

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

О создании государственных предприятий по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением

Для решения вопросов создания государственных предприятий по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением (ИВП и УВД), с учетом их особенностей:

1. Принять предложения Министерства транспорта Российской Федерации о создании государственных предприятий по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением на базе служб управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи, а также служб аeronавигационной информации предприятий воздушного транспорта.

2. Установить, что учреждение государственных предприятий по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением на базе структурных подразделений нескольких предприятий воздушного транспорта, находящихся на территории нескольких национально-государственных и административно-территориальных образований, производится Госкомимуществом Российской Федерации в остальных случаях - соответствующим комитетом по управлению государственным имуществом по представлению Министерства транспорта Российской Федерации (Росаэронавигации).

3. Разделение имущества, определение правопреемственности, взаимных обязательств и других вопросов, связанных с учреждением государственных предприятий по ИВП и УВД путем выделения структурных подразделений из предприятий воздушного транспорта производится в соответствии с действующим законодательством и прилагаемым "Порядком и условиями учреждения государственных предприятий по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением".

4. Госкомимуществу Российской Федерации разработать и утвердить согласованный с Министерством транспорта Российской Федерации Типовой Устав государственного предприятия по

использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением.

5. Территориальным комитетам по управлению государственным имуществом по представлению предприятий воздушного транспорта, из которых выделены службы управления воздушным движением и радиотехнического оборудования и связи, внести изменения в Уставы этих предприятий.

6. Поручить Министерству транспорта Российской Федерации (Росаэронавигации) заключать контракты найма с руководителями предприятий по ИВП и УВД.

7. Сохранить за работниками служб, выделяемых из состава предприятий воздушного транспорта при создании предприятий ИВП и УВД, право участия в закрытой подписке на акции, проводимой среди работников приватизируемого предприятия воздушного транспорта, из которого выделяется предприятие по ИВП и УВД.

Председатель Госкомимущества

А.Б.Чубайс

Приложение

ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ УЧРЕЖДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

1. РАЗДЕЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВА

1.1. Предприятию по ИВП и УВД в обязательном порядке передается в полное хозяйственное ведение имущество, а именно:

- радиолокационные объекты всех назначений;
- объекты систем посадки;
- объекты радионавигации;
- объекты радиопеленгации;

остав самостоятельных центров АУВД;

оборудование линейно-аппаратных залов КДП и АТС, телеграфа, радиобюро, центры коммутации сообщений, автоматических телефонных станций, канапообразующая аппаратура;

линейно-кабельные сооружения объектов УВД (связь и энергоснабжение по низкой частоте);

- передающие и приемные радиоцентры;

аппаратура обработки, отображения и документирования информации;

аварийные источники электропитания объектов радиотехнического обеспечения полетов;

оборудование ремонтно-эксплуатационных мастерских по ремонту и техническому обслуживанию средств РТО электросвязи.

1.2. Здания, сооружения, технические и транспортные средства, а также другое имущество, предназначенное исключительно для целей УВД и радиотехнического обеспечения полетов, а также площадь зданий и сооружений, используемая службами управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения полетов, по договоренности с предприятием воздушного транспорта, передаются в полное хозяйственное ведение государственному предприятию по ИВП и УВД.

1.3. Выделение имущества из акционерного общества происходит за счет уменьшения доли акций, закрепленных в государственной собственности.

1.4. Споры при разделе имущества предприятий воздушного транспорта разрешаются в порядке, предусмотренном пунктом 5 Указа Президента РФ от 16.11.92 № 1392.

1.5. Использование предприятием по ИВП и УВД отдельных помещений в зданиях, принадлежащих предприятию воздушного транспорта, а также использование предприятиями воздушного транспорта отдельных помещений в зданиях, принадлежащих или арендуемых предприятием по ИВП и УВД, осуществляется на условиях преимущественного права аренды.

1.6. Средства на расчетном счете, запасы, затраты, дебиторская и кредиторская задолженность, займы, вклады в банки (для предприятий, не подлежащих преобразованию в открытые акционерные общества, дополнительно и вклады в уставной капитал акционерных обществ, учрежденных предприятием) делятся между предприятием по ИВП и УВД и предприятием воздушного транспорта следующим образом: средства, предназначенные на оплату и стимулирование труда работников и социальные цели делятся пропорционально численности персонала (базовому фонду оплаты труда) на момент разделения; оставшиеся средства, предназначенные на развитие производства, а также различные долговременные вложения распределяются пропорционально стоимости основных производственных фондов.

1.7. Земельные площади вне территории аэропортов, используемые предприятием по ИВП и УВД, включаются в землеотвод этого предприятия в порядке, предусмотренном законодательством РФ, а земельные площади на территории аэропортов - на условиях субаренды.

1.8. Включение объектов социально-культурного назначения в состав имущества предприятий, либо предоставление предприятиям права пользования этим имуществом устанавливается действующим законодательством.

2. УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Устав государственного предприятия по ИВП и УВД разрабатывается на основании типового устава и утверждается Министерством транспорта России.

3. ПРАВОПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

3.1. С момента учреждения предприятий по ИВП и УВД правопреемником по вопросам использования воздушного пространства, управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения полетов становится предприятие по ИВП и УВД.