



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

[ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»]

ПРОТОКОЛ

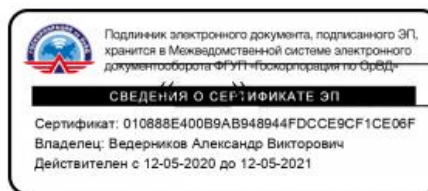
УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

01.10.2020

143-пр

«29» сентября 2020 г.



А.В. Ведерников
2020 г.

г. Москва

Совещание представителей генеральной дирекции
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и представителей общероссийских профсоюзов
по вопросам оптимизации текущих расходов, в том числе на оплату труда
на период до 2024 года

Дата проведения: 29 сентября 2020 года.

Место проведения: БЦ «Аэродом», каб. 478.

Время проведения: 11:00

Председатель: Ведерников А.В.

Секретарь: Смердова Т.В.

Участники:

Ведерников А.В.	Заместитель генерального директора
Истратова К.Л.	Врио директора по экономике и программам развития
Банников С.А.	Врио директора по управлению персоналом
Твердохлебов М.В.	Директор по финансам
Уткина Г.А.	Директор по организации корпоративной социальной политики и оплаты персонала
Дернова О.А.	Заместитель директора по организации корпоративной социальной политики и оплаты персонала-начальник отдела
Шишлова О.Э.	Начальник отдела корпоративной социальной политики
Смердова Т.В.	Заместитель начальника отдела организации оплаты труда персонала
Ковалев С.А.	Президент ФПАД России
Южаков А.Ю.	Председатель ПАРРиС России
Назаров М.М.	Директор НОУ ДПО «Институт Аэронавигации»

Повестка дня:

1. Вступительное слово.

Докладчик: Ведерников А.В.;

2. Финансово - экономическое состояние Предприятия и предложения по обеспечению его непрерывной деятельности в условиях падения пассажиропотока на период до 2024 года. Докладчик: Истратова К.Л.;

3. Финансово-экономическое состояние Предприятия в 2020 году. Докладчик Твердохлебов М.В.;

4. Предложения Предприятия по выполнению требований пункта 14 протокола совещания у заместителя руководителя Росавиации Ядрова Д.В. по вопросу рассмотрения предложений по пересмотру системы оплаты труда ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в целях обеспечения непрерывной деятельности Предприятия в условиях падения пассажиропотока от 15.09.2020 № 289/13-ПР.

Докладчик: Ведерников А.В.

Слушали:

- заместителя генерального директора Ведерникова А.В. с вступительным словом и доведением до участников совещания информации о мероприятиях, проводимых во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в части обеспечения непрерывной деятельности Предприятия в условиях падения объемов АНО и резкого сокращения доходов от АНО.

- врио директора по экономике и программам развития Истратову К.Л. с докладом о финансово-экономическом состоянии Предприятия и предложениях по обеспечению его непрерывной деятельности в условиях падения пассажиропотока на период до 2020 года;

- директора по финансам Твердохлебова М.В. с докладом и презентацией о финансово-экономическом состоянии Предприятия в 2020 году;

- президента ФПАД России Ковалева С.А. и Председателя ПАРРиС России Южакова А.Ю. с изложением позиции представителей работников по вопросу оптимизации расходов Предприятия за счет других источников, кроме ФОТ и социальных расходов.

ФПАД России высказал следующие предложения:

На всех совещаниях по теме экономии средств ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в 2020 и 2021 годах, представители профсоюзов предлагают пересмотреть планы по модернизации и оценить планировавшиеся договоры на предмет их расторжения или откладывания исполнения платежей на более благоприятный

период. На настоящий момент мы не услышали ни одного факта анализа данных предложений.

Повторно предлагается:

1) Отказаться от установки МПСН или перенести сроки реализации данных договоров.

2) Учитывая, что МПСН устанавливаются и финансируются по указаниям Правительства РФ, по заявлениям руководства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по ОрВД и Росавиации, обратиться в адрес Правительства РФ с предложением об отмене данных поручений или переносе их исполнения на более благоприятный (в экономическом плане) период.

3) Учитывая, что финансирование Федерации по баскетболу осуществляется, по заявленной информации по указанию Правительства РФ, предложить ФАС учитывать данные расходы, а также расходы на приобретение техники для аэропортов и иных сторонних организаций, при установлении ставок за АНО, т.е. увеличить их размер с учетом финансирования деятельности других организаций.

4) Учитывая, что по распоряжению Правительства РФ, было осуществлено финансирование третьей очереди ВПП аэропорта Шереметьево, в размере 4,37 млрд. руб., обратиться в Правительство РФ с предложением о возврате данных средств из бюджета РФ или об оказании субсидирования деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

5) Учитывая, что по проекту распоряжения Правительства РФ ожидается присоединение ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ к ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ко 2-му полугодию 2021 года, предложить Правительству РФ, учесть ожидаемое увеличение расходов на содержание АПСЦ и РПСБ в размере 4 млрд. руб. и компенсировать их путем увеличения ставок за АНО, либо субсидированием из государственного бюджета.

6) Пересмотреть расходы деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2020 и 2021 годы в части:

Плана капитальных расходов на поддержание эксплуатационной готовности:

6.1) генеральной дирекции в 2021 году:

252 038 тыс. руб., в т.ч. на сплитсистемы, кондиционеры, оргтехнику, ноутбуки;

6.2) филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» в 2021 году - 18711 тыс.руб. в т.ч. на ноутбуки, оргтехнику;

6.3) филиала «ЗапСибАэронавигация» в 2021 году - 20590 тыс. руб. в т.ч. на ноутбуки, оргтехнику;

6.4) централизованного плана капитальных вложений ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2021 год:

- создание и поставка резервной автоматизированной системы организации воздушного движения для Московского центра автоматизированного управления воздушным движением филиала "МЦ АУВД" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (Шифр: "Резерв МЦ АУВД")

Общая стоимость - 9 244 489,15200 тыс. рублей в т.ч. в 2021г. – 677 788,60250 тыс. рублей.

- создание и поставка комплекса средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта Домодедовского центра ОВД в составе АС ОрВД Московского укрупненного центра ЕС ОрВД 481 345,73922 тыс. рублей.

- создание и поставка комплекса средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта Шереметьевского центра обслуживания воздушного движения из состава резервной автоматизированной системы организации воздушного движения для Московского центра автоматизации управления воздушным движением (Шифр: "КСА АКДП Шереметьевского ЦОВД из состава Резерв МЦ АУВД") – общая - 831 159,48200 тыс. рублей, в т.ч. в 2021г. – 427 121,14100 тыс. рублей.

- создание и поставка комплекса средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта Внуковского центра обслуживания воздушного движения из состава резервной автоматизированной системы организации воздушного движения для Московского центра автоматизации управления воздушным движением (Шифр: "КСА АКДП Внуковского ЦОВД из состава Резерв МЦ АУВД") - общая: 604 635,85300 тыс. рублей, в 2021г – 313 859,32650 тыс. рублей.

- создание и поставка комплекса средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта Внуковского центра ОВД в составе АС ОрВД Московского укрупненного центра ЕС ОрВД 517 811,69200 тыс. рублей.

- выполнение корректировки рабочей документации и строительномонтажные работы административного корпуса и КПП Санкт-Петербургского укрупненного центра в 2021 году - 433 418,85040 тыс. рублей.

- техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону 1 450 000,00000 тыс. рублей, в т.ч. в 2021 году - 725 000,00000 тыс. рублей.

7) пересмотреть график проведения КПК для диспетчеров УВД, с учётом приказа Минтранса России 157 от 30.03.2020г., перенести их до 9 месяцев.

Без ущерба для деятельности предприятия имеется реальная возможность переноса реализации мероприятий, изложенных в пунктах 1, 6. (6.1. - 6.4), 7.

ПАРРиС России высказал следующие предложения:

Рассмотрев представленные документы, можно сделать вывод, что руководство ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» не планирует сокращать централизованные инвестиции на МПСН, ЛККС и прочие дублирующие средства РТОП и АС.

План обеспечения информационной безопасности содержит работы по поставке и внедрению систем защиты комплексов средств автоматизации УВД, планирования воздушного движения, центров коммутации сообщений. Данные комплексы и системы имеют соответствующие сертификаты и допущены к оснащению центров ОВД, как правило, имеют закрытую архитектуру, взаимодействуют между собой по закрытым каналам передачи данных, подобные комплексы успешно эксплуатируются в центрах ОВД более 35 лет.

Большое количество подразделений центров ОВД находится на территории, контролируемой службами безопасности аэропортов, при этом в зданиях КДП дополнительно размещаются собственные посты охраны, затрачивая на это немалые денежные средства. Считаем необходимым обратиться в Росавиацию, с целью исключения дублирования охраны. Для удаленных объектов РТОП и АС Дальнего Востока и Крайнего Севера рассмотреть возможность устройства, более бюджетных ограждений территории объектов.

Планируются к внедрению аэродромные МПСН, наряду с традиционными локаторами обзора летного поля (Якутск, Уфа, Красноярск, Норильск,

Симферополь, Елизово). Обоснование необходимости дублирования данного оборудования, не представлено.

Ответов на предложения профсоюзов, в рамках предыдущих совещаний, по расторжению заключенных договоров (экономические последствия), не поступило. Экономический эффект от внедрения МПСН не определен.

Дальнейшая модернизация и использование ЛККС также не обоснована, не проведен анализ эффективности дальнейшего использования ЛККС.

В рамках заключенных договоров на поставку радиотехнического оборудования по существующим проектам предполагается заключение договоров на оказание услуг по научно-техническому и методическому сопровождению работ по замене АС ОрВД (Ростов-на-Дону, МЦ - резерв, Домодедово, Внуково, Шереметьево). Научные работы необходимо проводить на стадии проектирования.

Сети связи нижнего уровня в Иркутске, Хабаровске, Новосибирске, Самаре, Ростове-на-Дону, Симферополе, МЦ АУВД и других УЦ, в настоящее время созданы, ресурс данных сетей является значительным, поэтому создание ОПСС нижнего уровня, возможно сдвинуть за горизонт 2024 года.

В части обеспечения центров ОВД оборудованием ВЧ диапазона поступает информация о завышенной стоимости работ по замене, зачастую вынуждают заменять надежное оборудование и антенно-фидерные устройства.

Оснащение аэропортов светосигнальным оборудованием не входит в тариф за АНО, поэтому не является приоритетной задачей для Предприятия, предлагается исключить данные работы из программы деятельности Предприятия.

Считаем необходимым обратиться в Росавиацию с предложением вернуть из бюджета РФ денежные средства, затраченные ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на строительство комплекса ВПП-3 а/п Шереметьево.

Авиакомпания РФ получили финансовую помощь из бюджета РФ в размере 23,4 миллиардов рублей. Аэропорты РФ получили финансовую помощь из бюджета РФ в размере 10,9 миллиардов рублей. Поскольку основным доходом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» являются сборы за АНО, необходимо также обратиться за оказанием финансовой помощи от государства, из-за последствий пандемии новой коронавирусной инфекции.

Если всех предложенных мер оказывается недостаточно для сохранения положительного баланса ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», необходимо выйти с инициативой увеличения ставок за АНО пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

В обсуждении принимали участие: Ведерников А.В., Истратова К.Л., Твердохлебов М.В., Банников С.А., Уткина Г.А., Дернова О.А., Ковалев С.А., Южаков А.Ю.

Решили:

№ п/п	Поручение	Срок	Ответственный
1.	Направить в электронном виде представителям работников проект Дорожной карты проведения мероприятий по оптимизации производственных процессов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и централизованные планы: ремонтно-восстановительных работ на 2021 год; ремонтов, закупок и модернизации основных средств ПДФ на 2021 год; капитальных вложений на 2021 год; мероприятий по обеспечению информационной безопасности на 2021 год; мероприятий по поддержанию и развитию информационных технологий в части текущих и капитальных расходов на 2020 и 2021 годы; научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 2020 и 2021 годы; профессиональной подготовки и переподготовки на 2021 год.	29 сентября 2020 года	Уткина Г.А.
2.	Согласовать предложения в проект ответа в части решения, изложенного в пункте 14 Протокола совещания у заместителя руководителя Росавиации Д.В. Ядрова, по вопросу рассмотрения предложений по оптимизации текущих расходов, в т.ч. на оплату труда, на период резкого падения интенсивности воздушного движения, связанного с возникновением и распространением коронавирусной инфекции COVID-19, в	1 октября 2020 года	Ведерников А.В.

целях обеспечения непрерывной деятельности предприятия в условиях падения пассажиропотока от 15.09.2020 года № 289/13-ПР:

- перенос сроков начала реализации 4 этапа «Северной Программы» с сентября 2020 года на январь 2021 года;

- перенос сроков начала реализации мероприятий по совершенствованию системы оплаты труда (перевод в повышенные группы по оплате труда по результатам работы за предшествующий период при условии увеличения интенсивности полетов) с июля 2020 года на январь 2021 года;

- установление размера доплаты за совмещение профессий (должностей) или за исполнение обязанностей временно отсутствующего работника без освобождения от основной работы, определенной трудовым договором, не выше 10% от должностного оклада работника, которому поручается дополнительная работа, а также ограничение суммарной величины доплат, устанавливаемых работникам (одному, двум или более) за совмещение трудовых функций одного отсутствующего работника в месяц 20% от должностного оклада по совмещаемой должности.

- отказ от практики назначения штатных заместителей временно отсутствующих руководителей структурных подразделений филиалов Предприятия исполняющими их обязанности с выплатой доплаты в случае если исполнение обязанностей осуществляется в пределах полномочий, им делегированных, и не связано с юридически значимыми действиями (подписанием приказов, доверенностей, актов выполненных работ и т.д.);

- в соответствии со ст. 128 ТК РФ руководителям структурных подразделений филиалов Предприятия рекомендуется с учетом производственной необходимости не

	<p>ограничивать работников структурных подразделений при изъявлении ими желания уйти в отпуск без сохранения заработной платы.</p> <p>Все вышеуказанные мероприятия могут быть продлены на период до 2024 года с учетом финансово-экономического состояния Предприятия.</p>		
--	---	--	--

Секретарь совещания

Т.В. Смердова