

# ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ АВИАЦИОННЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ РОССИИ

125836, ГСП, Москва, 167, Ленинградский пр., 37, комн. 472      тел/факс: (095)155-59-17  
тел: (095)155-57-01  
FEDERATION OF AIR TRAFFIC CONTROLLERS' UNIONS OF RUSSIA    FATCU/R

№ 279 от 26.07.96 г.

Секретарю Совета Безопасности  
Российской Федерации,  
Помощнику Президента  
Российской Федерации  
по национальной безопасности  
Лебедю А. И.

*Уважаемый Александр Иванович!*

С глубоким удовлетворением мы - авиадиспетчеры России ознакомились с решением Президента Российской Федерации от 05.07.96 г. N Пр-1548 о внесении изменений в постановление Правительства РФ от 14.05.96 г. N 583. Данное решение было принято Б. Н. Ельциным в связи с предложением Совета Безопасности РФ (обращение к Президенту России Лобова О. И.) и Минобороны РФ (обращение к Черномырдину В. С. Колесникова М. П.), предусматривающими утверждение общегосударственного подхода к организации воздушного движения (ОВД) и создание Госкорпорации по ОВД на базе Единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД), отвечающими национальным интересам и безопасности России ( материалы по данному вопросу прилагаются).

Однако, заняв пост Первого заместителя Председателя Правительства РФ О. И. Лобов, на проведенном под его руководством и без участия представителей Совета безопасности РФ и Генерального штаба совещании в Аппарате Правительства РФ 23.07.96 г. по данному вопросу резко изменил свою позицию и под давлением министра транспорта Цаха Н. П. согласился на подготовку доклада Б. Н. Ельцину об ошибочности решения Президента РФ, принятого на основе докладной, подписанной самим же О. И. Лобовым в качестве секретаря Совета Безопасности РФ.

К чему приведет реализация данного постановления без внесения в него необходимых изменений, мы - профессионалы в области управления воздушным движением России, Вас

проинформировали в своем обращении от 10.07.96 г. N 35-(132). Повторим: к катастрофическим последствиям как для гражданской, так и для военной авиации, и в итоге - для всей страны.

Крайнее удивление вызывает позиция, занятая другим ответственным участником совещания - П. С. Дейнекиным. Будучи Главнокомандующим ВВС, он, казалось бы, должен был отстаивать интересы Минобороны и настаивать на реорганизации всей ныне функционирующей системы ЕС УВД. Однако П. С. Дейнекин поддержал министра транспорта Цаха Н. П. и согласился на создание Госкорпорации по ОВД только на базе гражданской части ЕС УВД. Более того, он согласился сохранить в корне неверный, вызвавший резко отрицательную реакцию Президента страны пункт 1 вышеуказанного постановления, в соответствии с которым практически разрушаются ныне действующий порядок организации воздушного движения и существующая единая военно-гражданская система УВД России. Непонятно почему мы, гражданские специалисты, руководящие полетами самолетов в тесном взаимодействии с военными специалистами, понимаем всю опасность создавшейся ситуации, а Главком ВВС нет?

Разгадка этой невероятной истории вполне возможно заключается лишь в одном: в финансовых инициативах министра транспорта. Ведь первое, что он сделал, став министром, дал указание перевести все денежные счета системы управления воздушным движением в Морбанк (до назначения на пост министра транспорта Цах Н. П., как известно, руководил Департаментом морского транспорта), что может позволить чиновникам бесконтрольно манипулировать денежными средствами системы УВД, находящейся в тяжелейшем финансовом положении. На наш вопрос - зачем это сделано - ответа от Цаха Н. П. мы не получили.

Александр Иванович! Зная Вашу принципиальность и озабоченность за состояние национальной безопасности страны, мы надеемся, что Вы вмешаетесь в безответственную деятельность Аппарата Правительства РФ, игнорирующего решение Президента России, основанного на предложениях Совета Безопасности РФ и Минобороны РФ, и защитите интересы государства и всех граждан Российской Федерации.

По поручению Пленума  
Центрального Совета ФПАД России

Президент



В. Г. Кокусенко