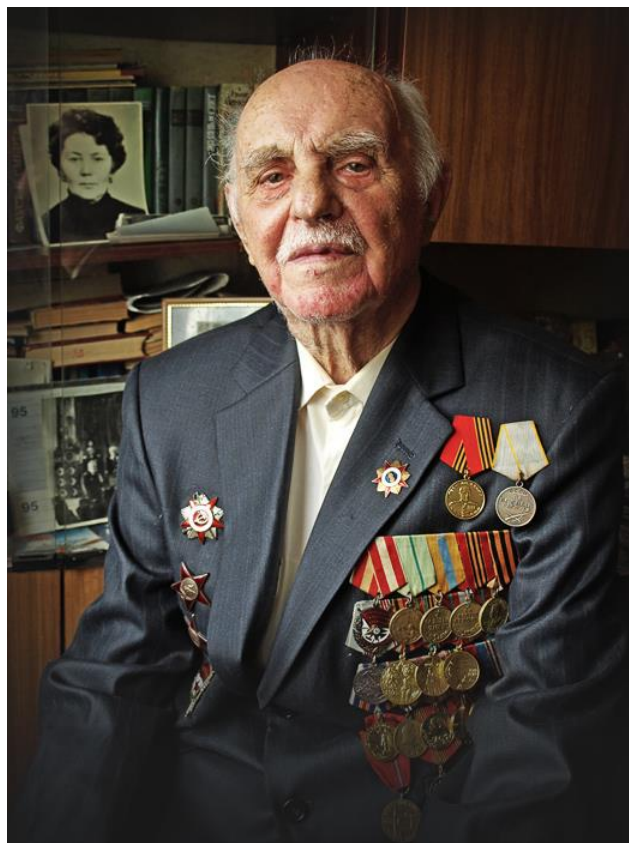


Гриневич Лев Федорович

военный летчик, кавалер орденов Отечественной
Войны, Боевого Красного Знамени, трех орденов
Красной Звезды, многих медалей



Он бомбил Берлин

97 боевых вылетов – ни одной царапины.

Советские войска вошли в Берлин в мае 1945 года, но первые удары по столице Третьего рейха нанесли летчики дальней бомбардировочной авиации еще в начале войны, и эти удары по логову врага не прекращались на протяжении всей Великой Отечественной войны. И последний из оставшихся в живых участников бомбардировок вражеской столицы живет в Ульяновске.

Цель – стать полезным Родине

— Я родился в сентябре 1921 года в Челябинской области в семье военнослужащих, — рассказывает Лев Федорович, — мой отец, Федор Фомич, участвовал в боях гражданской войны, был командиром роты, продолжал служить в Красной армии и после разгрома белогвардейцев. Он, кстати, ветеран двух войн – ему довелось участвовать в боях за Северный Кавказ и во времена Великой Отечественной. После окончания гражданской войны командиров Красной армии бросали на самые ответственные участки работы. В середине 20-х годов его направили в Вязьму, где он боролся с детской беспризорностью и руководил детскими домами. А в конце 20-х годов он получил назначение в Махачкалу – поднимать рыбное хозяйство. Там я и учился в школе. Помню – в школу ходил через территорию нефтеперегонного завода, залитую «нефтяными болотами».

Одно из ярких воспоминаний детства — сильный пожар, когда нефть горела несколько дней и небо даже днем было черного цвета. Потом отец работал в Дагестанском республиканском комитете партии, а мама — художником в Доме пионеров. Однажды родители отправили меня в экспедицию по Дагестану — месяц ездил по республике, был во многих аулах, видел место ставки имама Шамиля, слушал рассказы о мужестве российских солдат во времена Кавказской войны. Тогда воспитание подрастающего поколения было построено на примерах мужества, героизма и самоотверженности, и главной целью в жизни для нас было — стать полезным своей Родине.

Время расправить крылья

Там же, в Махачкале, после окончания восьмого класса я поступил в аэроклуб. Летать нас учили на По-2, и как только мне подошел призывной возраст, началась Великая Отечественная война. Поскольку навыки начальной летной подготовки у меня уже были, то отправили меня не на фронт, а в военную авиационную школу в городе Кировобаде Азербайджанской ССР. Пилотов по типам самолетов тогда распределяли, исходя из их роста и веса, и я начал учиться на летчика бомбардировочной авиации. Наша летная группа проходила обучение на самолетах СБ (скоростной бомбардировщик), уже прославившихся в боях над Испанией, но уже устаревших ко времени Великой Отечественной войны. Так что после того, как я в начале 1943 года вместе с пятью товарищами был направлен в боевое подразделение, первое время пришлось переучиваться на более современные американские бомбардировщики В-25, поставленные в Советский Союз по ленд-лизу. В начале войны эти самолеты использовались как фронтовые бомбардировщики, но к середине войны в наших войсках появилось достаточно самолетов отечественного производства, и подразделение, куда я попал, было уже преобразовано в 222-ю дивизию дальней авиации. К тому времени В-25 начали использовать по прямому назначению — для рейдов в глубокий тыл врага и бомбометания с большой высоты. Самолет, кстати, был очень легким в управлении и удобным для экипажа, а мощное вооружение обеспечивало нам возможность эффективно отражать атаки вражеских истребителей. В экипаже нас было шесть человек — два пилота, штурман, два стрелка, радист.

Судьба хранила...

Никогда не забуду свой первый боевой вылет в качестве второго пилота — мы тогда бомбили Хельсинки. Финны с севера держали блокаду Ленинграда, и бомбежки их столицы были одним из способов заставить Финляндию выйти из войны.

Кстати, немцы всерьез боялись нашей дальней авиации, и против нас были не только немецкие истребители и зенитная артиллерия. Мы постоянно находились под пристальным вниманием немецкой разведки. Был случай, когда несколько раз возвращался из-за линии фронта радист сбитого самолета нашего подразделения, который сначала летал в экипаже командира эскадрильи, а потом — и заместителя командира полка.

Тогда, если сбитый военный летчик попадал к партизанам, ему запрещалось участвовать в наземных боях, и был приказ Сталина при первой же возможности переправлять его назад через линию фронта. Этот радист и пользовался таким положением. А когда сотрудники СМЕРШа вычислили, что он агент Абвера, тот сумел скрыться...

Мы бомбили немецкие войска на территории Польши, Венгрии, Румынии, Югославии. Нередко совершали налеты на Берлин, и просто чудо, что за те девяносто семь боевых вылетов, в которых я участвовал, мой самолет ни разу не получил ни одного повреждения. Хотя нередко приходилось летать среди разрывов снарядов вражеской зенитной артиллерии. Но, видимо, у каждого человека и самолета своя судьба... В конце войны наш полк базировался в Польше, и во время Берлинской наступательной операции налеты на столицу Германии велись постоянно.

Навсегда с авиацией

Окончание войны не означало для меня расставание с авиацией — я прослужил в армии еще несколько лет — до начала 50-х годов, летал на стратегических бомбардировщиках. А после выхода в отставку переехал в Ульяновск, где более тридцати лет преподавал в

Школе высшей летной подготовки гражданской авиации – готовил пилотов и руководителей полетов.

Сейчас очень переживаю за судьбу нашей дальней бомбардировочной авиации – это стратегический щит России, это род войск, без которого в наше непростое время не может обойтись ни одна великая держава. Несколько лет назад с горечью узнал, что расформирована воинская часть, где я когда-то служил... Очень надеюсь, что нынешнему молодому поколению не придется участвовать в войнах, но любовь к Родине, мужество, верность долгу и готовность к подвигу нужны в любые времена...



Характеристики АНТ-40 или «СБ» (Скоростной бомбардировщик)



Страна:	СССР
Тип:	Фронтальной бомбардировщик
Год выпуска:	1934 г.
Экипаж:	3 человека
Двигатель:	2х М-103 мощностью по 960 л.с.
Максимальная скорость:	419 км/ч
Практический потолок:	9600 м
Дальность полета:	1500 км
Масса пустого:	Нет сведений

Характеристики АНТ-40 или «СБ» (Скоростной бомбардировщик)

Максимальная взлетная масса:	6175 кг
Размах крыльев:	12,27 м
Длина:	20,33 м
Высота:	4,74 м
Площадь крыла:	56,7 кв.м.
Вооружение:	4х 7,62-мм пулемета ШКАС, до 1600 кг бомбовой нагрузки, возможна подвеска под крыльями НУРС РС-132



B-25