

В период 2005-2008 гг. Московским центром АУВД был проведен большой объем работы, связанный с подготовкой и реализацией предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

Только предложений по установлению новых маршрутов ОВД (участков воздушных трасс и маршрутов входа-выхода из районов аэродромов), подготовлено и представлено на согласование в различные ведомства более 100.

За два года были введены или подверглись изменению 32 маршрута ОВД (воздушные трассы РФ, транзитные маршруты и маршруты входа-выхода на аэродромы МВЗ). Подготовлены, согласованы и установлены по МЗ ЕС ОрВД 10 участков новых воздушных трасс, 8 из которых выходят за границы зоны ответственности филиала. Подготовлена новая Инструкция по использованию воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД, которой устанавливалось еще 10 (уже согласованных) новых международных маршрутов ОВД в МВЗ. Эти маршруты были введены и опубликованы в документах АНИ после утверждения Инструкции.

В целях совершенствования схем захода на посадку на аэродроме Домодедово и упорядочения потоков прилетающих воздушных судов специалистами МЦ АУВД совместно со специалистами ЗАО «МАД» разработаны и с апреля 2008 года были введены в действие маршруты полетов воздушных судов с использованием воздушного пространства аэродрома Раменское.

В начале 2008 года были подготовлены и переданы на согласование предложения по установлению ещё 36 участков воздушных трасс и маршрутов.

Для повышения пропускной способности секторов ОВД были изменены границы зон ответственности практически всех секторов РДЦ, что позволило более равномерно перераспределить нагрузку на диспетчерский состав этих секторов и увеличить их суммарную пропускную способность.

Существенные изменения структуры воздушного пространства и другие меры, предпринятые филиалом, коснулись как зоны РЦ, так и МВЗ, что положительно повлияло на общую ситуацию в решении вопросов организации воздушного движения в МЗ ЕС ОрВД и, соответственно, способствовало значительному повышению пропускной способности МВЗ и уровня безопасности полетов при УВД.