



МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ  
«АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН  
ПРЕЗИДИУМ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
МОД «АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

тел.+7(916) 542-74-22  
<https://ecovd.ru>, e-mail: [ecovd@mail.ru](mailto:ecovd@mail.ru)  
г. Москва

На № 11.10.2021 г. № 43/ИК-п  
от «    »      202   г.

О профессиональном празднике -  
День работников Аэронавигации России

Руководителю Росавиации  
А.В. Нерадько

Генеральному директору ФГУП  
«Госкорпорация по ОрВД»  
И.Н. Моисеенко

Представителям общественных  
организаций ЕС ОрВД РФ

Уважаемые коллеги!

Общественными организациями ЕС УВД СССР – ЕС ОрВД РФ с начала 1990-х годов, неоднократно поднимался вопрос об учреждении профессионального праздника авиадиспетчеров. Однако по настоящее время он так и не решён.

В результате отсутствия официальной позиции авиационных властей по данному вопросу и общего безразличия государственной власти того времени к истории, в том числе и отечественной аэронавигации, представителями Федерации профсоюзов авиационных диспетчеров (ФПАД) России в 1993 году было неформально определено, что в честь принятия ФПАД России в Международную федерацию ассоциаций (профсоюзов) авиационных диспетчеров (IFATCA), считать дату создания IFATCA – Днём авиадиспетчера. Именно так в России появилась традиция отмечать Международный день авиадиспетчера 20 октября.

Однако, дата 20 октября не связана ни со значимыми историческими событиями, касающимися появления этой специальности и профессии, ни с созданием подразделений (служб) управления воздушным движением ни в мире, ни в СССР, РСФСР, России.

Относительно консенсуса мнений международного профессионального сообщества, а также оснований для установления международного статуса чествования Дня авиадиспетчера – 20 октября, также ничего не известно.

Для справки: IFATCA, являющаяся одной из наиболее представительных и авторитетных организаций в мировом аэронавигационном сообществе, никогда не объявляла дату своего создания (учреждения) – Международным днём авиадиспетчера.

Подразделения специалистов, осуществлявших управление движением на первых линиях воздушных сообщений, появились в Западной Европе и в СССР задолго до создания IFATCA. При этом очевидно, что появление специальности и профессии никаким образом не может быть связано с созданием профсоюзной организации, являющейся союзом (ассоциацией) соответствующих специалистов, объединившихся по профессиональному признаку.

Не подвергая ревизии уже сложившуюся традицию, выражаем уверенность в том, что авиационным властям и аэронавигационному сообществу России не следует отказываться от собственной истории, предавая забвению важнейшие отечественные исторические даты и события, вследствие отказа от их популяризации.

Вместе с тем, необходимо отметить, что аэронавигационным сообществом России дата **20 октября** воспринимается также как день скорби, напоминающий об ужасной трагедии – авиакатастрофе Falcon 50, произошедшей в 2014 году во Внуково, в которой погибли все находившиеся на борту воздушного судна, в том числе президент французского нефтяного концерна «Total» Кристоф де Маржери, в честь которого в России назван первый в мире ледокольный СПГ-танкер. При этом навсегда вошел в историю самых трагических событий для служб движения и обвинительный приговор суда, вынесенный по данному делу в отношении специалистов ОВД.

В этой связи Совет ветеранов Аэронавигации России МОД «Аэронавигация Без Границ» считает общественно целесообразной и исторически оправданной инициативу об установлении профессионального отраслевого праздника – День работников Аэронавигации России, приуроченного к памятной дате, связанной с историей служб движения и ЭРТОС отечественной Аэронавигационной системы, имеющей стратегическое значение для обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

Учитывая, что органами государственной исполнительной власти, ранее Росаэронавигацией, был обоснованно учрежден нагрудный знак «Отличник Росаэронавигации», а впоследствии, Министерством транспорта Российской Федерации, знак «Почетный работник аэронавигации России», вопрос об установлении профессионального праздника – День работников Аэронавигации России вполне очевиден, логичен и справедлив.

Представляется целесообразным рассмотрение данного вопроса на экспертном уровне в соответствующей рабочей группе, созданной руководящим органом ЕС ОрВД РФ с целью открытого обсуждения и принятия решения относительно предлагаемых в этой связи исторически значимых для Аэронавигационной системы России памятных дат.

В связи с изложенным, просим Вашего содействия и решения относительно рассмотрения и реализации на соответствующем уровне данной инициативы в установленном законодательством порядке.

По поручению Совета ветеранов Аэронавигации России, с уважением,

Председатель Совета ветеранов Аэронавигации России  
МОД «Аэронавигация Без Границ»



В.Г. Шелковников

Главный координатор МОД  
«Аэронавигация Без Границ»



В.И. Ежов