

Экземпляр

П Р О Т О К О Л

г. Москва

"30" июля 1993 г.

В связи с резким увеличением интенсивности воздушного движения на транссибирском и трансазиатском маршрутах, ухудшением безопасности полетов, вызванных опасными сближениями с иностранными воздушными судами и выработкой ресурса радиотехнического оборудования, а также руководствуясь Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 08.06.93 № 533 и Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 31.05.93 № 39, Комиссия по регулированию воздушного движения (Росаэронавигация), Департамент воздушного транспорта (ДВТ), ПКО Аэрофлот - "Российские международные авиалинии" (ПКО)

Р Е Ш Е Н И Е :

1. Начиная с 01.08.93 г. средства, получаемые от иностранных авиакомпаний в порядке компенсации за право пролета над территорией Российской Федерации по указанным маршрутам распределять целевым назначением в последовательности:

- 20% средств выделяется ПКО Аэрофлот - "Российские международные авиалинии";
- 80% выделяется Росаэронавигации.

2. Указанные в пункте 1 средства используются:

- Росаэронавигацией для поддержания системы УВД и радиотехнического обеспечения полетов по указанным трассам, обучения диспетчерского, инженерного состава, приобретения аудиовизуальных средств обучения, участия специалистов в международных совещаниях;

- ПКО на обучение летного состава и защиты экономических интересов авиакомпаний России, проведения коммерческой политики во взаимоотношениях с иностранными авиакомпаниями, выполняющих полеты на указанных маршрутах.

3. По соглашению Росаэронавигации и ПКО, средства выделяемые Росаэронавигации аккумулируются на отдельном субсчете ЦМР МКУ и их расходование осуществляется на основе поручения Председателя Росаэронавигации или его Первого Заместителя.


Порядок использования средств при реализации конкретных контрактов оговариваются Росаэронавигацией и ПКО.


4. При проведении переговоров по вопросам, затрагивающим использование воздушного пространства Росаэронавигация, ДВТ и ПКО на основе взаимной договоренности привлекают соответствующих специалистов в целях выработки согласованных позиций и участия в переговорах.

5. При необходимости пересмотра действия пунктов I-4 Росаэронавигация, ДВТ и ПКО информируют друг друга не позднее, чем за 3 месяца до даты возможного внесения изменений.

Председатель Комиссии
по регулированию воздушного движения

В. Пелковников

Директор Департамента
воздушного транспорта

В. Ютин

Первый заместитель
Исполнительного
директора ПКО -
Начальник ПКУ

В. Тахонов

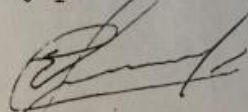
С П Р А В К А

1. В период с 1985 по 1993 год интенсивность полетов воздушных судов иностранных авиакомпаний по трансибирскому и трансзиатскому маршрутам, увеличилась на 820 и 570% соответственно (по данным ГосНИИ "Аэронавигация").

2. Продолжаются опасные сближения воздушных судов иностранных авиакомпаний, что ставит под угрозу безопасность полетов и наносит ущерб престижу Российской Федерации (в 1992 г. официально зарегистрировано: 20.06.92г. опасное сближение Ил-62 № 86678 с ДС-10 авиакомпании ФИННЭЙР в районе ответственности Сыктывкарского РЦ ЕС УВД, 27.08.92 Ил-62 № 86 541 с Б-747 в районе Туринского ВРЦ. Разошлись в непосредственной близости (причем Ил-62 попал в спутную струю БОИНГА).

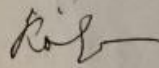
3. Ухудшилось радиотехническое обеспечение полетов, связанное с неудовлетворительным финансированием (72 радиолокационные станции выработали ресурс, отключено 83 канала прямой телефонной связи между смежными центрами УВД), что угрожает безопасности полетов.

Первый заместитель Председателя
Росаэронавигации



С.Евсюков

3а Начальник Инспекции
Росаэронавигации



А.Ежов