

# Л. Чуро: «АВИАТОРЫ НИКОГДА НЕ СДАЮТСЯ»

15 мая 2021 года произошло поистине знаковое событие как для гражданской авиации Беларуси, так и для страны в целом. В этот день был торжественно открыт новый Минский центр управления воздушным движением. А незадолго до этого Государственное предприятие «Белаэронавигация» отметило 25-летний юбилей. Об этих и других событиях в жизни коллектива – наше интервью с генеральным директором предприятия Леонидом ЧУРО.

– Леонид Николаевич, хочется начать нашу беседу с главной темы - ввода в эксплуатацию нового центра УВД. Расскажите, какой объем работы проделан?

– Пять лет назад в поселке белорусских авиаторов Сокол недалеко от национального аэропорта Минск был заложен первый камень в основание Минского центра УВД. Уже тогда было понятно, что он станет местом воплощения новейших технологий в области управления воздушным движением. Строительство финансировалось полностью за счет средств Белаэронавигации.

Сегодня на месте закладки капсулы возвышается современное пятиэтажное здание общей площадью около 10 000 м<sup>2</sup>. Для обеспечения повышенных мер безопасности объекта созданы особые пропускные условия с контролем доступа, двойное ограждение периметра, датчики проникновения, новейшая интеллектуальная система видеонаблюдения почти с сотней видеокамер.

Леонид ЧУРО,  
генеральный директор  
Государственного предприятия «Белаэронавигация»





# 25 1996 ЛЕТ 2021



Центр оснащен российской аэродромно-районной автоматизированной системой управления воздушным движением «Синтез-АР2», интегрированной и модернизированной с учетом повышенных требований времени, а также резервной системой управления воздушным движением «Морли», произведенной белорусским предприятием «Агат-системы управления». В операционном зале УВД размещены рабочие места диспетчеров УВД, которые, при необходимости, можно сконфигурировать на 10 секторов. Рабочие места диспетчеров УВД оснащены самым современным оборудованием, а операционный зал УВД – надежными системами пожаротушения и кондиционирования. В здании центра УВД, кроме производственных помещений, оборудованы комнаты отдыха и психологической разгрузки, просторное кафе, на территории – спортивная площадка для проведения физкультурно-оздоровительных мероприятий.

Первый пусковой комплекс нового центра введен в эксплуатацию в мае 2019 года. Затем проводились работы по оснащению, монтажу и наладке технологического оборудования систем УВД. В центре будут трудиться около 500 человек, в том числе специалисты Министерства обороны, работающие в военном секторе ЕС ОрВД Беларуси.

Без сомнения, строительство нового центра УВД – это главный и самый важный проект предыдущих пяти лет работы предприятия. Повышение уровня аэронавигационного обслуживания, безопасности полетов сделают воздушное пространство Беларуси еще более привлекательным для авиакомпаний.

**– А как технически и технологически выросло предприятие за четверть века?**

– Создание Белаэронавигации пришлось на сложное время геополитических и экономических перемен, связанных с распадом СССР. Но авиаторы – люди, которые никогда не сдаются. В 1992 году при Совете Министров Республики Беларусь был образован Комитет по использованию воздушного и космического пространства и управлению воздушным движением, в ведение которого были переданы подразделения по УВД и электротехническому обеспечению и связи, объединившиеся в Белорусский центр по ОрВД. В 1995 году, в соответствии с Указом Президента страны, решением Государственного комитета по авиации Республики Беларусь и было создано Государственное предприятие «Белаэронавигация», приступившее к работе 1 марта 1996 года.

Объединив всю систему аэронавигации страны, мы шаг за шагом двигались к тому, что имеем сейчас, спустя 25 лет. В сравнении с 1991 годом протяженность международных воздушных трасс увеличилась почти в 30 раз, соответственно, существенно выросла интенсивность полетов. Через воздушное пространство Беларуси полеты совершают более тысячи авиакомпаний из 100 стран мира. В связи с пандемией интенсивность полетов, конечно, снизилась, но мы с оптимизмом смотрим в будущее – для этого есть все условия.

В составе Белаэронавигации – не только Минский центр УВД, районный и аэродромный диспетчерские центры, но и пять областных международных аэропортов в Бресте, Витебске, Гродно, Могилеве и Гомеле. Ведется активная модернизация средств аэронавига-

ПРОДОЛЖЕНИЕ +





ционного и радиолокационного обеспечения полетов, реконструкция объектов инфраструктуры областных аэропортов, а также нашего филиала по оздоровлению.

**- Какие задачи решает входящий в структуру предприятия центр координации и обеспечения полетов?**

- Центр координации и обеспечения полетов вошел в структуру Белаэронавигации в 2006 году для обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, согласования выполнения полетов ВС всех форм собственности, а также международных полетов государственных и воздушных судов гражданской авиации Беларуси в воздушном пространстве других государств, контролируя их движение на протяжении всего маршрута. ЦКОП взаимодействует с Минобороны и другими госструктурами; координирует выполнение полетов и обеспечивает безопасность воздушного трафика. Обработывая информацию о движении, загрузке, задержках ВС по всему маршруту полета, ЦКОП предоставляет Департаменту по авиации статистические данные, а также производственные показатели подведомственных авиакомпаний и аэропортов.

Специалисты данного центра обладают знаниями диспетчерской, летной, аварийной и поисково-спасательной работы, они способны быстро принимать решения и брать на себя ответственность при возникновении любых нестандартных ситуаций.

**- Какое внимание уделяется радиотехническому обеспечению полетов и авиационной электро-связи?**

- Основными объектами средств автоматизации являются автоматизированная районно-аэродромная система УВД «Синтез-АР2» и автоматизированная система планирования использования воздушного пространства, функционирующая в Минском центре УВД

на новейшем высокопроизводительном серверном оборудовании SPARC компании Oracle под управлением операционной системы Solaris и системы управления базами данных Oracle Enterprise Edition и полностью отвечающая современным требованиям автоматизации процессов, обеспечивая высокое качество обслуживания.

Система АРАС УВД «Синтез-АР2» имеет сертификат Межгосударственного авиационного комитета, построена на новейших лицензионных программных средствах Linux (CentOS) и элементной базе Hewlett Packard с использованием мировых достижений, ее технические и эксплуатационные характеристики полностью отвечают требованиям ИКАО, Евроконтроля и обеспечивают пропускную способность воздушного пространства Беларуси.

**- Расскажите о технологиях, которые внедрены в последнее время.**

- Для обеспечения экономичного, регулярного и безопасного движения воздушных судов в Минском РДЦ ведется постоянная работа по оптимизации структуры воздушного пространства, внедрению новых маршрутов ОВД.

В соответствии с резолюцией ИКАО А 36-23 были проведены мероприятия по внедрению PBN в воздушном пространстве Минского района полетной информации. BELFRA начали применять с 8 ноября 2018 года с доступностью воздушного пространства с 23:00 до 05:00 UTC в горизонтальных границах РПИ Минск в диапазоне эшелонов FL305 – FL660.В настоящее время период и диапазон применения процедур расширен – круглосуточно в горизонтальных границах РПИ Минск в диапазоне от FL275 до FL660.

Идет процесс внедрения маршрутов вылета и прибытия по принципам навигации, основанной на характеристиках (PBN), в соответствии со спецификациями ИКАО. В рамках реализации концепции PBN для сокращения полетного времени, оптимизации структуры воздушного пространства Беларуси в РПИ Минск вводятся новые маршруты ЗНАВ.





В узлом диспетчерском районе Минск полеты выполняются по схемам вылета и прибытия по спецификации RNAV1 с коррекцией DME/DME.

– **Как выстроена система подготовки персонала?**

– Предприятие делает все необходимое для поддержания высокого уровня квалификации специалистов. Налажено сотрудничество с Белорусской государственной академией авиации, другими учебными заведениями. На предприятии работают специалисты по авиационному английскому языку, проводится многоуровневое тестирование. Сегодня диспетчерский состав владеет английским языком не ниже четвертого уровня по шкале ИКАО, что соответствует международным требованиям.

Диспетчерский тренажерный комплекс позволяет в режиме реального времени отрабатывать практические навыки, алгоритм действий в условиях аварийной обстановки или непредвиденных ситуаций. Пришедшие к нам работать выпускники специализированных учреждений образования, прежде чем сесть за диспетчерский пульт, обязаны пройти стажировку на диспетчерском тренажере. Свои навыки оттачивают и действующие диспетчеры УВД. Периодичность их проверки на диспетчерском тренажере зависит от класса специалиста: диспетчеры 1-го, 2-го классов проверяются один раз в полгода, 3 класса – через каждые три месяца.

Высокий уровень подготовки наших авиадиспетчеров не раз подтверждался победами на международных конкурсах профессионального мастерства диспетчеров УВД стран, входящих в КС «Евразия». Так, в 2015 году в г. Бишкеке команда предприятия заняла третье место, а в феврале 2018 года в г. Санкт-Петербурге – второе.

– **Скажите, почему в Белэронавигации сохраняется традиция ношения формы?**

– Есть Указ Президента РБ «О форменной одежде и знаках различия авиационного персонала граждан-

ской авиации Республики Беларусь», который заложил основы для сохранения и развития исторических традиций нашей отрасли. И его никто не отменял. Поэтому, кроме летного состава, форму носят авиадиспетчеры, руководители полетов, руководящий состав нашего предприятия.

– **Какое место отводится социальным вопросам?**

– Развитая социальная сфера – это еще одна сильная сторона нашей корпоративной политики. Понимая, что успешная работа предприятия, качество и результативность труда зависит от продуктивности каждого сотрудника, положительного микроклимата в коллективе, мы прилагаем максимум усилий для сохранения их здоровья, поддержания материального благополучия.

В состав нашего филиала по оздоровлению входят оздоровительный комплекс «Ракета» и пансионат «Звездный», где созданы все условия для восстановления здоровья и профессиональной работоспособности. Раз в год каждый работник может отдохнуть в «Ракете», получив полную компенсацию от предприятия. Летом для семей сотрудников реализуются детские оздоровительные путевки.

Оказывается поддержка семьям, нуждающимся в улучшении жилищных условий, материальная помощь сотрудникам, арендующим жилье. Всячески поощряются активный образ жизни, занятия спортом.

– **Леонид Николаевич, Вы более 15 лет возглавляете Белэронавигацию. Как справляетесь со столь высокой планкой ответственности?**

– Гражданская авиация – это вся моя жизнь. Не хочется использовать громкие фразы, но не зря говорят, что в авиации случайных людей не бывает. Авиация должна быть, что называется, у тебя в крови, она требует безусловной отдачи. Поэтому, несмотря на колоссальную ответственность, высокую напряженность работы, – я чувствую себя на своем месте и предан любимой профессии всем сердцем. **ATC-**

