

Декрет СНК РСФСР от 17 января 1921 г.
ДЕКРЕТ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
от 17 января 1921 г.
«О ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯХ»

Совет Народных Комиссаров постановил:

I.

Установить следующие правила о воздушных передвижениях в воздушном пространстве над территорией Российской Социалистической Федеративной Советской Республики и над ее территориальными водами:

Общие положения

Ст.1.

Всякие находящиеся на территории Республики аэродромы, площадки для спуска, ангары для воздушных судов и т.п. должны быть зарегистрированы в Главном Управлении Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики. Названные сооружения должны иметь свидетельства, удостоверяющие их регистрацию.

Ст.2. Всякие воздушные суда, находящиеся на территории Республики, должны быть зарегистрированы и приписаны к одному из аэродромов и подлежат техническому надзору со стороны Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики.

Ст.3. Всякий пилот, совершающий полеты, должен быть зарегистрирован и приписан к одному из аэродромов. Начальнику Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики предоставляется принятие мер к регистрации также и прочего воздухоплавательного персонала.

Ст.4. Порядок и условия регистрации аэродромов, площадок для спуска, ангаров для воздушных судов и т.п. (ст.1), воздушных судов (ст.2) и пилотов (ст.3) устанавливаются начальником Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики.

Ст.5. Действие настоящего декрета распространяется на всякого рода суда, служащие для передвижения в воздушном пространстве, как-то: самолеты, автоматические самолеты, управляемые аэростаты, привязные аэростаты, свободные воздушные шары и пр.

Условия производства полетов

Ст.6. Управление воздушными судами допускается лишь лицам, выдержавшим в установленном начальником Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики порядке испытание на звание пилота и удовлетворяющим условиям, указанным в ст.3.

Примечание 1. В случае, если лицо, имеющее звание пилота, в течение года не совершало полетов, оно лишается права на управление воздушными судами впредь до нового испытания.

Примечание 2. Правило ст.6 не распространяется на учеников-летчиков при совершении полетов, ограничивающихся пределами аэродрома.

Ст.7. Революционному Военному Совету Республики предоставляется воспрещать или ограничивать известными условиями полеты над определенными местностями территории Республики. Границы таких запретных зон объявляются во всеобщее сведение.

Ст.8. Пилот судна, оказавшегося в запретной зоне, обязан по первому сигналу с земли немедленно произвести спуск на землю и может продолжать полет лишь после получения на то разрешения от местной военной власти.

Ст.9. Если пилот судна, оказавшегося в запретной зоне, не произведет немедленного спуска на землю, то местная военная власть может принудить его к спуску всеми возможными способами.

Ст.10. Воспрещается иметь на воздушных судах фотографические, радиотелеграфные и радиотелефонные аппараты, почтовых голубей, взрывчатые вещества и оружие, без особого разрешения. Разрешения выдаются Главным Управлением Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики по соглашению с надлежащей властью.

Ст.11. Во всех случаях, когда воздушное судно спускается на землю, местные власти принимают все меры для сохранения аппарата и находящегося на нем груза в целости и для обеспечения личной, безопасности пилота и пассажиров.

Ст.12. Правила воздушной навигации и определение мест, в которых запрещается производить спуск на землю, устанавливаются начальником Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики и сообщаются всем заинтересованным лицам и учреждениям.

Ст.13. Периодические или регулярные, совершаемые между определенными пунктами, воздушные передвижения должны быть предварительно заявлены Главному Управлению Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики и подлежат его надзору.

Ст.14. На воздушных судах должны находиться установленные настоящим декретом документы как на самое судно, так и на лиц, находящихся на нем, и судовые формуляры и книги по установленным Главным Управлением Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики формам. Равным образом на всех судах должны иметься устанавливаемые Главным Управлением Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики опознавательные знаки.

О полетах иностранных воздушных судов

Ст.15. О всяком предположенном полете воздушного судна из-за границы в пределы Российской Социалистической Федеративной Советской Республики должно быть подано заявление в Народный Комиссариат Иностранных Дел либо дипломатическому, а при отсутствии такового — торговому или иному полномочному представителю Республики в той стране, откуда предполагается совершить полет. В заявлениях должны быть указаны: 1) тип и система судна и его опознавательные знаки; 2) имя, национальность и место жительства собственника судна, если последнее не принадлежит государству, а также имена, национальность, профессия и место жительства пилота и всех пассажиров; 3) род груза (товара), если

таковой предполагается перевезти; 4) приблизительное время отправления; 5) место отправления; 6) место, в котором предполагается произвести спуск на землю; 7) цель полета.

Разрешения на производство полетов выдаются Народным Комиссариатом Иностранных Дел по соглашению с Главным Управлением Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики, а в подлежащих случаях, кроме того, и по соглашению с Народным Комиссариатом Внешней Торговли.

Выдача такого разрешения не освобождает судно от соблюдения таможенных и иных правил, установленных для судов, пассажиров и груза при переходе через границу.

Ст.16. Производство полетов допускается не ранее как через трое суток и не позднее как через 14 суток после получения разрешения на полет. Производство полета допускается лишь по тому маршруту, который указан в разрешении, с производством спусков лишь на указанных в разрешении аэродромах.

Перелет границы допускается лишь в местах, указанных Народным Комиссариатом Иностранных Дел по соглашению с Главным Управлением Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики, и должен производиться на высоте не более 1500 метров.

Аэродромы, на кои производится спуск, указываются Народным Комиссариатом по Иностранным Делах по соглашению с Главным Управлением Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики, причем на этих аэродромах производится таможенный осмотр прибывающих из-за границы судов.

Ст.17. На воздушных судах, прибывающих из-за границы, воспрещается под страхом конфискации и ответственности по закону перевозить предметы, ввоз которых запрещен таможенными и иными правилами.

Ст.18. Немедленно после спуска на землю пилот прибывшего из-за границы судна обязан представить ближайшей власти разрешение на полет и дать сведения о составе пассажиров и грузов.

Ст.19. Местная власть имеет право произвести осмотр судовых документов и груза для проверки правильности указанных в ст.18-й сведений и поверку пассажиров.

Если спуск произошел вне указанного маршрута, то продолжение полета допускается лишь после получения на то разрешения от Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики.

Ст.20. Если иностранное воздушное судно окажется в воздушном пространстве, расположенном над территорией: Республики или над ее территориальными водами, без получения установленного разрешения или случайно (вследствие ошибки, незнания местности, тумана, бури, ветра, темноты и т.п.), то пилот обязан немедленно в порядке ст.8-й и под угрозой принятия мер, указанных в п. 9-м, произвести спуск на землю и сообщить ближайшей местной гражданской или военной власти сведения: 1) о типе,

системе и опознавательных знаках судна; 2) имена, национальность и профессии пилота и всех пассажиров; 3) место отправления и назначение судна; 4) причины, в силу которых судно оказалось в чужом воздушном пространстве.

Получив эти сведения, местная власть производит осмотр судна и организует надзор за ним для воспрепятствования уничтожения предметов и документов, находящихся на судне, производит расследование относительно правильности указанных сведений и опись предметов, находящихся на судне, и посылает телеграфное Донесение в Главное Управление Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики и его ближайшие местные органы.

Продолжение полета может быть допущено лишь при получении соответствующего разрешения от Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики.

В случае, если расследованием будет установлен злой умысел или неправильность сведений, сообщенных пилотом, то дело передается в суд, а личный состав воздушного судна подвергается аресту.

Ст.21. Дела о нарушении пилотами иностранных воздушных судов настоящего декрета подведомственны судебным и иным учреждениям Российской Социалистической Федеративной Советской Республики.

Ответственность владельцев судов и пилотов за убытки

Ст.22. Все убытки, непосредственно причиненные воздушным судном при подъеме, полете или спуске, подлежат возмещению, за исключением случаев, когда причинение убытков являлось следствием грубой вины самого потерпевшего.

Ст.23. В отношении государственных судов требования о возмещении убытков предъявляются государству в лице того учреждения, к составу коего принадлежит судно, причинившее убытки.

Ст.24. Если убытки причинены не государственным судном, то требования о возмещении убытков предъявляются собственнику судна. Наряду с этим местная гражданская власть имеет право наложить на судно с грузом арест впредь до разрешения вопроса о возмещении убытков, если пилотом не будет представлено соответствующее обеспечение.

Если убытки принесены иностранным государственным воздушным судном, то требования о возмещении убытков направляются в Народный Комиссариат Иностранных Дел для предъявления соответствующему иностранному правительству.

Ст.25. Если между собственником или пилотом и потерпевшим не будет достигнуто соглашение о размере вознаграждения, то таковой определяется судом в исковом порядке.

Ст.26. Дела о нарушении правил настоящего декрета подведомственны в зависимости от характера нарушения соответственным Революционным Трибуналам или Народным и заменяющим их Судам, без различия подданства лиц, подлежащих ответственности.

II. Начальнику Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики предоставляется издание инструкций о порядке применения настоящего декрета; в тех случаях, когда подлежащие распоряжения Главного Управления Рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота Республики затрагивают права других ведомств, таковые распоряжения издаются по соглашению с подлежащими учреждениями.

III. Настоящий декрет вступает в силу с 1 марта 1921 года.

Подписали:

Председатель Совета Народных Комиссаров
В. УЛЬЯНОВ (ЛЕНИН).

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров
Н. ГОРБУНОВ.

Секретарь
Л. ФОТИЕВА.

17 января 1921 г.