

09 ИЮН 1996 №

Президенту
Российской Федерации

ВОЗДУШНОГО ПРАВА

Б. Н. ЕЛЬЦИНУ

10 июня 1996 г.

Глубокоуважаемый Борис Николаевич!

Вокруг единой системы управления воздушным движением страны сложилась ситуация острого кризиса, чреватого серьезным ущербом обороноспособности и национальной безопасности России, ее суверенитету в собственном воздушном пространстве.

Положение обострилось в результате принятия Постановления Правительства Российской Федерации (от 14 мая с.г. № 583), в соответствии с которым государственное управление организацией воздушного движения возложено на вновь созданную Федеральную авиационную службу (ФАС) в составе Минтранса России. Для непосредственной организации управления воздушным движением на базе гражданских органов УВД создается ведомственная Госкорпорация под эгидой ФАС. Миноборона фактически отстранено от выполнения специальных исполнительных, разрешительных, контрольных и надзорных функций в воздушном пространстве России. Это прямо противоречит действующему законодательству и проекту нового Воздушного кодекса Российской Федерации, согласованному всеми заинтересованными министерствами и ведомствами и представленному в Федеральное собрание в мае 1996г.

Реализация Постановления несет угрозу ликвидации существующей Единой военно-гражданской системы УВД (ЕС УВД), ослаблению контроля воздушного пространства России, блокирует создание Единой автоматизированной радиолокационной системы на базе отечественных средств двойного назначения (Указы Президента Российской Федерации от 13.7.93 г. № 1032сс и от 14.01.94 г. № 146с), по существу ликвидирует возможность перехода системы УВД на военное положение без существенной реорганизации.

Постановление подготовлено без учета указаний Президента Российской Федерации (распоряжение от 16.07.95г. № Цр-970), позиций Совета Безопасности (исх. № А21-793 от 21.07.95г.), Минобороны (Исх. № 312/5/36 от 13.02.96г., № 123/17/70 от 26.02.96г. и № 312/5/74 от 11.04.96г.), Ассоциации предприятий, осуществляющих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства

(исх. № АС/13-44 от 15.04.96г.), Федерации профсоюзов авиадиспетчеров России (исх. № 241 от 22.04.96г.), а также поручения Правительства Российской Федерации (от 1.03.96г. № ОС-П10-06786, от 22.04.96г. № ОС-П10-13587).

Полагал бы целесообразным поручить Правительству Российской Федерации внести в Постановление от 14 мая 1996 года № 583 (пункты 1 и 11) согласованные с Советом Безопасности и Минобороны изменения, предусматривающие утверждение общегосударственного подхода к организации воздушного движения и созданию Госкорпорации на базе единой системы УВД, отвечающей национальным интересам и безопасности России.

Прошу рассмотреть.

С уважением,



О.Лобов