



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

30 октября 2020г.

Москва

№ 1354-17

**О дополнительных мерах по обеспечению безопасности полетов при
обслуживании воздушного движения**

В течение девяти месяцев 2020 года произошло восемь инцидентов, связанных с нарушением установленных интервалов эшелонирования между воздушными судами. Материалы расследования свидетельствуют о том, что причинами нарушений установленных интервалов эшелонирования стали ненадлежащие действия должностных лиц дежурных смен органов обслуживания воздушного движения в составе структурных подразделений федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации».

В целях обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения и оперативного принятия мер по устранению факторов, создающих риски авиационных происшествий, связанных с деятельностью органов обслуживания воздушного движения, в соответствии с подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Управлению государственной службы и кадров Росавиации внести изменения в трудовой договор с генеральным директором федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (далее – Предприятие) Моисеенко И.Н в части возложения на него персональной ответственности за разработку и реализацию мер, направленных на предотвращение нарушений установленных интервалов эшелонирования по вине должностных лиц дежурных смен органов обслуживания воздушного движения в составе Предприятия.

2. Генеральному директору Предприятия Моисеенко И.Н. обеспечить оперативное реагирование руководящего состава Предприятия и его филиалов при поступлении информации об авиационном событии, связанном с нарушением установленных интервалов эшелонирования, включая выезд в

соответствующий орган обслуживания воздушного движения лично или направление одного из заместителей генерального директора Предприятия;

персональное участие заместителя генерального директора Предприятия и директора филиала в составе комиссии по расследованию авиационных событий, связанных с нарушением установленных интервалов эшелонирования;

проведение анализа функционирования системы управления безопасностью полетов Предприятия и обеспечение совершенствования сбора информации о фактических или потенциально опасных для безопасности полетов ситуациях или недостатках, связанных с обслуживанием воздушного движения, работой средств радиотехнического обеспечения полетов, связи и навигации при помощи обязательной и добровольной (конфиденциальной) системы сообщений, а также эффективного реагирования на указанные сообщения;

ознакомление с материалами произошедшего авиационного события всех дежурных смен органов обслуживания воздушного движения Предприятия, включая данные, полученные с использованием средств объективного контроля (видео и аудио);

доведение окончательного отчета расследования авиационного события и проведение соответствующих разборов по результатам расследования во всех дежурных сменах органов обслуживания воздушного движения Предприятия;

совершенствование непрерывной профессиональной подготовки, уделив особое внимание качеству организации и проведения подготовки на диспетчерских тренажерах;

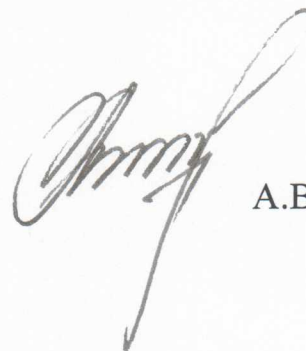
повышение дисциплинарной ответственности руководящего состава генеральной дирекции и филиалов Предприятия;

оперативное представление информации, в том числе полученной с использованием средств объективного контроля об авиационном событии, связанном с нарушением установленных интервалов эшелонирования, в Росавиацию;

исполнение настоящего приказа филиалами Предприятия.

3. Заместителю руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Ядрову Д.В. обеспечить контроль за исполнением настоящего приказа, предусмотрев ежеквартальные доклады Предприятия о проделанной работе по пункту 2 настоящего приказа.

Первый заместитель Министра транспорта
Российской Федерации – руководитель
Федерального агентства воздушного транспорта



А.В. Нерадько