



# П Р И К А З

## Министра гражданской авиации СССР

№ 19

9 февраля 1976 г.

Москва

### О МЕРАХ ПО ВНЕДРЕНИЮ В МГА АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Во исполнение распоряжения Совета Министров СССР от 29 декабря 1975 г., в целях внедрения в 1977—1978 гг. в Московской районной и аэроузловой зонах, аэродромных зонах гг. Киева и Минеральные Воды автоматизированных систем управления воздушным движением, закупаемых по контракту «Теркас».

#### П Р И К А З Ы В А Ю

1. Руководство, контроль и ответственность за решение специальных вопросов возложить:

1.1. на начальника УКС — за организацию, планирование и своевременное выполнение проектно-изыскательских и строительско-монтажных работ;

1.2. на начальника УРЭО — за организацию взаимодействия с В/О «Электроноргтехника», другими министерствами и ведомствами, а также между управлениями МГА по решению технических вопросов, связанных с внедрением в эксплуатацию импортных АС УВД;

1.3. на начальника ГУЗСАИТ — за своевременный заказ, приемку и поставку импортного и отечественного комплексного оборудования, за организацию его транспортировки;

1.4. на начальника ЦУЭРТОС — за организацию системы связи, выделение и аренду каналов связи, а также подготовку и обучение технического персонала для эксплуатации системы;

1.5. на начальника НЭЦ АУВД — за решение всех технических вопросов, своевременную и качественную разработку технического проекта системы, испытание, приемку и ввод ее в эксплуатацию, а также сопряжение с отечественным оборудованием;

1.6. на начальника УДС — за решение вопросов, связанных с организацией структуры и технологии УВД при внедрении закупаемых систем, а также за подготовку и обучение диспетчерского состава для работы на АС УВД;

1.7. на начальника Финансового управления — за решение всех вопросов, связанных с финансированием работ;

1.8. на начальника АХУ — за обеспечение специалистов фирмы «Стансааб», прибывающих для работ по линии центрального аппарата МГА, гостинницами, помещениями для работы, транспортом, связью, переводчиками и медицинским обслуживанием в г. Москве; в аэропортах Внуково, Борисполь и Минеральные Воды ответственность за эти же вопросы возложить на соответствующих начальников управлений ГА;

1.9. на УВС — за организацию проведения переговоров с иностранными специалистами.

2. Ответственность за обеспечение подрядными организациями для строительства, реконструкции инженерных и энергетических коммуникаций, монтажа инженерного оборудования, прокладки каналов связи, а также за своевременное формирование и подготовку эксплуатационных подразделений и ввод в эксплуатацию АС УВД в каждой воздушной зоне возложить на начальников Московского транспортного, Северо-Кавказского и Украинского управлений ГА соответственно.

3. Создать с 10 февраля 1976 г. Объединенную дирекцию строящихся объектов автоматизированных систем управления воздушным движением с размещением ее в г. Москве и филиалами в гг. Киеве и Минеральные Воды.

4. Возложить на объединенную дирекцию функции заказчика и ответственность за организацию и руководство всеми работами по закупке, проектированию, строительству, монтажу, настройке, испытанию и вводу в эксплуатацию АС УВД в установленные сроки, а также обеспечение работы иностранных специалистов.

До 1 января 1977 г. функции заказчика по капитальному строительству выполнять начальникам Московского транспортного, Северо-Кавказского и Украинского управлений ГА соответственно.

5. Объединенную дирекцию до утверждения технического проекта этих систем содержать за счет общих ассигнований, выделенных Министерству на капитальное строительство.

6. Материально-техническое обеспечение дирекции возложить на Московское транспортное, Украинское и Северо-Кавказское управления гражданской авиации.

7. Генеральному директору Объединенной дирекции:

7.1. в десятидневный срок представить на утверждение Положение и штатное расписание Московской объединенной дирекции и ее филиалов;

7.2. до 20 февраля 1976 г. представить детальный план внедрения автоматизированной системы управления воздушным движением по контракту «Теркас».

8. Заместителю Министра гражданской авиации по кадрам до 10 марта 1976 г. обеспечить укомплектование руководящего состава

Объединенной дирекции подготовленными специалистами из управлений и предприятий гражданской авиации.

9. Заместителю Министра гражданской авиации по строительству и эксплуатации аэропортов:

9.1. в месячный срок согласовать с Главспецстроем (при Минмонтажспецстрое СССР), Минобороны СССР, Минсвязи СССР, Минэнерго СССР и представить на утверждение график выполнения работ по проектированию, строительству, монтажу и вводу в эксплуатацию объектов АС УВД, увязав его со сроками начала монтажных работ по условиям контракта с фирмой «Стансааб»;

9.2. включить в план капитального строительства на 1976 г. объекты АС УВД, подлежащие вводу в эксплуатацию в 1976—1977 гг., и открыть их финансирование на 1976 г.;

9.3. для размещения аппарата Объединенной дирекции выделить служебные помещения на вертолетной станции за выездом подразделений УГАЦ;

9.4. согласовать с Минобороны СССР и оформить долевое участие в финансировании строительства объектов АС УВД на 1977 г. и последующие годы.

10. Начальникам Московского транспортного, Украинского и Северо-Кавказского управлений гражданской авиации:

10.1. в десятидневный срок подготовить план мероприятий по обеспечению строительства сооружений и инженерных коммуникаций АС УВД, организации транспортировки, приемки, хранения, доставки на объекты и выдачи импортного и отечественного оборудования для монтажа;

10.2. обеспечить организацию приема, размещения, питания и обслуживания иностранных специалистов по месту работы в соответствии с условиями контракта;

10.3. по согласованию с УДС и Управлением режима МГА создать группы и назначить ответственных лиц для решения организационных вопросов приема иностранных специалистов в соответствии с контрактом и действующими инструкциями.

11. Начальникам УГАЦ и Приволжского управления ГА обеспечить приемку, строительство подсобных помещений и хранение импортного и отечественного оборудования АС УВД на радиолокационных позициях, находящихся в зоне подведомственных авиапредприятий.

12. Начальнику «Аэропроекта»:

12.1. обеспечить выдачу рабочих чертежей на объекты строительства 1976—1977 гг. в соответствии с графиком проектирования, строительства, монтажа и ввода объектов АС УВД в эксплуатацию;

12.2. совместно с Объединенной дирекцией и начальниками Московского транспортного, Украинского и Северо-Кавказского управлений ГА обеспечить в установленном порядке согласование технического проекта с подрядными строительными и другими заинтересованными организациями и представить его на экспертизу в МГА до 1 июня 1976 г.;

12.3. создать специальную группу для осуществления авторского надзора и участия в приемо-сдаточных испытаниях оборудования и строительных конструкций для зданий центра и РЛП.

13. Начальнику УМТС МГА по заявкам управлений ГА, ответственных за внедрение АС УВД, выделить в первом полугодии 1976 г. необходимое количество сборно-разборных металлических доков.

14. Начальнику ГУЗСАНТ совместно с УРЭО МГА, ЦУЭРТЭС и НЭЦ АУВД в месячный срок разработать и согласовать с Минрадио-промом и Минсвязи график поставки отечественного оборудования для оснащения АС УВД.

15. Начальникам УДС, УРЭО, УР МГА и НЭЦ АУВД ГА до 20 февраля 1976 г. подготовить перечень сведений и необходимую информацию для проектирования и передачи фирме «Стансааб» установленным порядком, а также для получения разрешения соответствующих органов на допуск иностранных специалистов в районы строящихся объектов.

16. Начальнику НЭЦ АУВД до 25 февраля 1976 г. закончить разработку и согласование технического проекта с заинтересованными управлениями и подписать технический проект. Технического руководителя по импортной АС УВД назначить своим приказом.

17. Контроль за организацией и обеспечением проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ возложить на заместителя Министра гражданской авиации по строительству и эксплуатации аэропортов, подчинив ему Объединенную дирекцию.

18. Контроль за организацией работ по внедрению в гражданской авиации импортных и отечественных технических средств АС УВД возложить на первого заместителя Министра гражданской авиации.

19. Приказ МГА от 16 октября 1975 г. № 161 считать утратившим силу.

Маршал авиации

Б. БУГАЕВ