

СЕКРЕТАРЬ  
СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

г. Москва

« 21 » ИЮЛЯ 1995 г.  
№ А21-793

Председателю Правительства  
Российской Федерации

В.С.ЧЕРНОМЫРДИНУ

Уважаемый Виктор Степанович!

В организации воздушного движения над территорией Российской Федерации сложилась критическая ситуация. Растет количество случаев нарушения порядка использования воздушного пространства (в 1991 году их было 68, в 1993 г. - 69, в 1994 г. - 232), что крайне осложняет задачу дежурных сил ПВО по охране государственной границы в воздушном пространстве, ведет к росту затрат, связанных с обеспечением действий дежурных сил по пресечению несанкционированных полетов воздушных судов.

Недостаточное государственное финансирование Единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД) не обеспечивает в ряде регионов России поддержание безопасности полетов на уровне, соответствующем требованиям ИКАО. Морально и технически устаревшие средства управления системы УВД снижают пропускную способность авиалиний, сдерживают использование их потенциальных возможностей для получения валюты, которая могла бы быть направлена на модернизацию ЕС УВД.

Отсутствие современной нормативно-правовой базы, регламентирующей организацию воздушного движения (поручение Правительства Российской Федерации от 5 января 1994 г. № ОС-П7-00139 о разработке Воздушного Кодекса к апрелю 1994 г. не выполнено), не позволяет согласовать усилия Минтранса и Минобороны России по реализации Федеральной программы модернизации ЕС УВД Российской Федерации до 2005 года (постановление Правительства Российской Федерации от 20 апреля 1995 г. № 368) и созданию Федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства (Указ Президента Российской Федерации 1994 г. № 143с).

ОС-П10-23081

\* НА КОНТРОЛЕ ИНСПЕКЦИИ \*

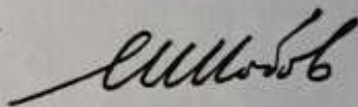
04 августа 95

В этих условиях полагал бы целесообразным:

1. Поручить Минтрансу и Минобороны России в двухмесячный срок представить согласованный проект Федерального закона - Воздушного Кодекса Российской Федерации.

2. Рассмотреть предложения Минтранса и Госкомоборонпрома России о создании Государственной Корпорации по организации воздушного движения, осуществляющей свою деятельность на принципах самофинансирования, и развертывании производства технических средств УВД на базе предприятий оборонного комплекса.

С уважением,



О.Лобов