

Региональная общественная организация

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ПРОФСОЮЗ АВИАЦИОННЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ
МОСКОВСКОГО ЦЕНТРА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ПРОФСОЮЗ АВИАЦИОННЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ
ШЕРЕМЕТЬЕВСКОГО ЦЕНТРА ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

ПО «ПАД ШЦ ОВД»

Исх. № 444 от 27 мая 2008 года

**Заместителю директора по ОрВД
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
Погребнову С.Н.**

**Копия: Начальнику центрального
межрегионального управления
Федеральной аэронавигационной
службы (центрального управления
Росаэронавигации)
Алякритскому Б.Ю.**

**Копия: Генеральному директору
ОАО «Международный аэропорт
Шереметьево»
Василенко М.М.**

Уважаемый Сергей Николаевич!

С 15 февраля 2008 года служба движения ОАО «МАШ» вошла в состав филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», что, безусловно, улучшило социальный пакет для каждого специалиста УВД и позволило поменять руководителей подразделения. Новое руководство, которые на тот момент оказались в очень сложном положении, но, тем не менее, взяв на себя всю огромную меру ответственности, обеспечили и обеспечивают безопасность воздушного движения в зоне взлёта и посадки аэродрома Шереметьево.

Бывшие руководители службы движения в лице директора дирекции по УВД Ведерникова А.В. и начальника службы движения Минаева И.В. выкрали с подразделения всю нормативную документацию, регламентирующую УВД, со всех рабочих мест изъяли все технологии работы, должностные инструкции, справочные материалы, анализ по безопасности полётов за последние 3 года, всю текущую документацию, отрезали почти всю телефонную связь, вывезли почти всю мебель, вынесли кулеры с питьевой водой, которые были на каждом объекте УВД, с большим скандалом вернули сертификаты и свидетельства о повышении квалификации специалистов службы движения. До сих пор не вернули все материалы, по рабочей на то время, подгруппы РКК и протоколы центрального межрегионального управления Федеральной аэронавигационной службы о продлениях диспетчерских свидетельств и допусках к самостоятельной работе наших специалистов. Диспетчерские книжки и свидетельства находятся в плачевном состоянии, все журналы на рабочих местах в ветхом состоянии, что и записала в акт проверки комплексная инспекционная комиссия.

Господин Ведерников А.В., не имея никаких оснований возглавлять коллектив авиадиспетчеров, за последнее перед переходом время просто затерроризировал трудовой коллектив диспетчеров УВД, грозил всем увольнением, унижал наше человеческое достоинство и нам пришлось не раз обращаться в органы прокуратуры.

123182 Москва
Волоколамское ш.26
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Росаэронавигации

ВХОДЯЩИЙ № 508
от «26» 05 08

Теперь, амбициозный и коварный карьерист возглавил новую дирекцию в ОАО «МАШ», которую назвал «Дирекцией по аэронавигационному обеспечению полётов», как выяснилось позже, выполняющую функции УВД, коллектив, которой тоже не смог

терпеть произвол и кощунство данного «Руководителя», направив коллективную жалобу на имя руководителя Федеральной Аэронавигационной службы, после чего просто издевается над личным составом, перейдя все человеческие грани, сняв старое руководство АДП.

Кроме того, что Ведерников А.В. постоянно вставлял палки в колёса при создании Единой системы УВД, пытаясь помешать выполнению постановления правительства № 605, нарушая целостность ЕС ОрВД, он обманывал и не предоставлял соответствующие документы и не выполнил приказ № 111 от 16.11.2007 года п.3 руководителя Федеральной Аэронавигационной службы.

Прикрываясь созданной дирекцией Ведерников А.В. нагнетает обстановку во всём аэропорту, идя по человеческому самолюбию и стравливая все службы, во благо своих корыстных побуждений, он, имея такой инструмент как средства объективного контроля, постоянно вмешивается в процессы УВД и пишет жалобы на службу движения не имея никаких на то оснований.

Новые руководители Шереметьевского центра вовремя подготовили все документы, обеспечили личный состав питьевой водой, аптечками на рабочих местах, стараются укомплектовать штатное расписание, проводят методическую работу, с заботой относятся и решают проблемы трудового коллектива, при этом имея ещё много проблем требующих решений.

С раннего утра до позднего вечера наше руководство бросает все силы на полное устранение недостатков, которые им оставило старое руководство и улучшения уже явно на лицо.

Карьера Ведерникова А.В. заключается в следующем пафосе: «после того как его уволили из вооружённых сил, не дав ему даже доработать до выслуги армейских лет, он вдруг попал в инспекцию ОАО «МАШ», где отношение к нему было не очень хорошее и ему пришлось перевестись в штурманскую службу. Пройдя по трупу, входящего в тысячу лучших людей мира, уважаемого всеми Владимира Архиповича Русола и похоронив его, он смело возглавил службу штурманов и подготовил трамплин в хозяйственный отдел службы движения. После трагической гибели руководителя с большой буквы Козлова К.И., Ведерников А.В., используя все свои связи, стал заместителем директора по УВД, возглавив подгруппу РКК. Возглавляя подгруппу РКК, с помощью Минаева И.В. выписал себе свидетельство и диспетчерскую книжку, присвоив в один день себе все допуски на объекты УВД, не минуя не работая диспетчером УВД, что вызвало гнев директора. Закончив за деньги, не имевшего лицензию Рижский институт авиации, незаконного преподававшего на территории Российской Федерации, что подтвердило Министерство образования РФ, он два года назад, написав в ФСБ «моляву» на директора дирекции по УВД занял его место, вызвав при этом бурю негодования трудового коллектива. Яростно душил профсоюзное движение, пройдя учёбу в корпоративном университете ОАО «МАШ», по курсу «мозговая атака». За время его руководства уволились три молодых специалиста, имеющих 5 уровень английского языка и имевшим большую перспективу по карьерному росту, которые не смогли терпеть своенравность начальника. Коллектив был запуган при переходе в Единую систему УВД, при этом постоянно устраивал травлю, на ставшего сегодня руководителем службы движения, который пользовался и пользуется в коллективе большим авторитетом, жалуюсь на него в Прокуратуру, ФСБ, Руководителям «Госкорпорации по ОрВД», руководству ОАО «Аэрофлот», руководству ОАО «МАШ», предоставляя компрометирующую информацию, не имеющую никаких на то оснований по критериям человека, который болеет за все процессы в обеспечении безопасности полётов, направляя все силы на развитие

взаимоотношений между службой движения и службами аэропорта, также авиакомпанией «Аэрофлот», базирующейся в аэропорту «Шереметьево».

Господин Ведерников А.В., несанкционированно вмешивается в работу службы движения ШЦ ОВД, как это было сделано 21 мая 2008 года, когда была и без того очень напряжённая, сложная и нервная обстановка во всей МВЗ, он решил смело давать советы руководителю полётов, не работая при этом авиадиспетчером ни минуты, которые могли привести к непоправимым последствиям, что подтверждается средствами объективного контроля, которые, для составления данного письма отказался предоставить начальник службы движения, не хотевший затевать очередной скандал и выставлять данного человека, как не компетентного по вопросам обслуживания воздушного движения».

Трудовой коллектив Шереметьевского центра просит Вас остановить амбициозный произвол, творящийся меркантильным и озлобленным человеком, который может пойти через тупы людей, наплевав на то, что они работали с ним рядом несколько лет и подставляли ему своё плечо, унижая их!

Что затмило глаза Ведерникову А.В.и Минаеву И.В.? Может быть после назначения другого руководства у него со своим поделником, унижавшим и растоптавшим трудовой коллектив, наплевавшим на человеческие принципы, а также плюнув в лицо каждому диспетчеру, появилась цель жизни, направленная на снятие молодого, грамотного специалиста, который хочет отдать свою энергию на организацию УВД по стандартам ИКАО, может он хочет вернуться обратно в службу движения и отомстить всему коллективу и осуществить выполнение расписания в аэропорту, в котором за 10 минут запланировано 13 взлётно – посадочных операций при работе с одной ИВПИ!? Он хочет погубить головы диспетчеров и жизни пассажиров!? Так пусть продолжает выводить из себя диспетчерский состав, который уже не переносит этого подлого человека, осуществляющего свои корыстные планы, идя в направлении снижения уровня безопасности полётов и растапывая интересы других, во благо своих подлых и наглых амбиций, в конечном итоге всё это может привести к катастрофическим событиям, на которые Ведерников А.В. не обратит и внимания, достигнув свою цель жизни – власть над людьми, в подчинении которого два коллектива написали жалобу на вышестоящее руководство.

Просим Вас прекратить напасти данных лиц, оказывающих угрозу человечеству и на трудовой коллектив, который несет огромную ответственность за жизни людей при высокой интенсивности воздушного движения, при работе с одной ИВПИ и проводимой в аэропорту обширной реконструкции, превышающей все допустимые нормы.

С уважением,

Председатель ПАД ШЦ ОВД



В.Ю.Гребенчиков