекса «ТЕРКАС» на период до 15.04.07 г., как отмечено в акте межведомственной комиссии, назначенный приказом Руководителя Росаэронавигации, в основном выполнены, что позволило продлить срок службы оборудования на очередной год (до 15.04.08 г.).

В незапыне перезапуски системы "ТЕРКАС" за 1985 - 2006 гг



Остановились на основных мероприятиях, выполненных коллективом служб РТОП и АС в рамках производственной программы, за период с 01.07.2006 г. по 31.05.2007 г.

1. Введена в эксплуатацию цифровая сеть телекоммуникаций в Московской воздушной зоне.

2. Проведено подключение цифровых мультиплексоров «Алкатель 3600» на РЛП «Сафоново», «Дзержинск», «Таловая», «Рязск», «Бежецк», «Кромы» и в а/п «Воронеж», при этом часть каналов переведена на цифровой поток 128 кбит/сек.

3. 29.12.2006 г. введен в эксплуатацию комплекс аппаратно-программных средств «Информационный сервер», что позволило начать трансляцию РЛИ из Ростовского РЦ.

4. В рамках Плана мероприятий по поддержанию Московских АС УВД комплекса «Теркас» приобретено оборудование и выполнены работы по модернизации системы КПТС «МЦ Скала».

5. Установлены аппаратный шлюз ZyxEL «ZyWALL 35» для подключения метеоканала через интернет и АРМ по отображению метеоинформации на рабочем месте РП РДЦ.

6. Проведены приемо-сдаточные испытания на КДП а/д «Внуково» и а/д «Домодедово» комплексов «Синтез-Альфаскоп», которые были введены в эксплуатацию 30.12.2006 г.

7. Введена доработка программного обеспечения по сокращению периода с 5-ти до 4-х секунд обновления РЛИ, вводимой в систему «Теркас» из комплекса «МЦ-Скала».

8. Установлена и проведена опытная эксплуатация аппаратуры ТТ-СОФТ, предназначенная для замены выработавшей установленный ресурс системы ТТ-48.

9. Введены в эксплуатацию приводные радиостанции АРМ-150 МА, взамен выработавших ресурс приводных радиостанций на ОПРС «Марьино» с 01.02.2007 г. и «Ивановское» с 26.01.2007 г.

10. В настоящее время на РЛП «Чулково» заканчиваются работы по замене «Корень-АС» на МВРЛ-СВК.

11. Начаты работы по замене первичного радиолокатора «Селения» на РЛС «Утес-А» РЛП «Бежецк».

12. Выполнен большой объем работ по ремонту связных кабельных коммуникаций. Данные работы проводились на участках между МЦ АУВД и узлом связи а/п Чулково, МЦ АУВД и МТС-9, РРПП «Тверь» и МТС г. Тверь, РЛП «Чулково» и УС а/п Внуково, РЛП «Бежецк» – РУС, РЛП «Рязск» – РУС.



За отчетный период руководство филиала рассматривало и принимало организационные меры по решению важных производственных задач:
– разработки обоснования инвестиций в модернизацию МЦ АУВД;

- резервирования аэродромной и районной АС УВД комплекса «Теркас»;
- объединения военного и гражданского секторов МЗЦ;
- модернизации р/локационного поля в зоне ответственности МЦ АУВД;
- реконструкции а/д Внуково;
- строительства и оснащения АКПД Внуково;
- организации полетов малой авиации над Москвой и в МВЗ с использованием АЗН-В и др.

Проведены мероприятия по подготовке к внутреннему и сертификационному аудиту по системе ISO 9001:2000, подготовлена номенклатура документации по системе СМК, используемая в службах.

Перед руководящим составом и коллективом служб РТОП и АС стоят серьезные задачи по поддержанию надежности работы оборудования на требуемом уровне и решения ряда проблемных вопросов, а именно:

- в полном объеме выполнить мероприятия по продлению срока службы (ресурса) и поддержанию работоспособности Московских АС УВД комплекса «Теркас» до 15.04.2008 года;

- выполнить плановые мероприятия по модернизации Московского центра АУВД на 2007 год;
- выполнить работы по прогнозированию работоспособности АС УВД комплекса «Теркас» на период после 2009 года;

- установить резервный комплекс отображения радиолокационной информации для МАДЦ и РДЦ;

- выполнить модернизацию дисковой подсистемы АС УВД комплекса «Теркас» в соответствии с «Планом поддержания работоспособности Московских АС УВД комплекса «Теркас» на период до 15.04.2008 г.».

– **Можно ли утверждать, что оснащенность Московского Центра соответствует бортовому оборудованию современных ВС?**

– Технические характеристики центра управления определяются функциональными возможностями АС УВД «ТЕРКАС». Базовые технологии УВД за этот период изменились, но не кардинально, а потому действующая система «ТЕРКАС» справляется с возложенными на нее задачами на достойном уровне. Однако, такие технологии, как RVSM, OLDI и ADS, режим S или ВРЛ, цифровые каналы CPDLC и другие, вошедшие в практику современных центров ОРВД, в Московском центре не реализованы из-за ограниченных возможностей АС УВД «ТЕРКАС», отсутствия необходимой сети радиомаяков и сложной структурой воздушного пространства Московской зоны ЕС ОРВД.

В настоящий момент, техническое оснащение аэродромов Московского аэроузла Шереметьево и Домодедово позволяет осуществлять посадку ВС по II и III категориям метеоминимума ИКАО, во Внуково – по II. По завершении реконструкции аэродрома Внуково, также будет обеспечиваться заход на посадку ВС по III категории метеоминимума ИКАО.

Схемы захода на посадку с использованием зональной навигации (RNAV), основанной на VOR/DME, могут быть применены только на аэродромах Домодедово и Шереметьево, на которых установлены указанные радиомаяки.

Проводимая в настоящее время работа по оснащению Московских аэродромов современными наземными средствами ближней навигации, параметры которых соответствуют стандартам **рекомендаций ИКАО**, позволит существенно улучшить уровень радионавигационного обеспечения пользователей воздушного пространства и, соответственно, повысить качество обслуживания воздушного движения в зоне ответственности филиала.

В процессе модернизации Московских АС УВД проводятся работы по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОРВД. Предусматривается создание навигационного поля на основе маяков DVOR/DME взамен существующих ОПРС, которое позволит создать условия для применения зональной навигации, установление соответствующих RNP (требуемые навигационные характеристики) и построения маршрутов вылета и прилета (SID/STAR) в районах аэродромов Москвы воздушной зоны.

В соответствии со стратегией развития зависимого наблюдения в гражданской авиации России конечной целью является построение надежного, качественного и эффективного поля, обеспечивающего высокий уровень обслуживания полетов воздушных судов, как отечественных, так и зарубежных авиакомпаний.

Создание поля наблюдения АЗН-В в Московской воздушной зоне достигается установкой наземных станций связи, навигации и наблюдения (НС СНН) на основных аэродромах: Шереметьево, Домодедово, Внуково, Быково, Остафьево, Раменское, Чкаловский, а также на аэродромах городов: Нижний Новгород, Воронеж, Тамбов, Орел, Брянск, Смоленск, Тверь и Ярославль. Кроме того, локальная контрольно-корректирующая станция в автономном режиме передает сигналы функциональных дополнений, обеспечивающих дифференциальные поправки и контроль целостности спутникового сигнала на борту ВС. Передача таких сигналов является обязательным требованием ИКАО при использовании для навигации глобальной навигационной спутниковой системы. Такая автономная работа обеспечивает экипажам воздушных судов высокоточную (погрешность измерения не более 10 м теоретически, а практически менее чем 1 м) и целостную (надежную) навигационную информацию на требуемом ИКАО уровне 10^{-7} на всех этапах полета, в том числе и при рулении по аэродрому. Установленные в аэропортах НС СНН, кроме того, позволяют осуществлять взлет и заход на посадку по наиболее эффективным процедурам SID и STAR, а также посадку по I категории ИКАО. Как показывают результаты предварительных испытаний, это оборудование может обеспечить заход на посадку по II-ой и по III-ей категориям ИКАО.

– **Расскажите о работе с персоналом, удалось ли улучшить ситуацию с привлечением в центр высококвалифицированных специалистов по управлению воздушным движением и специалистов РТОП и АС, и в особенности молодых специалистов?**

– В течение прошедшего года работа с персоналом была направлена на решение таких задач как:

- укомплектование оптимальным по численности и квалифицированным персоналом;

- поддержание и повышение уровня профессиональной подготовки персонала;



На фото: радиолокационная станция

МЦ АУВД – слышу, вижу, управляю!

5

– внедрение системы менеджмента качества;

– совершенствование корпоративной культуры, обеспечивающей заинтересованность персонала в результатах производственно-хозяйственной деятельности и вовлечение персонала в процесс развития предприятия;

– совершенствование многоуровневой системы мотивации персонала;

– обеспечение юридически грамотного кадрового документооборота.

С момента создания филиала одним из основных направлений работы с персоналом является работа по привлечению в МЦ АУВД молодых и квалифицированных специалистов. Для достижения этой цели в филиале был разработан и в настоящее время реализуется целый комплекс мероприятий, включающий в себя, в том числе, и материальное стимулирование персонала. За последний год заработка плата персонала значительно увеличилась и в настоящее время составляет для высококвалифицированного специалиста УВД со знанием английского языка на 4 уровне по шкале ИКАО более 80.000 руб., для молодых специалистов более 40.000 руб., для высококвалифицированных специалистов РТОП и АС, применяющих английский язык в работе более 50000 тыс. руб.

С учетом пожеланий персонала филиала и мнения представительного органа работников были значительно улучшены условия добровольного медицинского страхования, осуществляемого работодателем в рамках филиала, введены дополнительные льготы и гарантии для молодых специалистов (единовременные выплаты, предоставление компенсаций за арендуемое жилье, за пользование детским дошкольным учреждением для ребенка и др.)

В результате, в течение прошедшего года с момента создания филиала на работу в МЦ АУВД принято 54 диспетчера УВД в возрасте до 35 лет, а уволено по различным объективным причинам 24 человека. Штатная укомплектованность МЦ АУВД диспетчерским составом УВД, по состоянию на конец первого полугодия 2007 г., составляет практически – 100%.

Налажено хорошее взаимодействие с Санкт-Петербургским университетом ГА, Московским государственным техническим университетом ГА и Ульяновским высшим авиационным училищем (институт) ГА по вопросам подготовки кадров.

На недавних ярмарках вакансий, проводимых в высших профессиональных учебных заведениях Санкт-Петербурга и Ульяновска, желание работать в нашем филиале выразили более 30 выпускников 2007 года.

Только в течение июня – июля 2007 г. в МЦ АУВД обратились 16 молодых специалистов для поступления на работу.

В филиале действует ранее введенное Положение о молодом специалисте, предоставляющее дополнительные льготы и особые трудовые условия для данной категории работников. Согласно Коллективному договору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2007–2010 годы выпускникам учебных заведений могут предоставляться ряд льгот, например, возмещение расходов по проезду от места расположения учебного заведения до постоянного места жительства, предоставление оплачиваемого отпуска продолжительностью 7 календарных дней для обустройства на новом месте жительства, выплата единовременного пособия в размере 2-х должностных окладов и ряд других льгот и компенсаций.

В январе 2007 г. были завершены съемки учебно-информационного фильма о работниках основных профессий филиала, который используется в целях популяризации профессий диспетчеров и инженеров РТОП и АС и привлечения в филиал молодых специалистов. Данный фильм демонстрируется на встречах с потенциальными кандидатами на работу в филиале студентами ВУЗов и школниками. В филиале разработана программа профориентационной работы по привлечению молодежи для поступления в образовательные учреждения высшего и среднего профессионального образования гражданской авиации. В рамках этой программы наложены регулярные встречи со студентами ВУЗов и учащимися московских школ с целью привлечения их на работу в МЦ АУВД. Совместно с муниципальными органами власти Внуково прорабатывается вопрос создания клуба «Юный диспетчер». Организовано прохождение студентами производственной практики в филиале. На текущий момент проводимой профориентационной работы в рамках программы является отбор 28 кандидатов на поступление в МГТУ ГА, которые в текущее время проходят ВЛЭК и готовятся к поступлению.

На созданном Веб-сайте Московского центра АУВД (www.atcm.ru) в удобном для ознакомления виде размещена информация, позволяющая получить достаточно полное представление о филиале, его структурных подразделениях, об условиях труда работников, их социальных льготах и гарантиях.

Важное значение в филиале придается вопросам, связанным с реализацией единных принципов оплаты труда работников ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», повышению производительности труда, сохранению социальной стабильности в трудовом коллективе филиала, применению в отношении работников филиала, установленных на уровне предприятия норм и гарантий по оплате труда и стимулированию труда, а также дифференциации оплаты труда в зависимости от его сложности, количества, качества, условий выполняемой работы и особенностей деятельности работников структурных подразделений филиала.

Большое внимание уделяется досугу работников филиала. За отчетный период на культурно-массовые и физкультурно-оздоровительные мероприятия филиалом выделено 3.678.741 руб. Для тренировок команды МЦ АУВД, а также для занятий физкультурой и спортом работников арендуются спортивные залы, площадки, бассейн. Кроме местных соревнований, в октябре 2006 г. футбольная команда МЦ АУВД приняла участие в очередном международном турнире по футболу в Турции и заняла 3 место. В декабре 2006 г. в



Летом состоялся международный турнир по мини-футболу среди команд авиационных диспетчеров, на котором команда Московского центра АУВД впервые в истории международных турниров заняла первое место. Успешно выступила команда МЦ АУВД по хоккею на 34-м чемпионате мира авиадиспетчеров по хоккею с шайбой в Майами (США) в марте 2007 г., заняв первое место.

С целью повышения мотивации сотрудников к повышению результативности своего труда, общественного признания заслуг в филиале оформлены: «Доска почета» и стенд «Наши ветераны». За период с 28.06.2006 г. по 25.06.2007 г. за добросовестное исполнение трудовых обязанностей было поощрено 626 работникам. В этот же период за совершение дисциплинарного проступка были привлечены к ответственности 45 человек.

При этом особо хочу отметить то, что 8 июня 2007 года в зале Коллегии Федеральной аэронавигационной службы состоялось торжественное вручение наград Росаэронавигации, Росконцерта и Некоммерческого партнерства «Безопасность полетов» работникам организаций, находящихся в ведении Федеральной аэронавигационной службы. Награды вручал руководитель Росаэронавигации А.В. Нерадко. В числе работников предприятий, находящихся в ведении Росаэронавигации, также были удостоены наград специалисты МЦ АУВД:

– Почетным дипломом Всемирного фонда «Безопасность полетов» за геройизм, мужество и находчивость награжден Марат Сайфетдинович Булатов – диспетчер Московского аэроузлового диспетчерского центра;



– Почетной грамотой Федеральной аэронавигационной службы награжден Виктор Николаевич Горлов – руководитель полетов мобильного стартового диспетчерского пункта МЦ АУВД;

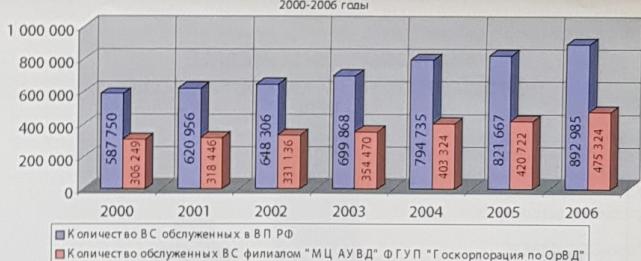
– Почетной грамотой Федеральной аэронавигационной службы награжден Валерий Давидович Ровнов – инженер мобильного стартового диспетчерского пункта МЦ АУВД;

– Благодарственным письмом Партнерства «Безопасность полетов» за вклад в обеспечение безопасности полетов награжден Михаил Анатольевич Материй – диспетчер Московского аэроузлового диспетчерского центра.

– Валерий Иванович! Каковы итоги деятельности филиала за 2006 г. и результаты за I-е полугодие 2007 г.?

– На приведенной ниже гистограмме видно соотношение количества обслуживаемых ВС филиалом (ранее ГП «МЦ АУВД») в сравнении с общим количеством ВС, обслуженных в воздушном пространстве РФ. Это позволяет представить какой колоссальный объем работы выполняет коллектив филиала.

Количество обслуженных ВС филиалом "МЦ АУВД" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" за 2000-2006 годы



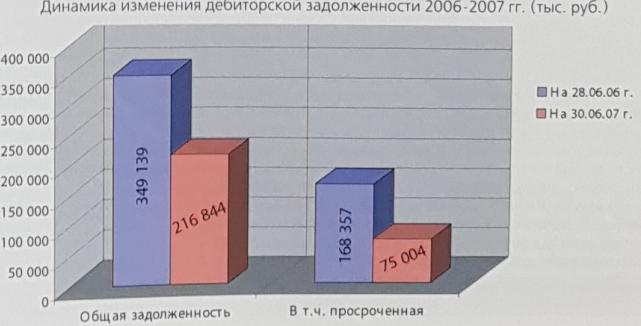
При этом следует отметить, что значительная нагрузка в течение прошедшего года также легла на работников финансового блока: бухгалтерию, планово-экономический отдел и отдел взаиморасчетов и договоров.

По состоянию на 28.06.2006 года филиалом «МЦ АУВД» принята дебиторская задолженность в размере 349.139.000 руб., из нее просроченная 168.357.400 руб.

73% суммы задолженности (122.845.459 руб.) приходилось на 33 российских пользователя воздушного пространства (ПВП). Остальная сумма задолженности (26.278.689 руб. – 15,6%) – на 73 иностранных ПВП и денежные средства (19.233.221 руб. – 11,4%), удерживаемые с ноября 2005 г. в ИАТА (Швейцария).

В результате проведенной в течение года работы (направлялись уведомления об имеющейся задолженности, составлялся график и велись контроль по погашению задолженности, взыскиваемой в том числе и в судебном порядке, вводились меры ограничительного характера по использованию воздушного пространства в зоне ответственности филиала) общая сумма дебиторской задолженности сократилась на 132.295.051 руб., а просроченная на 93.352.924 руб. Результаты работы наглядно представлены на приведенной гистограмме.

Динамика изменения дебиторской задолженности 2006-2007 гг. (тыс. руб.)



При этом следует отметить, что основная часть имеющейся на настоящее время просроченной дебиторской задолженности приходится на ИАТА (счета арестованы швейцарской компанией НОГА в 2005 году), на авиакомпанию Japan Air Lines (выскакивание долга не входит в компетенцию филиала в силу решений, принятых на соответствующем уровне), Министерство обороны РФ, а также на пользователей ВП, решения о изъятии задолженности по которым рассматриваются арбитражными судами (ОАО «Авиакомпания Сибирь», ФГУП «Авиакомпания «Магнитогорские авиалинии», ГУП «Башкирские авиалинии»).

Деятельность, направленная на ликвидацию дебиторской задолженности, продолжается, зарабатываются все установленные законодательством механизмы и применяются соответствующие меры для взыскания с дебиторов оставшейся суммы задолженности.

В соответствии с организационной структурой, утвержденной приказом ФГУП «Госкорпорация по ОРВД», было разработано и с 01.01.2007 г. введено в действие новое штатное расписание филиала. Внесены дополнения в условия коллективного договора МЦ АУВД, направленные на совершенствование системы оплаты труда. Для применения и поддержки молодых специалистов проведен ряд мероприятий:

- внесены изменения в условия коллективного договора, касающиеся стимулирующей доплаты за выслугу лет (увеличен процент с 5 до 10 и сокращен стаж работы, дающий право на получение доплаты, с 3-х лет до 1-го года);

- внесены изменения в условия коллективного договора в части отнесения должностного оклада молодого специалиста увеличился в 2 раза;

- разработана программа социально-экономической поддержки молодых специалистов, которая должна стать составляющей частью стратегии развития кадрового потенциала филиала.

Подготовлена и утверждена уточненная Программа деятельности филиала на 2007 год (с учетом объединения «МЦ АУВД» и «Центрэронавигации»).

Расчет заработной платы Воронежского, Белгородского, Тверского, Калужского, Орловского центров ОВД и службы УВД а/д Быково на основании сформированного в автоматизированном режиме табеля рабочего времени организован в централизованном порядке на основе ПО «NAVISION».

В результате проведенной работы по централизации бухгалтерского и налогового учета сокращена штатная численность бухгалтеров и экономистов в центрах ОВД на 21 единицу.

Проведена подготовительная работа по переходу на условия оплаты по Коллективному договору ФГУП «Госкорпорация по ОРВД» на 2007-2010 годы (произведены предварительные расчеты и анализ изменения заработной платы по работникам, подготовлены локальные акты, регламентирующие организацию заработной платы в филиале в рамках Коллектирования ФГУП «Госкорпорация по ОРВД»).

Работникам финансового блока предстоит в короткие сроки освоить ПО «1С Бухгалтерия», организовать учет объемов АНО в централизованном порядке.

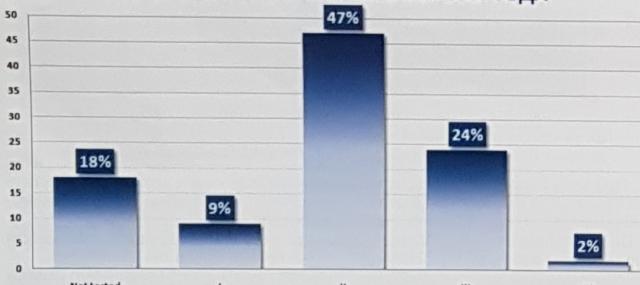
Остается также задача по дальнейшему совершенствованию системы оплаты труда работников филиала.

– Валерий Иванович, в предыдущем выпуске Вы сказали, что решение «проблемы 2008», связанной с необходимостью повышения уровня знания английского языка диспетчерами УВД до 4-го (рабочего) уровня, является приоритетной задачей для филиала. Чем удалось сделать за отчетный период и каких добиться результатов?

Совершенно верно, задача языковой подготовки персонала ОВД является одной из приоритетных задач, стоящих перед филиалом. В течение года в программы языковой подготовки персонала ОВД на уровне филиала вносились необходимые изменения и дополнения в целях обеспечения наиболее эффективного обучения специалистов УВД с учетом претворяющихся к ним современных требований. При этом сами специалисты УВД, владеющие английским языком на уровне не ниже уровня 4, принимали активное участие в совершенствовании программ в части, касающейся авиационного английского языка.

В филиале продолжается работа по организации дополнительных курсов по анг-

АНАЛИЗ ЯЗЫКОВЫХ УРОВНЕЙ ПО СОСТОЯНИЮ НА I-Й КВАРТАЛ 2007 ГОДА



лийскому языку, целью которых является как поддержание, так и повышение уровня владения английским языком. В период с августа 2006 г. по май 2007 г. более 400 человек прошли обучение на языковых курсах профессиональной подготовки для персонала ОВД. Кроме этого, проведена необходимая работа по реализации дополнительных возможностей, например, обучение на языковых курсах за рубежом, а также привлечение к процессу обучения специалистов-носителей языка.

Помимо вышеперечисленного, для достижения поставленной задачи в филиале разрабатывается система дистанционного обучения с использованием собственной локальной компьютерной сети.

В филиале реализован комплекс мер, направленных на стимулирование диспетчерского состава для достижения им соответствующего уровня знаний английского языка. Например, специалистам службы УВД, имеющим допуск к УВД на английском языке, за применение английского языка в своей работе по программе «Радиотелефонная связь земля-воздух» в установленном порядке производится доплата за 4-й уровень в размере 50 % от должностного оклада. Коллективным договором ФГУП «Госкорпорация по ОРВД» также предусматривается доплата в размере 25% от должностного оклада специалистам УВД, имеющим 3-й уровень знаний английского языка по шкале ИКАО.

В настоящее время в МЦ АУВД продолжается выполнение Плана мероприятий по достижению уровня 4 ИКАО персоналом ОВД в части организации обучения английскому языку в Великобритании, а так же на базе МЦ АУВД, с привлечением преподавателей из Mayflower College, Великобритания. Первая группа специалистов УВД в количестве 20 человек с 3 уровнем владения английским языком по шкале ИКАО будет направлена для обучения в Mayflower College в августе 2007 года. С сентября 2007 года с целью повышения уровня владения английским языком со 2-го до 3-го по шкале ИКАО

для специалистов УВД планируются дополнительные курсы по английскому языку на базе МЦ АУВД, которые будут проводиться англоязычными преподавателями.

Для повышения эффективности учебного процесса в Учебном центре создана фонотека, содержащая большое количество аудиозаписей – фрагментов радиообмена «пилот-диспетчер» как в Московской воздушной зоне, так и других регионах, включая зарубежные. Также, при активном участии опытных специалистов УВД, продолжается работа по совершенствованию тематического содержания курсов повышения квалификации по английскому языку.

– Валерий Иванович, Вы подробно рассказали о деятельности основных служб филиала, я бы сказал самых главных на производстве. Хотелось бы услышать о результатах работы службы обеспечения, вспомогательной службы.

– Позволю не согласиться с Вами. В авиации, особенно там, где это связано с обеспечением безопасности движения воздушных судов нельзя говорить о главных и неглавных подразделениях. Каждое подразделение выполняет возложенные строго на него функции, обеспечивая свое «звено» в производственной деятельности филиала. Разорвав одно «звено» и это неизбежно отразится на производстве и соответственно на обеспечение безопасности полетов.

На службу обеспечения возложена ответственность за обслуживание и обеспечение структурных подразделений филиала, техническую эксплуатацию, капитальный и текущий ремонт зданий и сооружений, организацию грузопассажирских перевозок и многое другое.

Отделом МТС и ХО проделана работа по оптимизации взаимодействия с центрами ОВД. Обеспечена своевременная доставка оборудования на вертолеты «Завидово» и «Ново-Огарево». Подразделения центра, включая обособленные подразделения, были в полном объеме обеспечены оборудованием и материалами необходимыми для работы. В помещениях филиала поддерживается чистота и порядок в соответствии с установленными нормами. Благоустроена и озеленена территория.

По транспортному цеху: выполнен большой объем работ по перерегистрации автотранспортных средств в ГИБДД, военкомате, Мосгостехнадзоре. Сняты с учета в ГНИ-32 59 единиц техники, поставлены на учет – 64 единицы. Поставлены на учет в ГИБДД 6 единиц новой техники, перерегистрированы – 8 единиц. Весь автотранспорт своевременно прошел техосмотр. Прошли обучение и получили допуск к работе на мобильном стартовом диспетчерском пункте (автомобиль «Toyota Land Cruiser» с прицепом ПАРАГАНТ ГАПА) – 10 человек. В соответствии с планом обеспечены пассажирские и грузовые автопереезды.

По отделу ЭНС выполнены профилактические и ремонтные работы в полном объеме. Выполнены такие виды работ как:

- окраска связной мачты в филиале и мачты ВРЛ на РЛП «Таловая» и «Дзергинск» (высота 32 м);
- завершен ремонт лестницы в технологическом здании и лестницы ЗЭС;
- выполняются работы по приемке КДП «Внуково»;
- ведется строительство гаража и ре-

монт ж/б забора на РЛП «Кромы»;

- заменено напольное покрытие в технологическом здании;
- ведутся ремонтно-строительные работы по Воронежскому и Орловскому центрам;
- выполнен ремонт колодцев наружных сетей;
- выполнены работы по установке водо- и теплосчетчиков.

Большие объемы работ предстоит выполнить ОКС в 2007 г. по плану ПДФ:

- строительство КПП модульного типа;
- капитальный ремонт подъездной дороги к РЛП «Шереметьево».

Общий объем финансирования составляет 4,8 млн. рублей.

- По плану финансирования ФГУП «Госкорпорация по ОРВД»:
- перевод М3Ц в помещение ГЛАУМС с последующим ремонтом 6 и 7 этажей;
- общестроительные работы по замене ВРЛ на РЛП «Чулково»;
- общестроительные работы по замене ПРЛ на РЛП «Бежецко».

Объем финансирования – 36 млн. рублей.

Планом предусмотрено также строительство автостоянки на территории филиала и расширение столовой с объемом финансирования 7,8 млн. рублей.

– Валерий Иванович! Расскажите, пожалуйста, какие проводятся мероприятия, направленные на обеспечение безопасности филиала?

– В последнее время уделяется особое внимание обеспечению комплексной безопасности филиала, защиты производственной деятельности от актов незаконного вмешательства. Начиная с 2007 года, охрану на оборудованных контрольно-пропускных пунктах филиала обеспечивают специально созданный для этих целей полк милиции УВО ГУВД города Москвы. Проведена комплексная модернизация системы контроля и управления доступом с переходом на современные методы идентификации с использованием бесконтактных пластиковых карт Proximity. На входе в технологический корпус установлены турникеты для исключения бесконтрольного прохода посторонних лиц и таким образом завершилось формирование технологического корпуса, как особо выделенной зоны доступа с ограниченным посещением. В текущем году планируется модернизация системы телевизионного наблюдения и видеоконтроля с переходом на цифровой метод регистрации информации; планируется создание системы объективного видеоконтроля в залах УВД в соответствии с техническими требованиями к ИСЗ и ТСО центров УВД. Так же планируется создание обособленно выделенного здания контрольно-пропускного пункта на главном входе в Московский центр АУВД.

– Валерий Иванович! А что Вы можете рассказать о перспективах строительства нового технологического здания и установке резервной системы вместо, вышедшего из строя комплекса «Байна»?

– Предпроектные проработки нового технологического здания МЦ АУВД, выполнены ФГУП «Аэропроект» в соответствии с «Комплексным планом проведения работ по модернизации Московских автоматизированных систем управления воздушным движением на период до 2009 года», а также материалами, разработанными ГосНИИ «Аэронавигация» «Основные технологические решения по модернизации Московского центра АУВД». Здание принято двухэтажным, с двухветвистыми диспетчерскими залами (УВД РЦ, УВД АДЦ и планирования М3Ц) для создания комфортных условий работы диспетчеров. Объемное решение здания отражает специфику технологических процессов и представляет собой двухэтажный объем с возвышающимися объемами технических

помещений.

– Валерий Иванович! А что Вы можете рассказать о перспективах строительства нового технологического здания и установке резервной системы вместо, вышедшего из строя комплекса «Байна»?

– Предпроектные проработки нового технологического здания МЦ АУВД, выполнены ФГУП «Аэропроект» в соответствии с «Комплексным планом проведения работ по модернизации Московских автоматизированных систем управления воздушным движением на период до 2009 года», а также материалами, разработанными ГосНИИ «Аэронавигация» «Основные технологические решения по модернизации Московского центра АУВД».

Здание принято двухэтажным, с двухветвистыми диспетчерскими залами (УВД РЦ, УВД АДЦ и планирования М3Ц) для создания комфортных условий работы диспетчеров. Объемное решение здания отражает специфику технологических процессов и представляет собой двухэтажный объем с возвышающимися объемами технических

МЦ АУВД – слышу, вижу, управляю!

7



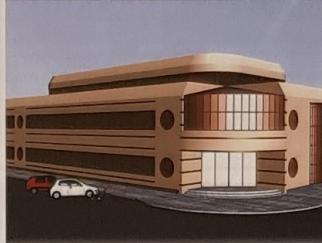
помещений и световыми фонарями над основными залами. Диспетчерские залы ориентированы на северо-восток для защиты от избыточной инсоляции и бликов. В связи с большой глубиной залов предусмотрены световые фонари на покрытии.

Предполагается, что возводимое здание будет отделяться современными материалами. В качестве отделки наружных стен применяется система вентилируемого фасада с композитными панелями на металлическом каркасе и минер-

ловатным утеплителем.

Покрытие – трехслойная конструкция (по типу «сэндвич») с водоизоляционным ковром типа «мембрана». Внутренняя отделка запроектирована в соответствии с технологическими, санитарными и противопожарными требованиями. В настоящее время ведётся подготовка проектной документации исходя из сроков начала строительства в 2008 году. В Правительстве Российской Федерации находится проект распоряжения по долевому участию финансирования строительства технологического здания МЦ АУВД из федерального бюджета. Планируемый срок ввода данного объекта в эксплуатацию – 2012 год.

О резервном комплексе, планируемом вместо вышедшего из строя комплекса «Байпас» на текущее время можно сказать следующее. Росавионавигацией проведен конкурс на поставку резервного радиолокационного комплекса (РРК) «Резерв». Победи-



телем конкурса признан концерн «ПВО Алмаз-Антей». Концерном «ПВО Алмаз-Антей» подготовлен Государственный Контракт на разработку проектной документации, изготовление, поставку, монтаж и настройку резервной системы радиолокационной информации и связи Московских автоматизированных систем управления воздушным движением «ТЕРКАС», который находится на согласовании во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Московским центром АУВД подготовлены предложения по содержанию разделов

проекта установки.

Работы по разработке проекта установки РРК «Резерв» продолжаются. Планируемый срок ввода данного объекта в эксплуатацию – 2008 год.

– **Валерий Иванович, и традиционно, Ваше пожелание коллективу.**

– Сегодня немногим более года с момента создания филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Выражая искреннюю благодарность всему коллективу филиала, за год работы мы действительно достигли неплохих результатов и сделали хороший задел для будущих необратимых, качественных, стратегических изменений. Уверен, что все мы вместе – высокопрофессиональный коллектив филиала, имеющий большой опыт практической работы в различных неординарных ситуациях, успешно спрашившиеся с возложенными на МЦ АУВД задачами. Так держать!

РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПЛАНАМ РАЗВИТИЯ МЦ АУВД