

09 ИЮН 1996 №

ВОЗДУШНОГО ПРАВА



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МИНИСТРА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

« 16 » МАЯ 1996 г.

№ 312/5/105

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В. С. ЧЕРНОМЫРДИНУ

103160, г. Москва, К-160

Уважаемый Виктор Степанович!

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.03.1996 года № 382 Министерством транспорта России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации "О совершенствовании системы государственного управления гражданской авиацией и организацией воздушного движения Российской Федерации".

В данном проекте предусматривается осуществить реорганизацию системы управления воздушным движением (УВД) страны путем создания Государственной корпорации по обслуживанию воздушного движения только на базе гражданской части этой системы с переводом ее деятельности на принципы самофинансирования и самоокупаемости. При этом данная Госкорпорация, по мнению Минтранса России, должна находиться в его ведении.

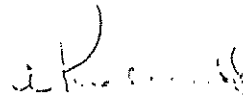
Рассмотрев проект вышеуказанного постановления Минобороны России считает, что планируемая Минтрансом реорганизация не учитывает существующее состояние всей системы УВД, представляющей собой единый военно-гражданский комплекс, разделение которого по организационному и финансовому принципам может внести существенный дисбаланс в дальнейшее функционирование системы в целом и, более того, разрушить ее. Перевод на самофинансирование и самоокупаемость лишь гражданской части системы приведет к одностороннему развитию и модернизации только одной этой половины. Анализ бюджетного финансирования системы УВД за последние годы позволяет сделать вывод о том, что военная часть системы УВД начнет значительно отставать в техническом отношении от ее гражданской части. Кроме того, такой подход может поставить под зрив станов-

ление и развитие Федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства, создание и использование единых радиолокационных средств двойного назначения, радиолокационных, навигационных и связных полей и переход к Единой автоматизированной радиолокационной системе. Не исключено, что в этом случае вся модернизация может быть осуществлена путем оснащения системы техническими средствами иностранного производства. Это значит, что отечественные производители аналогичных средств могут отойти на второй план. Под вопросом не только совместимость технических средств гражданской и военной частей системы, но и адаптации всей системы УВД к военному времени.

Учитывая изложенное, Минобороны России считает, что Госкорпорацию по организации воздушного движения необходимо создавать как единый вневедомственный военно-гражданский орган, осуществляющий свою деятельность в основном на принципах самоокупаемости и самофинансирования.

В связи с этим, убедительно прошу Вас при рассмотрении данного вопроса учесть мнение Минобороны России.

Генерал армии



М. Колесников