

ОТ СЕКРЕТНОЙ РАЗРАБОТКИ – К МАССОВОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

В наш век мало кого можно удивить достижениями технического прогресса. К таким изобретениям в наши дни с полным правом можно отнести беспилотные воздушные суда. С руководителем Центра развития инновационных технологий и учета беспилотных воздушных судов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Денисом ОВЧИННИКОВЫМ беседуем на эту актуальную тему.



Денис ОВЧИННИКОВ,
руководитель Центра развития
инновационных технологий и учета
беспилотных воздушных судов
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

– Дроны стали частью нашей жизни. Нам теперь без них не обойтись...

– Абсолютно. Еще недавно беспилотные воздушные суда были секретной разработкой ведущих военных держав. Первое радиоуправляемое дистанционно пилотируемое воздушное судно появилось в 1930-е, а в XXI веке началось гражданское использование беспилотных воздушных судов. Гражданские дроны лавинообразно ворвались в наш быт и сегодня используются в различных сферах: для развлечения, фото- и видеосъемки. Появился даже новый вид спорта – Drone Racing. Все более активно дроны начинают использоваться в промышленности, сельском хозяйстве, для общественных нужд. Тушение пожаров, доставка медикаментов и продовольствия в труднодоступные регионы, поиск людей, помощь тонущим – далеко не весь потенциал применения беспилотников.

Существуют и продвинутые концепции использования БВС. Например, китайская фирма EHang публично испытала беспилотное летающее такси, обнадежив общество еще одной идеей применения беспилотников. Думаю, что при нынешней тенденции развития беспилотных авиационных систем уже через несколько лет дроны будут использоваться повсеместно.

– Что прослеживается в ситуации с развитием беспилотной авиации в России?

– Развитие беспилотной гражданской авиации в России находится на начальной стадии, и пока используется далеко не весь потенциал БВС. Однако нашим центром отмечается тенденция к росту количества беспилотников. Меньше чем за год от начала работы по постановке БВС на учет поставлено свыше 21 тысячи беспилотных воздушных судов. Также замечу, что количество полетов, выполненных беспилотными воздушными судами, увеличилось с 34 тысяч в 2017 году до 78 тысяч в 2019 году.

Применение беспилотников открывает огромные возможности для граждан, и сферы их полезного применения продолжают расширяться. Но вместе с тем появляются и новые опасности. Последствия для окружающих могут быть самые разные: от эмоциональных, таких как нарушение границ личной жизни, до физических, возникающих в результате столкновений БВС с пилотируемыми воздушными судами, материальными объектами, людьми.

Конечно, встречаются случаи умышленного нарушения правил, однако чаще всего нарушения возникают по незнанию. Сегодня в целях безопасности

граждан полеты беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 250 грамм над населенными пунктами разрешены только при условии согласования с органами местного самоуправления, а над городами федерального значения – с соответствующими органами исполнительной власти города.

– **Денис Владимирович, говоря об опасности, что именно Вы имели в виду?**

– Как бы парадоксально это ни звучало, но появление отрицательных аспектов использования БВС – явление не уникальное. Ведь до изобретения автомобиля не существовало угрозы автокатастрофы. Когда появились первые происшествия, связанные с автомобилями, тогда и возникла необходимость в разработке правил дорожного движения. Создавая технологическое новшество, человек создает и угрозу, исходящую от этого изобретения. Необходимо вовремя определить эти возможные угрозы и найти способы ими управлять. Целесообразно поэтапно внедрять инструменты, позволяющие минимизировать риски от использования БВС. Одним из основополагающих шагов является организация их учета. Пользователь, поставивший беспилотник на учет, подходит к вопросу его использования более осознанно, понимая, что на нем лежит ответственность.

– **Владелец, поставивший БВС на учет, получает какие-то гарантии?**

– Бесспорный плюс постановки на учет беспилотного воздушного судна для его владельца – это большая вероятность того, что, скажем, потерянный дрон будет ему возвращен. Недавно произошел случай: к нам поступила информация о находке беспилотника. Благодаря нанесенному учетному номеру удалось вернуть БВС законному владельцу.

– **Что нужно сделать, чтобы люди охотно ставили беспилотники на учет и выполняли законные требования?**

– Необходимо создать максимально удобные условия для выполнения пользователями всех процедур. Росавиация совместно с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» стремится автоматизировать процессы, направ-

ленные на законное использование БВС. Уже сегодня для подачи плана полета и резервирования воздушного пространства пользователь, поставивший БВС на учет, может воспользоваться системой представления планов полетов по сети Интернет. В скором времени также появится возможность подавать заявления о постановке БВС на учет посредством сети Интернет.

– **А если кто-то решит намеренно нарушить правила использования воздушного пространства, летая там, где это недопустимо?**

– В мировой практике существуют технологии, не позволяющие выполнять полет в запретном для полетов воздушном пространстве. Некоторыми зарубежными компаниями-производителями беспилотников разработаны технологии виртуального «ограждения», благодаря которым БВС не сможет начать выполнять полет там, где это не разрешено.

Использование таких технологий позволяет сократить несанкционированный доступ БВС в защищаемое воздушное пространство. Однако информация о воздушном пространстве Российской Федерации в продуктах разработчиков недостаточно полная и не отражает актуальную структуру воздушного пространства.

– **Вы отметили, что чаще всего правила нарушаются по незнанию. Как это предотвратить?**

– В первую очередь нужно предоставить владельцам БВС доступный источник актуальной информации. Зачастую они ищут ответы на вопросы в сети Интернет, где большое количество «экспертов», по-своему трактующих воздушное законодательство, и не всегда правильно. Надо понимать, что единственно верные источники правовой информации – нормативно-правовые акты, а правильная передача этой информации пользователю – дело специалистов.

Для решения этой задачи в нашем подразделении работает контакт-центр, сотрудники которого предоставляют консультации по вопросам учета беспилотных воздушных судов и помогают найти ответы на любые другие вопросы, связанные с их использованием.

– **Спасибо за интервью!** ATC+

