

ОСОБЫЕ ТРАДИЦИИ КУБАНИ

Кубань – поистине атмосферное место. С каждым годом все большей популярностью пользуются живописная природа, мягкий климат и уникальные традиции этого региона, традиции кубанского казачества – особой категории людей с обостренным чувством любви к Родине и ответственности за свои поступки.

С этого и начался наш разговор с начальником Кубанского центра ОВД филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Владимиром СУРМЕНКО.

– Владимир Александрович, насколько силен казачий дух в вашем коллективе?

– Интерес к истории культуры народов Кубани, особенно казачества с его исконными идеалами служения России, защиты Отечества в последнее время активно растет, ведь это не только возможность соприкоснуться с прошлым, атмосферой самобытности, но и мощный фактор воспитания, образования.

Несмотря на то, что в нашем центре работает большое количество специалистов, переехавших на Кубань из других регионов, дух единения и высокой дисциплины, исторически сложившиеся на нашей территории, безусловно, оказывают и на них большое влияние. Воспитательный потенциал традиций культуры казачества огромен. Во-первых, это инструмент для формирования чувства ответственности. Во-вторых, понимание общих целей, высокая взаимная требовательность, чувство ответственности и сплоченности в коллективе. Это то, что помогает обеспечивать безопасность полетов.

– Между тем, возраст вашего предприятия достаточно молодой?

– Да, Кубанскому центру ОВД в этом году исполнилось 20 лет. Но история его создания уходит корнями в далекую весну 1932 года, когда на окраине станицы Пашковской приземлились семь аэропланов По-2, принадлежавших обществу по борьбе с вредителями сельского хозяйства и прибывших для проведения

химических работ. В конце 1932 года общество преобразовали в Пашковскую авиабазу, а в 1934 году – в Краснодарский авиаотряд. В этом же году был выполнен первый гражданский рейс.

В 1945 году в аэропорту Краснодара создали три службы: перевозок, связи и ЭРТОС. По мере роста интенсивности полетов требовалось управлять воздушным движением. Так в послевоенные годы впервые была организована служба УВД. В то время она называлась аэродромной диспетчерской службой.

Современный этап развития и становления для Кубанского центра начался 30 ноября 1994 года, когда

Владимир СУРМЕНКО,
начальник Кубанского центра ОВД
филиала «Аэронавигация Юга»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»





был создан филиал «Кубаньаэронавигация» Регионального государственного предприятия по ИВП, УВД, РТО и связи «Кавказаэронавигация». 15 декабря 2000 года состоялась передача рабочих мест службы управления воздушным движением и базы ЭРТОС, а также персонала из ОАО «Авиационные линии Кубани» в ГУДП «Кавказаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». И в 2004 году был создан Кубанский центр ОВД филиала «Аэронавигация Юга», который имеет в своем составе Майкопское подразделение.

– Как сегодня работает центр ОВД?

– Кубанский центр ОВД – динамично развивающееся структурное подразделение филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», решающее задачи по предоставлению аэронавигационного обслуживания пользователям воздушного пространства Российской Федерации. Зона ответственности центра простирается от Черноморского побережья до границы с Ростовской областью и от берегов Азовского моря до границ со Ставропольским краем и Карачаево-Черкесией.

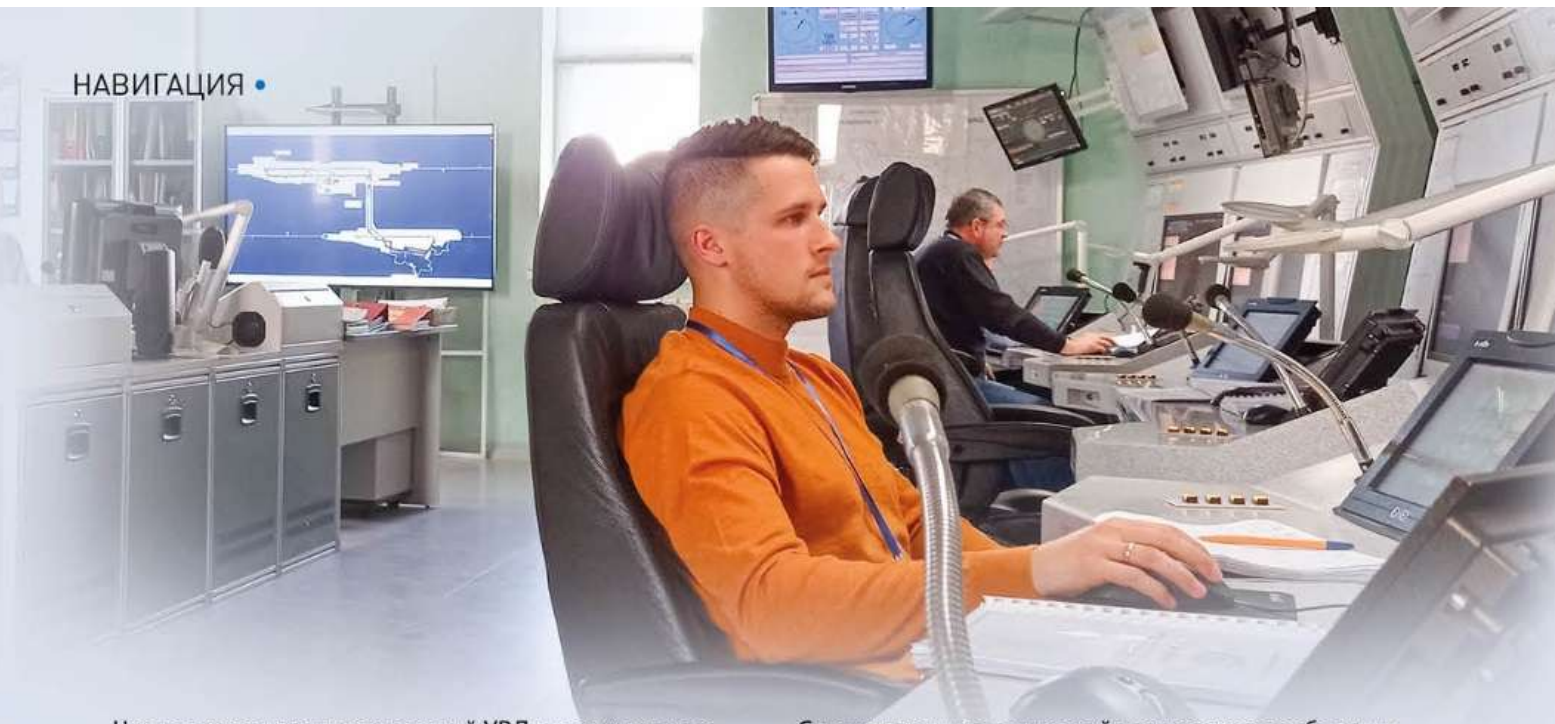
По результатам работы за 2019 год аэропорт Краснодара (Пашковский) входит в десятку аэропортов страны по количеству выполненных взлетно-посадочных операций и занимает почетное восьмое место. Среднесуточная интенсивность взлетно-посадочных операций за 2019 год составила 102.

– Каково техническое оснащение центра, есть ли особенности в работе?

– Для обеспечения качественного аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Кубанский центр оснащен современными средствами УВД, навигации и посадки.

Район ответственности УВД характеризуется большой насыщенностью запретных зон, зон с ограничением полетов, а по особенностям подходов к аэродрому является самым сложным на юге России. И по климатическим характеристикам нашего района в осенний и зимний периоды каждый год складываются условия для продолжительных туманов – от нескольких суток до недели и больше, что приводило к сбоям в расписании и задержкам рейсов. Сегодня можно сказать, что эта проблема решена. При содействии генеральной дирекции ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и филиала «Аэронавигация Юга» летом 2020 года были введены в эксплуатацию две новые для нашего аэродрома системы – многопозиционная система наблюдения МПСН «Альманах» и комплекс средств автоматизации наблюдения и контроля аэродромного движения «Вега», что позволило в комплексе с современным оборудованием инструментальной посадки обеспечить прием воздушных судов по II категории ИКАО практически в любых погодных условиях. В данное время ведутся работы по установке на аэродроме локатора обзора летного поля, позволяющего вести контроль за движением воздушных судов и автотранспорта на территории аэродрома. **ПРОДОЛЖЕНИЕ +**





Что касается новых технологий УВД в центре проведена работа, и мы готовы к переходу с 3 декабря этого года к работе в новой структуре воздушного пространства с использованием давления QNH и применением измерения высот в футах в районе аэродрома Краснодара (Пашковский).

– Обучение авиационному английскому языку в приоритете?

– Управление воздушным движением в зоне взлета и посадки аэродрома Краснодара осуществляется на двух языках, до 50% объема радиообмена ежедневно ведется на английском языке. Для обеспечения безопасности международных полетов и ведения радиосвязи на английском языке диспетчеры УВД поддерживают и повышают уровень языковой компетенции, что является неотъемлемой частью их подготовки. В рамках технической учебы на постоянной основе проводятся занятия по английскому языку. Обязательными элементами языковой подготовки также являются курсы поддержания квалификации по английскому языку, дополнительные занятия и консультации.

Специалисты по языковой подготовке особое внимание уделяют методической работе, разрабатывая материалы и совершенствуя способы обучения авиационному английскому языку. На практике применяются активные формы обучения: занятия-диспуты, уроки-презентации, а также инновационные технологии.

– То есть персонал УВД – ваш основной объект внимания?

– Это важнейший ресурс и главная ценность центра. Как бы ни были многообразны и совершенны технические средства, основным и решающим фактором в системе УВД был и остается высококвалифицированный специалист.

В настоящее время в центре работают 356 человек – это первоклассные специалисты основных ведущих служб УВД и ЭРТОС, а также технический и административный состав.

Мы понимаем, что необходимо не только привлечь персонал, но и обеспечить его закрепление. Этому способствует грамотно спланированная и эффективно



Популярность столицы Кубани растет. Неуклонный рост пассажиропотока аэропорта Краснодара (Пашковский) говорит об инвестиционной и туристической привлекательности региона. В таких условиях необходимо поддерживать высокий уровень транспортной инфраструктуры.



проводимая адаптация новых работников, в которой широко используется наставничество.

Немаловажную роль играет и тот факт, что на предприятии работают трудовые династии. Только в службе движения их насчитывается более 30.

Специалисты, продолжающие авиационные династии, показывают высокие результаты в решении задач благодаря ценностному отношению к профессии, заложенному в семье, готовности прикладывать усилия в интересах организации, проявлять исполнительность и сохранять высокую работоспособность в стрессовых ситуациях.

Преемственность, наставничество – это то, что помогает достичь высокого уровня профессионализма.

– Если заглянуть в будущее, то каким Вы видите Кубанский центр ОВД?

– 9 сентября 2020 года в Москве состоялась 1-я международная конференция «Мультимодальный транспорт 2020». Одним из флагманских проектов транспортной отрасли, представленных на форуме, стал многофункциональный хаб международного аэропорта Краснодара. Первый этап завершится в конце 2023 года – будет построен новый аэровокзальный комплекс. Второй – строительство транспортно-пере-

садочного узла (железнодорожный и автовокзал) – до 2025 года.

Это не только крупнейший транспортный проект на юге России за последние несколько лет как по масштабам строительства, так и по объему инвестиций, это еще и проект развития на длительную перспективу – как минимум до 2042 года, с учетом максимально полной реализации проектов транспортно-логистического центра, промышленного и технопарка. Подобные проекты открывают большие перспективы для бизнеса любой величины: от крупного до малого и среднего.

Популярность столицы Кубани растет. Неуклонный рост пассажиропотока аэропорта Краснодара (Пашковский) говорит об инвестиционной и туристической привлекательности региона. В таких условиях необходимо поддерживать высокий уровень транспортной инфраструктуры. Воздушная гавань имеет важное стратегическое значение для страны. И мы верим, что управление воздушным движением в крупнейшем аэропорту юга России будет обеспечивать новая современная диспетчерская вышка КДП, строительство которой планируется завершить к концу 2023 года. Оснащенная оборудованием, соответствующим международным стандартам, она станет визитной карточкой Краснодара, отвечая статусу южных воздушных ворот России. **ATC+**

