



МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ
«АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН
ПРЕЗИДИУМ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
МОД «АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

тел.+7(916) 603-31-87
<https://ecovd.ru>, e-mail: ecovd@mail.ru
г. Москва

Министру транспорта РФ
Е.И. Дитриху

26.08.2020 г. № 30/ИК-п
На № _____ от «__» _____ 2020 г.

Об Общественном проекте
Портал «Аэронавигация Без Границ»

Уважаемый Евгений Иванович!

Информируем Вас об Общественном проекте Портал «Аэронавигация Без Границ» (ecovd.ru), стартовавшем 16 февраля 2020 года, с изначальным названием «Аэронавигация России», затем (в связи с расширением локации участников Общественного движения) «Аэронавигация СССР – Россия – СНГ», сейчас - «Аэронавигация Без Границ».

Портал «Аэронавигация Без Границ» - это реальная общественная инициатива «снизу», зародившаяся без чьих-либо советов «сверху» и без каких-либо коммерческих перспектив, - это очередная капля в море необходимых социально-значимых общественных проектов, раскрывающих понятие - **СКРЕПЫ!**

Портал, при содействии участников Общественного движения, по мере своих возможностей старается делать всё для восстановления и сохранения истории ЕС УВД СССР - ЕС ОрВД РФ, памяти о ветеранах и работниках, в т.ч. выполнявших гражданский и воинский долг по защите Отечества во время войн, вооруженных конфликтов, борьбы с терроризмом и в чрезвычайных ситуациях, а также многое другое, связанное с историей и заслугами работников Единой системы ОрВД РФ.

Девиз Портала: Пишем Историю Аэронавигации вместе!

Следует отметить, что всё то, что есть на Портале (ecovd.ru), все это делается безвозмездно, только за личные средства участников, ветеранов Аэронавигации, по поручению которых Общественный Совет неоднократно обращался к руководству ЕС ОрВД РФ и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» с просьбами о взаимодействии по вопросам, связанным с историей ЕС УВД СССР - ЕС ОрВД РФ, содействию в предоставлении, имеющейся информации, а также с просьбой о предоставлении **открытой** информации о контактах должностных лиц, с кем можно по данным вопросам взаимодействовать, в т.ч. генеральной дирекции и оперативных органов ЕС ОрВД РФ.

К сожалению, уровень коммуникативного взаимодействия между МОД «Аэронавигация Без Границ» и руководством ЕС ОрВД РФ, а также ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (при том, что более 80% информации, публикуемой на Портале, приходится на ЕС ОрВД РФ), на текущее время самый низкий, в сравнении с открытостью руководства авиационных администраций Европы и Америки, а также предприятий по ОрВД других стран СНГ (за исключением Туркмении).

Начиная данный Общественный проект его инициаторы искренне надеялись на неформальный диалог с руководством всех уровней Аэронавигационной системы и синергетический эффект в деле восстановления, сохранения и популяризации истории Аэронавигации, - как результат такого взаимодействия.

Конечно же, была настороженность, что проект может быть неудобен **отдельным** представителям руководства, но не настолько, что если нет явно выраженной «исторической» лояльности к конкретным персоналиям, находящимся в руководстве ЕС ОрВД РФ и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», значит, не будет и позиции со стороны руководства Системы в отношении данной Общественной инициативы.

При этом необходимо отметить, что в Общественный совет Движения, входят многие ветераны – руководители, стоявшие у истоков создания ЕС ОрВД РФ и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Все обращения по поручению Общественного Совета, подписываются известными и заслуженными в системе УВД представителями Движения. Однако, на большинство обращений Общественного движения о взаимодействии, никаких ответов **от российских аэронавигационных органов, к сожалению, не последовало**, кроме одного эмоционального заявления пресс-секретаря ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», сделанного им якобы по поручению руководства Предприятия, фактически, с требованием об опровержении п.3 их же собственного директивного письма от 08.05.2020 года № 6983/2.2 (см. <https://ecovd.ru/wp-content/uploads/2020/06/ogranichenie-55-let.pdf>), цитата из которого была опубликована в информационном сообщении Портала от 14.05.2020 г. (назвав это недостоверными сведениями). Вместе с тем, данное заявление также содержало и **угрозы**, в т.ч. Порталу, относительно перспективы сотрудничества с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (см. <https://ecovd.ru/ejdzhizma-net-otvet-gk-po-orvd/>, отмечено красным).

В течение полугода, продолжая убеждать сторонников политики «игнора» в необходимости конструктивного взаимодействия, учитывая отсутствие какой-либо официальной реакции на ряд обращений Общественного движения, представителям Общественного Совета движения, за счет проявления личной настойчивой инициативы, всё же удалось дважды «накоротке» встретиться с генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» И.Н. Моисеенко по вопросам, связанным с заключением Соглашения о сотрудничестве между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и МОД «Ветераны Аэронавигации» - «Аэронавигация Без Границ». Так же, на этих 30-ти минутных встречах пытались обсуждать решение Общественного Совета о начале работы, касающейся реализации Общественной инициативы (проекта) «Виртуальный музей Аэронавигации» — цели и задачи, в т.ч. предложения относительно методов взаимодействия и возможных вариантов участия Предприятия в содействии данному начинанию.

Генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», провозгласившим лозунг: **«Стать первым среди лучших поставщиков аэронавигационного обслуживания в мире!»**, на словах выражалась поддержка общественных инициатив (проектов), инициируемых Общественным движением, даже показательно давались поручения специалистам генеральной дирекции Предприятия по вопросам, связанным с реализацией мер, направленных на оказание содействия МОД «Ветераны Аэронавигации» - «Аэронавигация без границ» в деятельности по восстановлению, сохранению и популяризации истории Аэронавигации. Кроме того, он заверял, что конкретные обращения ветеранов предприятия, поступившие на Портал «Аэронавигация Без Границ», касающиеся вопросов отношения к ним, как на уровне структурных подразделений, так и на уровне руководства предприятия, а также их проблемы, просьбы и пожелания, будут рассмотрены и, что каждый из представленных вопросов, им будет взят под личный контроль.

Однако, результат близок к абсолютному нулю. Никаких действий со стороны руководства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», кроме официального отказа от заключения Соглашения о сотрудничестве с Общественным движением ([см. здесь >](#)).

Политическое руководство страны относит вопросы, связанные с отношением к истории как к одним из приоритетных – это очевидно и следует из декларируемых им целей и поставленных задач (см. <https://ecovd.ru/prezident-rf-ob-istorii/>).

«Что касается будущего, то у нас есть такая машина времени, она есть — этот предмет называется история, — заявил Президент России — Это предмет надо изучать, тщательно и объективно оценивать историю, и тогда нам будет понятно, как нужно действовать для того, чтобы построить будущее».

Вместе с тем, на уровне руководства такого стратегического предприятия как ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», всё это, полагаем, воспринимается иначе, возможно, через призму личных интересов.

Получается, что цели, декларируемые на высшем уровне, ничего не значат?

Руководству ЕС ОрВД РФ выгоднее представить Общественное движение «неправильным» и потом «бороться» с ним не жалея сил и средств?

Представляется, что действующее руководство не заинтересовано в Общественной инициативе, основанной на гласности и общедоступности.

Заявления же руководства ФГУП о том, что оно само, в плановом порядке, занимается **объективной** историей Предприятия, воспринимаются весьма скептически.

Результат этой деятельности можно увидеть, посетив «Музей» ЕС ОрВД РФ, находящийся в очень скромном (в сравнении с кабинетами руководства) техническом помещении здания ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Плакаты и схемы, приклеенные скотчем к стенам, несколько ростовых картонных фигур ген. директора ФГУП, его фото, фото с заместителями на банкетах и подарочные сувениры, к сожалению, похоже, это всё (из явно видимого), что там добавилось из экспонатов со времён первого генерального директора Госкорпорации по ОВД. На официальном сайте описки и ошибки даже в короткой исторической хронологии Предприятия.

Вместе с тем, совершенно очевидно, что если бы, хотя бы небольшая часть от средств, которые были затрачены на проведение праздников в честь дня регистрации Предприятия и представительские расходы руководства, была бы направлена на изучение и популяризацию истории Аэронавигации, то у ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» уже был бы свой лучший в Мире Музей ЕС ОрВД, в т.ч. виртуальный – память и подарок аэронавигаторам всех поколений СССР — России, включая будущие!

Но разве когда-нибудь это было нужно? Всегда находился повод и веские причины для того, чтобы сказать, что сейчас не время заниматься историей – неактуально! Ещё более удивительным это было наблюдать, когда лился «золотой небесный дождь сборов от АНО», приносящий миллиардные прибыли ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (которые даже не успевали «осваивать»). Но и тогда История также была не интересна топ-менеджменту.

Сейчас же, выходит, что руководству, вообще можно не задумываться относительно причин неактуальности любых общественных инициатив, просто, как мантру повторяя: «COVID-19». При этом зная, что в данном случае представители Общественного движения не обращаются за материальной поддержкой, а их просьбы о содействии направлены, прежде всего, на то, чтобы этой Общественной инициативе не ставили искусственных бюрократических преград, которые по существу означают **противодействие**.

Тревожно и другое. На этих «праздниках» лояльные ветераны, которых ещё пока приглашают, слушая выступления ораторов «нового времени» и удивляясь их спичам, спрашивают друг друга: **Что они говорят? Не так ведь было!**

«Моральными кодексами чести» и директивными письмами Предприятия, введена процедура строгой фильтрации любой информации, исходящей во внешний контур, включая СМИ. Мы не утверждаем, что это ретроградство, мы отмечаем, что чрезмерность в таких вопросах, излишняя цензура и череда бессмысленных согласований тормозит прогресс и возвращает нас в худшие годы СССР, относительно реальных, а не декларируемых прав и свобод граждан.

Не смотря на это поисково-исследовательская деятельность Движения по изучению истории и сохранению памяти о ветеранах ЕС ОрВД РФ продолжается.

Пока нам неизвестны случаи, чтобы за содействие Порталу в его работе, связанной с восстановлением, сохранением и популяризацией истории Аэронавигации, хотя бы кто-то из работников, каким-либо образом «пострадал». Мы, конечно же, надеемся на здравый смысл и логику высшего руководства ЕС ОрВД РФ, но обращаем внимание на имеющие место опасения большинства из работников, помогающих Порталу в действительно, как им всем видится, необходимом социально-направленном проекте, которые делают это с оговоркой: «... *только пжл. не говорите, что это я вам дал, лучше чтобы в ГК не знали, если честно, то я боюсь ...*» или диаметрально противоположное «... *да мне уже всё равно, что они со мной сделают, достало уже, что тут такого, мы же только говорим о своей истории ...*». Работники, опасаясь потерять работу, боятся выражать собственное мнение.

При этом мы знаем и ежедневно в этом убеждаемся, что представители руководства и работники ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на уровне филиалов и центров ОВД весьма положительно относятся к общественной инициативе – Порталу «Аэронавигация без границ», по мере возможности помогают и всячески содействуют в этом благородном деле.

Международное общественное движение «Аэронавигация Без Границ», конечно же, не прекратит эту работу, как бы кто этого не желал. Содействие и поддержка со стороны неравнодушных участников, ветеранов и членов их семей - это главный стимул в благородном деле сохранения реальной истории Аэронавигации.

Всё то, что нам удастся собрать, восстановить, рассказать и т.п. без поддержки руководства Системы, а где-то даже вопреки его негласным запретам, будет вкладом в создание будущего Общественного виртуального Музея Аэронавигации - достояния Аэронавигаторов всех поколений. Нужно пытаться сохранить для потомков реальную историю, тем самым дать им возможность самим делать выводы о прошлом и настоящем, изучая исторические факты, события, документы, комментарии, интервью, биографии и многое другое.

Вместе с тем мы продолжаем проявлять уверенность в том, что обсуждение (уточнение, снятие и т.п.) различных вопросов в рамках диалога, в процессе взаимодействия представителей соответствующих органов Аэронавигационной системы и Общественного движения, является наиболее эффективным и продуктивным методом.

Кроме реализации идеи «Виртуальный Музей Аэронавигации» также планируется записывать и публиковать видеосюжеты с рассказами ветеранов об истории служб управления воздушным движением и эксплуатации радио-технического оборудования, условиях работы, оборудовании и многое другое.

Цель таких публикаций - содействие всем интересующимся в поиске информации для последующего её анализа, составления наиболее объективной картины произошедшего и происходящего в системе ОрВД, на основе, прежде всего, рассказов и свидетельств со стороны очевидцев и участников событий, а не рафинированной хронологии, составленной по поручению корпоративного руководства, действующего в конкретный момент времени.

Международное общественное движение «Аэронавигация Без Границ», созданное в Российской Федерации, - является активным проводником идей сближения отношений между разными нациями-государствами в аэронавигационной сфере.

Да, конечно, мы просто «капелька» в море необходимых, как межгосударственных, так и общественных инициатив, содействующих снятию международной напряженности и противодействующих созданию атмосферы недоверия и вражды между народами и государствами. Но без таких «капелек» не будет той критической массы, способной изменить всё к лучшему!

Есть много профессиональных и других важных вопросов, которые следовало бы отметить, но мы искренне надеемся, что все вопросы можно и должно обсуждать на соответствующем уровне руководства ЕС ОрВД РФ, не используя для этого, как передаточное звено, **Администрацию Президента Российской Федерации**, куда нам всё же придётся обратиться для получения соответствующих ответов на вопросы участников Общественного движения, в случае продолжения политики «игнора» со стороны руководства ЕС ОрВД РФ и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Просим Вашего поручения, во исполнение которого, официальное руководство ЕС ОрВД РФ и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» снимет неопределенность, возникшую на уровне подразделений Предприятия, относительно вопросов: почему указанное руководство игнорирует обращения МОД «Аэронавигация Без Границ», избегает Соглашения (Заявления) о сотрудничестве и индифферентно относится к вопросам содействия в реализации целей Движения по восстановлению и сохранению истории ЕС УВД СССР - ЕС ОрВД РФ?».

Выражаем надежду на то, что вместо проведения «огромной работы», направленной на подготовку ответа с опровержением реальной действительности, изложенной в данном обращении, руководство ЕС ОрВД РФ и Предприятия сосредоточится на простой задаче – синергетический эффект в деле восстановления, сохранения и популяризации истории Аэронавигации, – как результат взаимодействия с Общественным движением.

С уважением, по поручению Общественного Совета МОД «Аэронавигация Без Границ»,
Главный координатор Международного общественного движения «Аэронавигация Без Границ»



В.И. Ежов

Координатор Общественного Совета Международного общественного движения «Аэронавигация Без Границ»



Я.И. Борисов