

ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ

АВИАЦИОННЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ РОССИИ

тел/факс:(095)155-59-17

125836, ГСП, Москва, 167, Ленинградский пр., 37, комн.472 тел:(095)155-57-01

FEDERATION OF AIR TRAFFIC CONTROLLERS' UNIONS OF RUSSIA FATCU/R

22.01.94. № 027

На № _____ от _____

РЕЗОЛЮЦИЯ

очередного Пленума ЦС ФПАД России от 21-23 января 1994 г.

1. По заявлению Совета ПОАД РГП "Тюменьаэроконтроль" вместо Байбара О.М. в состав ЦС ФПАД России ввести Свиридова О.А.
2. Поручить ИК ФПАД:
 - в кратчайшие сроки заключить Тарифное соглашение на двусторонней основе с Росаэронавигацией;
 - приступить к переговорам с ДВТ о заключении Приложения к Отраслевому тарифному соглашению;
 - приступить к переговорам с Министерством труда, Росаэронавигацией по заключению долгосрочного Тарифного соглашения на трехсторонней основе с включением в Комиссию от ФПАД представителей ЭРТОС;
 - поручить ИК ФПАД отработать с Росаэронавигацией порядок распространения Тарифного соглашения с Росаэронавигацией на вновь создаваемые Госпредприятия по ИВП и УВД.
3. Потребовать от Правительства РФ создать совместную комиссию с привлечением представителей Правительства, Минтранса РФ, Росаэронавигации, ФПАД и других заинтересованных ведомств для рассмотрения ситуации по созданию Единой Системы по ИВП и УВД в России.
4. В связи с тем, что:
 - не выполняются Указ Президента РФ №200, постановление Правительства РФ №271, которыми в 1992 году предусматривалось создание Единой системы по ИВП и УВД;
 - подготовлен проект, в соответствии с которым авиадиспетчеры нижнего воздушного пространства остаются в ДВТ;
 - подготовлен проект о создании Учреждений вместо Госпредприятий по ИВП и УВД:
 - 4.1 Объявить предзабастовочное положение, поручить ИК ФПАД России на основе совместной комиссии рассмотреть данную проблему и, в случае необходимости, объявить конкретную дату забастовки.
 - 4.2 Предложить руководству Росаэронавигации, в случае их неспособности добиваться создания Единой системы по ИВП и УВД в соответствии с Указом Президента РФ №200, уйти в отставку.

Министерство транспорта Российской Федерации
Комиссия по регулированию воздушного движения "Росэронавигация"
Совет директоров государственных предприятий
по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением

" 27 " октября 1994 г.

г. Москва

Исх. № 94 / 1 / 4

Председателю Министерственной Комиссии
по использованию воздушного пространства
и управлению воздушным движением
Российской Федерации
Главнокомандующему ВВС
генерал-полковнику авиации
Дейнекину П.С.

Копия: Президенту ФПАД Конусенко В.Г.
125836, ГСП г. Москва, 167, Ленинградский
пр., 37.

Уважаемый господин Председатель!

Мы, руководители государственных предприятий по использованию воздушного пространства (ИВП) и управлению воздушным движением (УВД) - гражданской части системы УВД России, включающей в себя 90% всех технических средств, зданий, сооружений, объектов, специалистов системы, осознавая ответственность перед государством и гражданами за безопасность воздушного движения, крайне обеспокоены критическим состоянием системы УВД страны.

Технические средства системы УВД более чем на 80% морально и физически устарели, 18 центров ЕС УВД из 127 - закрыто, а 22 центра переведены на сокращенный режим работы. Испытывается острый дефицит квалифицированных кадров. По оценкам, сохранение такой ситуации без принятия экстренных мер в 1995 году может привести к закрытию еще 30 районных центров (включая и военные сектора, базирующиеся на технических средствах и площадях гражданских секторов), прежде всего в районах Сибири и Дальнего Востока. Это фактически приведет к развалу Единой системы УВД страны, введению ограничений воздушного движения и сокращению международных полетов, а экономические потери могут составить более 180 млн. долларов.

Порядок организации и использования воздушного пространства, обеспечения системы УВД продолжает носить ведомственный характер, что препятствует проведению единой технической политики, внедрению унифицированных форм и методов УВД, отвечающих международным стандартам и правилам, и затрудняет реализацию взятых обязательств перед международным сообществом и гражданами России.

В подготавливаемом для вынесения на рассмотрение Правительства и Государственной Думы проекте Воздушного Кодекса не определен орган государственного управления, на который возлагается вся полнота ответственности за состояние, функционирование и развитие Единой системы УВД страны, а о государственных предприятиях по ИВП и УВД, действующих на 90% территории страны, нет даже упоминания.

Принятое Правительством РФ Постановление о системе УВД РФ (N 1148 от 06.10.94) не дает четкого понимания построения организационно-функциональной структуры ЕС УВД в целом, а также ее гражданской и военной частей, не учитывает реальные изменения в функционировании, хозяйствовании и финансировании гражданских органов УВД, организующих свою деятельность в соответствии с Законом РФ "О предприятиях и предпринимательской деятельности".

В 1993 году из 22,8 млрд.рублей, предусмотренных государственным бюджетом на систему УВД, было выделено менее 40%. Такое же положение сохраняется в текущем году.

Введение в соответствии с Постановлением Правительства РФ N 424 от 3.05.94г. системы аэронавигационных сборов за аэронавигационное обслуживание, которая могла бы снять финансовую напряженность, всячески сдерживается со стороны некоторых министерств, ведомств и пользователей.

В связи с этим находится под угрозой срыва одобренная правительством Программа модернизации системы ОВД, предназначенная для технического переоснащения гражданских и военных органов ЕС УВД. Для реализации ее начальной фазы требуется 330 млрд. руб.

Исходя из вышеуказанного и руководствуясь стремлением найти оптимальные пути вывода ЕС УВД РФ из кризисной ситуации, просим Вас в возможно-короткие сроки решить поставленные нами проблемы как на межведомственном, так и на правительственном уровнях. Мы готовы оказать Вам необходимую помощь в их решении.

Учитывая важность решения указанных проблем в целях обеспечения потребностей граждан и народного хозяйства, обороны страны и охраны интересов государства, безопасности полетов, авиационной и экологической безопасности, данное обращение мы направляем также в заинтересованные министерства и компетентные органы Российской Федерации.

По поручению директоров

Сопредседатель Совета директоров
государственных предприятий по
использованию воздушного пространства
и управлению воздушным движением

А.Р.Пивоваров