

Председателю Правительства
Российской Федерации

г-ну Черномырдину В.С.

16.11.95 № РАН 1.15-1904

О срочной реорганизации системы
управления воздушным движением
России

Уважаемый Виктор Степанович!

Вашим распоряжением от 23.06.93 № 1124/Р я был назначен на должность
Председателя Комиссии по регулированию воздушным движением Министерства
транспорта Российской Федерации (Росаэронавигации).

Критическая ситуация, которая сложилась в силу целого ряда объективных и
субъективных причин в воздушном пространстве России, самым серьезным образом
затрагивает национальную безопасность страны, угрожает ее экономике, а также жизни
людей. Это вынуждает меня пойти на крайний шаг. А именно - просить Вас о личной
встрече. Мои предыдущие служебные действия в рамках необходимой субординации и
решению проблемы, к большому сожалению, не привели. Несмотря на согласованную
позицию основных заинтересованных ведомств (Госкомоборонпром,
Госкомимущество, МИД, Генштаб), положительное мнение администраций крупных
регионов страны и Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта о срочной
реорганизации системы управления воздушным движением, одобрение основной идеи
Президентом России 16 июля 1995 года вопрос не решается, а степень дезорганизации
при этом только увеличивается. Причина - позиция, занятая Министром транспорта РФ
Ефимовым В.Б. Моя просьба о встрече с Вами, однако, - не результат скрытого
служебного конфликта между мною и министром. Министр знает о моих действиях.
Мое обращение к Вам - это обязанность профессионала, а не администратора.
Обязанность человека, 30 лет из 50 лет жизни отдавшего делу управления воздушным
движением в СССР, а затем в России и вполне отчетливо осознающего, к каким
тяжелым экономическим и социальным последствиям - вместо впечатляющих реальных
выгод - может привести дальнейшее игнорирование проблем воздушного движения в
стране с самым протяженным в мире небом.

Надеюсь, Виктор Степанович, что Вы найдете в своем сверхплотном рабочем
графике необходимое минимальное время для встречи и, ознакомившись с сутью
проблемы, поможете ее принципиальному решению.

Председатель Росаэронавигации

В.Г.Шелковников