



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
Комиссии по регулированию
воздушного движения
(Росаэронавигация)

1994

Премьер-Министру Правительства
Российской Федерации
Черномырдину В.С.

125836, Москва, А-167, Ленинградский пр. 37
тел. 155-59-31 факс. 155-59-17

30.09.94 № 1.34-1291

О проблемах функционирования
системы управления воздушным
движением Российской Федерации
в 1995 году

Уважаемый Виктор Степанович!

Система управления воздушным движением (УВД) предназначена для обеспечения безопасности полетов воздушных судов всех министерств и ведомств Российской Федерации, а также иностранных авиакомпаний в соответствии с межправительственными соглашениями. Система базируется на использовании сложных энергоемких технических средств.

Система УВД состоит из 686 радиолокационных станций, 9256 средств связи между центрами УВД и воздушными судами, 182 системы обеспечения навигацией на трассах, 178 систем посадки, 552 приемо-передающих центров, 231 здания командно-диспетчерских пунктов. В нее входят крупнейшие в Европе центры УВД в Московском и Северо-Кавказском регионах России.

В системе УВД заняты 32 тысячи высококвалифицированных специалистов.

В настоящее время из 127 центров УВД закрыто 18, а 22 работают по сокращенному регламенту. При отсутствии государственной поддержки в 1995 году будет закрыто более 30 центров УВД, что может привести к закрытию отдельных участков трасс Сибири, Дальнего Востока и Заполярья и поставит под угрозу выполнение межправительственных соглашений о воздушных сообщениях.

Принимая во внимание, что оборудование УВД более, чем на 80 процентов морально и физически устарело и не отвечает мировым требованиям по обеспечению безопасности полетов, Правительство Российской Федерации одобрило Федеральную программу модернизации организации воздушного движения. Для реализации начальной фазы в 1995 году потребуется 330 млрд. рублей капитальных вложений.

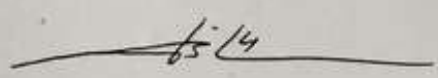
Для безопасного функционирования системы УВД в 1995 году необходимо 1.130,6 млрд.рублей, включая эксплуатационные расходы и капитальные вложения (расчет прилагается).

В 1994 году Министерство транспорта Российской Федерации приступило к внедрению механизма финансирования системы УВД не только за счет средств федерального бюджета, но и за счет средств, взимаемых с иностранных и отечественных авиакомпаний за аэронавигационное обслуживание. В 1995 году плата за аэронавигационное обслуживание составит 407,6 млрд. рублей, что не позволит покрыть всех расходов системы.

Прошу Вашего решения, уважаемый Виктор Степанович, об оказании финансовой поддержки системе УВД из средств федерального бюджета в 1995 году в сумме 723 млрд.рублей.

Расчет потребности и справка о состоянии системы УВД прилагаются.

Заместитель Министра транспорта-
Председатель Комиссии по регулированию
воздушного движения



В.Г.Шелковников