

**ГЛАВНЫЙ ШТАБ**  
**ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ**

НАЧАЛЬНИКУ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА  
генералу армии  
М. П. Колесникову

16 февраля 1996 г.

№ 123/17/71

г. Москва, К-160,  
войсковая часть 52676

Докладываю.

В настоящее время Министром транспорта Российской Федерации проводится работа по созданию Федеральной авиационной службы (ФАС) в составе Минтранса России. Отработаны проекты Положения об этой службе и постановления Правительства РФ о ее создании.

Анализ этих документов, полученных в рабочем порядке показывает, что на ФАС РФ возлагаются ранее несвойственные гражданской авиации задачи по государственному регулированию использования воздушного пространства (ИВП) и предоставляются полномочия по его организации в стране, которые находятся сейчас в ведении Минобороны (ВВС) России.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 6 октября 1994 года № 1148, Главнокомандующий ВВС возглавляет Межведомственную комиссию по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением РФ, на которую возложена координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, предприятий и организаций в данной области.

В нынешней внутриэкономической и внешнеполитической обстановке, изменение существующего положения в области ИВП, на наш взгляд недопустимо и будет иметь отрицательные последствия для обороны и национальной безопасности России.

Кроме того, в соответствии с Указом Президента РФ от 30 сентября 1992 года № 1147 "О системе центральных органов федеральной исполнительной власти" (п.6) федеральные службы не могут входить в состав министерств или быть подведомственными им.

Главнокомандующим ВВС подготовлены обращения с вышеуказанными проблемами к Министру обороны РФ и Руководителю администрации Президента РФ, а Министра обороны к председателю правительства РФ и Министру транспорта РФ.

Проекты писем прилагаются. Прошу рассмотреть.

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ  
генерал-полковник авиации

*А. Малюков*

А. Малюков