

ПРОТОКОЛ
совещания, проведенного ФАС России в соответствии с
поручением Правительства Российской Федерации
от 22.06.98 № БН-10-17631

Присутствовали:

Председатель -	В.Я.Галкин	- первый заместитель директора ФАС России;
Участники: от ФАС России УГР ОВД	Л.К.Щербаков М.Ш.Жарова Л.М.Гайноченко С.В.Силин	- начальник управления - зам.начальника управления - начальник отдела - главный специалист
УКиСП УРРиТЭ ОВД от Минтруда России	Н.Н.Толкачева Б.В.Михайлов А.В.Соловьев	- начальник отдела - начальник управления - зам.начальника отдела
от Госкорпорации по ОВД от МЦ АУВД	Р.Л.Данелов	- зам.генерального директора
от Быковского центра УВД от ФПАД России	М.С.Кондратов А.С.Шевченко А.П.Повалий А.М.Чаленко В.В.Ковалев	- зам.начальника - зам.начальника - начальник АДЦ - начальник РДЦ - директор
	В.И.Ежов приглашенные члены ФПАД	- Президент - список из 26 человек (прилагается)

Повестка дня:

1. Рассмотрение предложений ФПАД России по социальной стабилизации и финансово-экономическому оздоровлению системы организации воздушного движения РФ.
Докладчик - Президент ФПАД России.

2. Обсуждение предложений и выработка решений.

После заслушивания доклада докладчику были заданы вопросы по теме доклада. Для разъяснения позиции ФПАД слово так же предоставлялось приглашенным членам ФПАД России.

В обсуждении доклада приняли участие: Гайноченко Л.М., Галкин В.Я., Данелов Р.Л., Жарова.М.Ш., Ковалев В.В., Соловьев С.В., Щербаков Л.К.

В докладе Президента ФПАД В.И.Ежова были сформулированы предложения по социальной стабилизации и финансово-экономическому оздоровлению системы ОВД Российской Федерации, которые всеми присутствующими были признаны ошибочными, не носящими системный характер, не отражающими причинно-следственные связи с существующими в системе недостатками.

В результате обсуждения предложений участникам совещания не удалось выработать с представителями ФПАД России единую позицию по всем сформулированным в докладе Президента ФПАД России предложениям. Вместе с тем совещание посчитало целесообразным принять к реализации следующие пункты:

1. Принять совместные оперативные меры по ликвидации задолженности по заработной плате.

2. Ликвидировать задолженности авиакомпаний за аэронавигационное обслуживание предприятиям по ИВП и УВД.

3. Решить вопрос с Минимуществом России по выделению имущества Госкорпорации по ОВД.

4. Принять меры по предотвращению расчленения Единой системы ОВД РФ.

5. Изучить и решить вопрос по выделению служб УВД и ЭРТОС в а/п “Домодедово”.

Первый заместитель директора
ФАС России

В.Я.Галкин

Приложение: Предложения Президента ФПАД России В.И. Ежова по социальной стабилизации и финансово-экономическому оздоровлению системы организации воздушного движения РФ.

Предложения Президента ФПАД России по социальной стабилизации и финансово-экономическому оздоровлению системы организации воздушного движения РФ.

Просить Правительство РФ:

1. Наделить Федеральную авиационную службу России полномочиями по ведению переговоров и заключению Тарифного соглашения до создания Госкорпорации по ОВД.

2. Принять меры по передаче функций гражданской части Единой системы ОВД в Госкорпорацию по обслуживанию воздушного движения, закрепления за ней имущества и соответствующих активов.

3. Обеспечить выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 10 апреля 1993 г. № 403, принять меры по остановке дезинтеграционного процесса в гражданской части системы ОВД Российской Федерации.

4. Рассмотреть вопрос об отмене льгот, предоставленных авиакомпаниям JAL и Air China, или обеспечить компенсацию потерь предприятиям по ИВП и УВД, связанных с сохранением этих льгот.

5. Пересмотреть исходя из реального состояния дел, решаемых задач и объемов финансирования “Федеральную программу модернизации Единой системы ОВД Российской Федерации на период до 2005 года”.

6. Определить порядок получения и использования в интересах модернизации системы ОВД средств, выплачиваемых иностранными авиакомпаниями в счет компенсации за упущенную коммерческую выгоду (т.н. “роялти”) при полетах по транзитным международным маршрутам над территорией Российской Федерации.

7. Разработать механизм компенсации потерь доходов предприятий по ИВП и УВД за обслуживание полетов государственной авиации.

8. Поручить Генеральной прокуратуре Российской Федерации дать правовую оценку фактам:

- предоставления льгот за аэронавигационное обслуживание отдельным авиакомпаниям (Аэрофлот, JAL, Air China);

- передачи в аренду федерального имущества Единой системы ОВД Российской Федерации ЗАО “Международный аэропорт “Домодедово”.

9. Погасить задолженность системе ОВД за аэронавигационное обслуживание авиакомпаний Российской Федерации и коммерческих рейсов Министерства обороны РФ.

10. Снять ограничения на полеты иностранных авиакомпаний, следующих по международным воздушным трассам через воздушное пространство РФ, за исключением случаев обеспечения режимов использования воздушного пространства и перегруженности зон управления воздушным движением.

11. Активизировать работу по открытию новых воздушных трасс, в том числе трансполярных.

12. Освободить от должности и расторгнуть трудовой договор-контракт с директором ФАС России Зайцевым Г.Н. в соответствии со статьей 30 Федерального закона “О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности” в связи с нарушениями законодательства и с невыполнением обязательств по Соглашению.

Просить Федеральную авиационную службу России:

1. Принять меры в установленном порядке по ликвидации задолженности за аэронавигационное обслуживание авиакомпаний-должников.

2. Сконцентрировать все средства, централизованно поступающие за аэронавигационное обслуживание российских авиакомпаний, а также в виде компенсационных выплат от Аэрофлота, на счетах Госкорпорации по ОВД.

3. Передать Госкорпорации по ОВД право выставления счетов и сбора платы за аэронавигационное обслуживание с иностранных авиаперевозчиков, включая авиакомпанию JAL, на единый счет.