



ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ДЕЛОВОЙ  
ЖУРНАЛ  
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

# РЕГИОН

11'2007

**20**  
*лет*

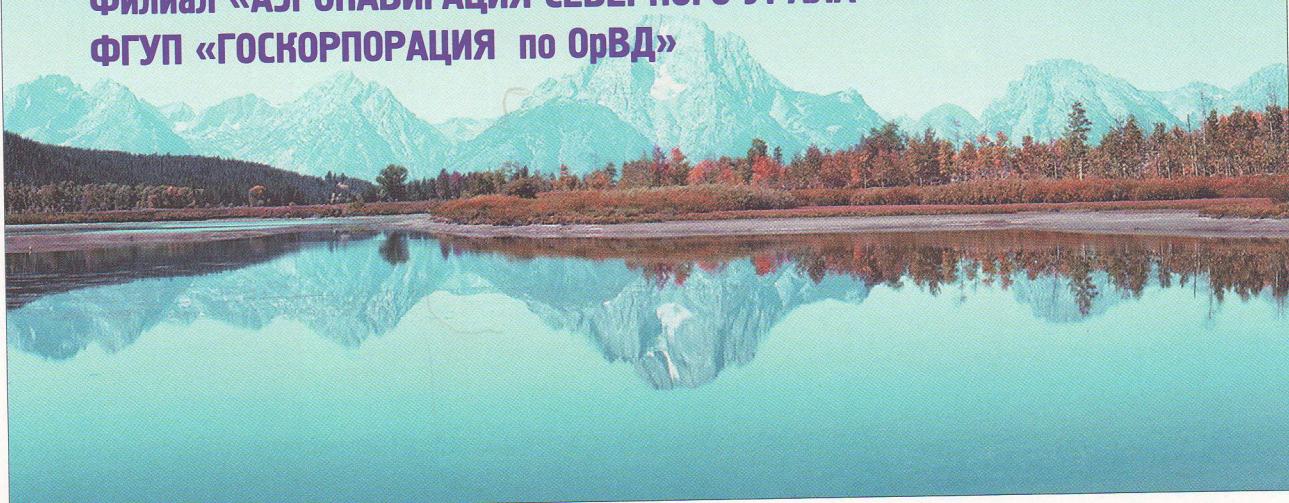
швейной промышленности  
Республики Коми,

Сосногорской  
швейной фабрике



# На востоке Европы

**Филиал «АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРНОГО УРАЛА»  
ФГУП «ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД»**



Почетной наградой Федеральной аэронавигационной службы к 10-летнему юбилею ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» наш коллектив был удостоен не случайно.

Филиал осуществляет обеспечение воздушного движения по всей территории Республики Коми. В его состав входят центры ОВД, которые базируются в городах Сыктывкар, Ухта, Печора, Воркута и Усинск. В зоне ответственности филиала 7 аэропортов, в том числе 2 федеральных и 1 международный. Обслуживаемая территория составляет 450 тысяч квадратных километров. Протяженность воздушных трасс – более 20 тысяч километров. С момента образования в 1994 году филиалом пройден довольно сложный путь становления и развития.

Преобразования в авиационном комплексе России, которые пришлились на начало 90-х годов, коснулись, в том числе использования воздушного



#### Наша справка.

Владимир Григорьевич ЗАХАРОВ родился 13 января 1950 года в городе Луза Кировской области. В 1977 году окончил факультет «Эксплуатация воздушного транспорта» Академии гражданской авиации.

С 1969 по 2004 годы прошел все ступени карьерной лестницы - от диспетчера Сыктывкарского ОАО Коми УГА до генерального директора ГУДП «СевУралаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Заслуженный работник Республики Коми. Удостоен нагрудных знаков: «Отличник воздушного транспорта», «Почетный работник транспорта России» и «Почетный работник ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

пространства, управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и связи. Чтобы сохранить систему управления воздушным движением, развивать ее,

необходима была реорганизация служб управления воздушным движением (УВД) и эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС) с выделением их в самостоя-

## ВЫПИСКА из приказа Федеральной аэронавигационной службы от 20 декабря 2006 года № 23/пв

За добросовестный и успешный труд в сфере управления воздушным движением, обеспечения безопасности полетов, авиационно-космического поиска и спасания

приказываю:

НАГРАДИТЬ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

коллектив филиала «Аэронавигация Северного Урала»  
Федерального государственного унитарного предприятия  
«Государственная корпорация по организации воздушного движения  
в Российской Федерации».

ятельное предприятие и включением его в единую систему управления воздушным движением России.

Выделение служб УВД и ЭРТОС из состава авиапредприятий Республики Коми проводилось в условиях болезненной структурной перестройки отрасли, отлаживания хозяйственного механизма и совершенствования взаимоотношений в вопросах производственно-хозяйственной деятельности с участниками транспортного процесса.

Следует отметить, что на момент организации филиала техническое оснащение средствами радиолокационного контроля и связи состояло из устаревшего оборудования, ресурс которого неоднократно продлевался. Только 35 процентов оборудования не имело продленного ресурса, не было ни одного вторичного радиолокатора. При этом к середине 90-х годов количество полетов воздушных судов достигло своего максимума, а иностранные воздушные суда составляли 60 процентов всех полетов.

Финансово-экономический кризис второй половины 90-х годов привел к значительному спаду объемов авиа перевозок, и как следствие, к снижению объема предоставляемых филиалом аэронавигационных услуг. Достаточно сказать, что за годы экономических реформ объем аэронавигационного обслуживания (АНО) полетов воздушных судов снизился в районах аэропортов на 60 процентов, по воздушным трассам – на 21, по местным воздушным линиям – на 71 процент.

И все же, несмотря на трудности, все эти годы филиал работал устойчиво, проводилась целенаправленная работа по совершенствованию управ-



**Директор филиала «СевУралаэронавигация» В.Г.Захаров (в центре) и начальники центров ОВД.**

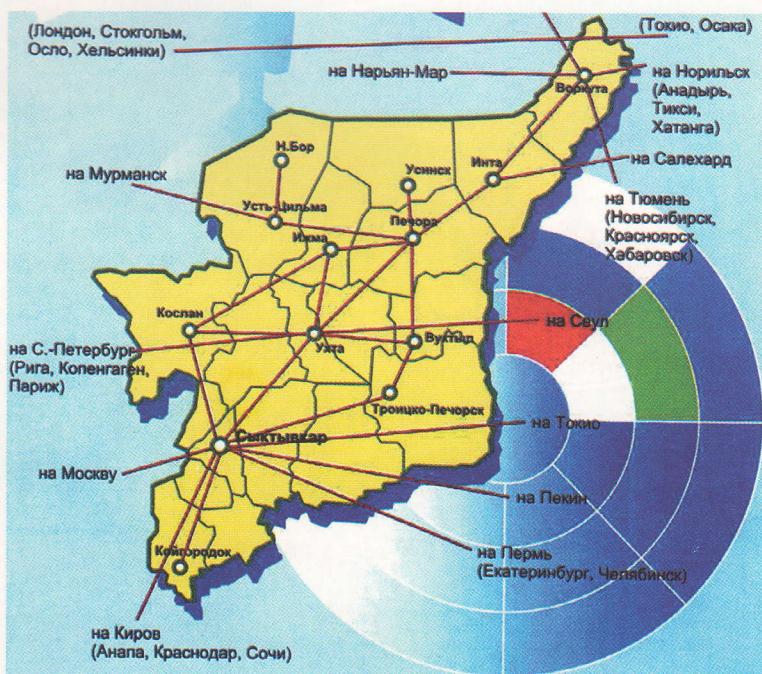
ления воздушным движением и повышению уровня безопасности полетов. Как одной из основных на начальном этапе была поставлена задача изыскать все возможности для быстрого перевооружения и оснащения современными средствами радиолокационного контроля и электросвязи.

В сложнейших экономических условиях в 1997 году был введен радиолокационный комплекс ТРЛК-11 для обеспечения УВД в наиболее напряженной зоне Сыктывкарского РЦ, а в 1998 году новый аэропортовый радиолокатор. В период с 1998 по 2002 год была проведена работа по внедрению новейшей на тот момент отечественной автоматизированной системы УВД «Альфа», которая не усту-

пала аналогичной аппаратуре иностранного производства, что позволило значительно повысить качество обработки радиолокационной информации при УВД и решать диспетчерскому составу задачи по обеспечению безопасности полетов при максимальной интенсивности полетов.

Техническое перевооружение и модернизация филиала продолжаются и сегодня! За последние 2-3 года, со соответствии с программой модернизации единой системы организации воздушного движения Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы) на предприятии были введены в эксплуатацию модернизированный вторичный радиолокатор «Корень - АС» в Печорском центре ОВД, новые приводные радиостанции ОСП-11 и радиомаячная система посадки СП-90 в Сыктывкарском центре ОВД, укомплектованы временными средствами связи все центры филиала. Для взаимного обмена радиолокационной информацией между Сыктывкарским РЦ, Печорским РЦ и Ухтинским ВРЦ установлен комплекс средств передачи радиолокационной, речевой и управляющей информации (КСПИ) «Ладога».

Решение данных технических проблем позволило приступить к объединению районных центров в один на базе Сыктывкарского РЦ. Реализации новой и сложной задачи коллектива филиала приступил в 2006 году. Результатом реализации проекта станет создание в ближайшем перспективе единого центра управления воздушным движением, в зоне ответственности которого будет находиться воздушное пространство не только над территорией Республики Коми, но и над северо-восточными районами Европейской части Российской Федерации.



лики Коми, но и далеко за ее пределами. Старяду с решением производственных задач в филиале в последние годы уделяется серьезное внимание внедрению современных методов управления в области финансово-экономической деятельности и управления персоналом. На сегодняшний день с использованием современного программного обеспечения полностью автоматизированы и централизованы бухгалтерский и налоговый учет и отчетность, внедрен управленческий учет, завершаются работы по автоматизации процедур по управлению персоналом.

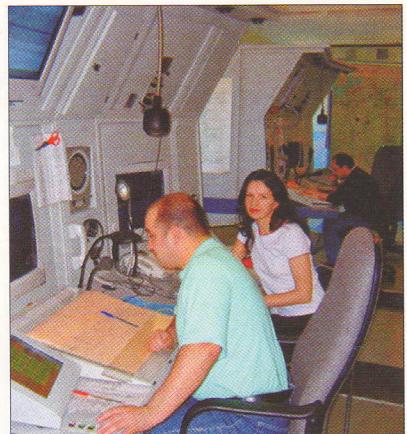
Успехи филиала по реализации производственных задач были бы невозможны без совместных усилий всех руководителей, специалистов и рядовых работников, без их опыта, высокого профессионализма и чувства ответственности, поэтому руководством филиала всегда особое внимание уделялось вопросам подбора и расстановки кадров, профессиональной подготовке и переподготовке сотрудников.

В целях повышения эффективности кадровой работы в 2001 году создана служба управления персоналом, и это не было данью «модным» тенденциям в управлении. Создание службы осуществлялось в связи с четким пониманием, что сотрудники филиала – это наиболее ценный ка-

питал, накопленный за все время его работы, и его необходимо грамотно и эффективно использовать.

В конце 2004 года при активном содействии и участии руководителя филиала создается Сыктывкарское отделение института аэронавигации, в котором концентрируется проведение профессиональной и языковой подготовки специалистов служб УВД и ЭРТОС. В настоящее время почти 100 работников филиала заочно обучаются в высших учебных заведениях, повышая свой образовательный уровень, ежегодно более 150 сотрудников проходят повышение квалификации, что позволяет обеспечить высокий уровень профессионализма при решении производственных задач.

Сегодня по выполняемым объемам аэронавигационного обслуживания, расчетной выручки от реализации услуг, численности работающего персонала филиал входит в десятку крупнейших филиалов ФГУП «Госкор-



порация по ОВД» и имеет хорошие перспективы дальнейшего развития.

С уверенностью можно сказать, что коллективу филиала по силам решение всех производственных задач для достижения основной цели - обеспечения безопасности полетов при управлении воздушным движением.

#### АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ:

**Федеральное государственное унитарное предприятие «Госкорпорация по ОВД»,  
Республика Коми, г. Сыктывкар ул. Коммунистическая, 62а.**

**Филиал «Аэронавигация Северного Урала»  
«СевУралаэронавигация»:  
тел. (8212) 31-15-89, факс 31-15-94.  
e-mail: office@su.gkovd.ru**

