

АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЦЕНТР  
ПРЕЗИДЕНТСКИХ ПРОГРАММ

103132 Москва, Старая пл., д. 4  
тел. (095) 206-47-48 факс (095) 206-47-48

Президенту Российской Федерации

ЕЛЬЦИНУ Б.Н.

«10» июля 1995 г.  
№ АЭС-384

Уважаемый Борис Николаевич!

Россия, имеет уникальное географическое расположение, благодаря которому воздушные сообщения между Европой и Азией, Северной Америкой и Азией по самым коротким маршрутам возможны только через ее территорию.

За всю историю авиации в этом районе не установлено ни одной международной воздушной трассы несмотря на то, что международная организация гражданской авиации (ИКАО) признает ответственность России за управление воздушным движением над акваторией Северного Ледовитого океана.

На первом заседании Совета по научно-технической политике при Президенте Российской Федерации Вы положительно отнеслись к идее открытия воздушного пространства России для международных полетов и интеграции аэронавигационной инфраструктуры России в мировое авиационное сообщество.

Открытие воздушного пространства:

окажет существенное влияние на экономическое развитие северных регионов России, а также создаст благоприятные условия для конверсии предприятий оборонной промышленности, работающих в области спутниковых технологий;

изменит аэронавигационную инфраструктуру мира, создаст экономические преимущества для отечественных и зарубежных авиакомпания;

позволит получать доходы до 450 млн.долл. в год за счет взимания платы за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве России;

обеспечит развитие федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства, финансирование и реализацию федеральной программы модернизации единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Для реализации этой сложной задачи целесообразно создать Государственную корпорацию по управлению воздушным движением, контролю и использованию воздушного пространства в России, функционирующую на принципах самоокупаемости и самофинансирования.

Открытие воздушного пространства России для международных полетов и создание Государственной корпорации поддерживают Генеральный штаб Вооруженных Сил и ФСБ, Минобороны, МИД, Госкомоборонпром, Госкомимущество, Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта.

Прошу Вас принять Указ Президента Российской Федерации по данному предложению (проект прилагается).

Принятое решение будет иметь положительный политический резонанс в мире.

Руководитель Центра



Н.МАЛЬШЕВ