

Министру обороны
Российской Федерации
генералу армии
П.С. Грачеву

**ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ**

20 февраля 1996 г.
№ 123/17/72

Докладываю.

В настоящее время Министерством транспорта РФ без согласования с Министерством обороны РФ проводится работа по созданию Федеральной авиационной службы (ФАС) в составе Минтранса РФ вместо Департамента воздушного транспорта. Оработаны проекты указа президента РФ о ее создании и положения о Федеральной авиационной службе.

Анализ этих документов, полученных в рабочем порядке, показывает, что на ФАС предполагается возложить несвойственные гражданской авиации задачи по организации использования воздушного пространства (ИВП) и управлению воздушным движением (УВД) на всей территории страны и предусматривается передача полномочий, которые находятся сейчас в ведении Минобороны России. (Ранее на Минтранс возлагались только задачи по управлению воздушным движением на трассах).

Кроме того, в соответствии с Указом Президента РФ от 30 сентября 1992 года №1147 "О системе центральных органов исполнительной власти" (п.6) федеральные службы не могут входить в состав министерств или быть подведомственными им.

В России в данный момент имеется 22 пользователя воздушного пространства. Среди них основными являются Минобороны РФ (13910 воздушных судов) и Минтранс РФ (8309 воздушных судов). Справка прилагается.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 6 октября 1994 года №1148 для координации деятельности указанных Федеральных органов создана Межведомственная комиссия по ИВП и УВД РФ, которую возглавляет Главнокомандующий ВВС.

В нынешней внутриэкономической и внешнеполитической обстановке изменение существующего положения в области ИВП на наш взгляд недопустимо и будет иметь отрицательные последствия для обороны и национальной безопасности России.

Полагал бы целесообразным обратиться с письмами к Председателю Правительства РФ и Министру транспорта РФ.

Проекты писем прилагаются.

Прошу рассмотреть.

генерал-полковник авиации



П. Дейнекин