

РАСПЕЧАТАНО

УТВЕРЖДЕН

Копия

Администрация Центрального  
района г. Кабаровска  
Почта № 465  
от " 05 " каб 1993 г.

Председатель Комитета по  
управлению государственными  
услугами Кабаровского края



П. Д. Силингов

" 27 " октября 1993 г.

Пр \_\_\_\_\_



А. В. Панкратенко

А. В. Панкратенко

У С Т А В

государственного предприятия  
Дальневосточный Региональный Центр  
по регулированию воздушного движения  
("Дальавроконтроль")

СОГЛАСОВАНО

Комиссия по регулированию  
воздушного движения  
(Росавиация)  
Университетского транспорта  
Российского Федерального



М. Ю. Козловников

" 17 " октября 1993 г.

ПРИНЯТ

Учредительная конференция  
полномочными представителями  
служб движения и без ВРТОС  
Дальневосточного регионального  
управления

Протокол № 2  
от 16 февраля 1993 г.

Председатель \_\_\_\_\_  
" 16 " февраля 1993 г.

г. Кабаровск

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Устав разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Государственной программой приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации, а также решениями центральных органов федеральной исполнительной власти по вопросам указанной Программы.

1.2. Государственное предприятие Дальневосточный региональный центр по регулированию воздушного движения "Дальаэроконтроль" (в дальнейшем Дальаэроконтроль) создано по территориально-производственному принципу на основании распоряжения Государственного комитета Российской Федерации по управлению государственным имуществом от 16.09.92г. N 444-р "Об особенностях преобразования в акционерные общества и приватизации предприятий авиационного, морского, речного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства", постановления Правительства Российской Федерации от 30.04.93г. N 403 "О модернизации единой системы организации воздушного движения Российской Федерации", приказа министра транспорта Российской Федерации от 28.12.92г. N 101 "О создании государственных предприятий по ИВП и УВД и предприятий по радиотехническому обеспечению полетов" и в соответствии с Законом Российской Федерации "О предприятиях и предпринимательской деятельности", "Особыми условиями акционирования и приватизации аэропортов", утвержденным заместителем министра транспорта России и заместителем председателя Госкомимущества России 30.09.92г. и приказа Комитета по управлению государственным имуществом Хабаровского края от "02" НОЯБРЯ 1993г. N 425.

1.3. Предприятие находится в государственной собственности Российской Федерации и осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом.

Учредителем Дальаэроконтроля является Комитет по управлению государственным имуществом Хабаровского края (в дальнейшем Учредитель).

1.4. Официальное полное наименование предприятия: Государственное предприятие Дальневосточный региональный центр по регулированию воздушного движения.

Сокращенное наименование предприятия: Дальаэроконтроль.

1.5. Дальаэроконтроль является региональным производственным предприятием в системе Министерства транспорта Российской Федерации, действующим в сфере организации и обеспечения использования воздушного пространства (ИВП), управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи воздушного транспорта.

1.6. Дальаэроконтроль является хозяйствующим субъектом с правом юридического лица, имеет самостоятельный баланс, основные и оборотные средства, расчетный, и иные счета в учреждениях банков, печать и штампы со своим наименованием, бланки, фирменное наименование, товарный знак, эмблему и другие реквизиты.

1.7. Дальаэроконтроль действует в соответствии с принципами хозяйственного расчета, самокупаемости и самофинансирования на основе хозяйственных договоров с пользователями воздушного пространства и иными потребителями продукции и услуг предприятия и отвечает за результаты своей производственно-хозяйственной деятельности и выполнение обязательств перед потребителями, бюджетом, банками.

Деятельность предприятия по организации и обеспечению использования воздушного пространства и управлению воздушным движением в интересах государства осуществляется в рамках государственного заказа, а также соответствующих государственных планов и программ на основе генеральных соглашений (договоров) с Росаэронавигацией, Министерством транспорта и другими государственными органами.

1.8. Предприятие от своего имени приобретает имущественные и неимущественные права и несет обязанности, выступает истцом и

ответчиком в суде, арбитражном и третейском суде в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предприятие не отвечает по обязательствам государства, его органов. Государство, его органы не отвечают по обязательствам предприятия. Предприятие отвечает по своим обязательствам имуществом предприятия.

1.9. Местонахождение дирекции Дальаэроконтроля: Российская Федерация, 680063, г. Хабаровск, ул. Петра Комарова, 5.

1.10. В состав Дальаэроконтроля включаются действующие на территории Дальневосточного региона подразделения службы движения гражданской авиации (в том числе гражданские секторы центров ЕС УВД), базы ЭРТОС авиапредприятий и аэропортов (аэродромов) Дальневосточного регионального управления воздушного транспорта, а также служба аэронавигационной информации ДРУ ВТ.

Структурные подразделения Дальаэроконтроля действуют на правах филиалов этого предприятия с правом обладания самостоятельным балансом, открытия текущих и расчетных счетов и учреждаются Дальаэроконтролем.

Перечень структурных подразделений, входящих в состав Дальаэроконтроля, является приложением к настоящему Уставу. Изменения организационно-функциональной структуры и правового статуса указанных подразделений допускается в порядке, предусмотренном действующим законодательством и настоящим Уставом.

1.11. Для обеспечения основной уставной деятельности, решения вопросов развития социально-культурной и производственной сфер Дальаэроконтролем могут в установленном порядке создаваться представительства, филиалы, агентства, отделения и другие обособленные подразделения без права юридического лица, действующие на основании положений, утверждаемых Дальаэроконтролем.

1.12. Деятельность Дальаэроконтроля по вопросам ИВП и УВД осуществляется в границах зон и районов УВД, установленных действующими в гражданской авиации руководящими документами для гражданских секторов центров ЕС УВД и других структурных подразделений служб движения и баз ЭРТОС гражданской авиации, входящих на момент создания предприятия Дальаэроконтроль в состав Дальневосточного регионального управления ВТ.

Границы зоны ответственности Дальаэроконтроля по вопросам ИВП и УВД могут изменяться в соответствии с действующим воздушным законодательством.

Пределы компетенции Дальаэроконтроля по вопросам ИВП и УВД определяются действующим воздушным законодательством, полномочиями, делегируемыми ему вышестоящими организациями, а также настоящим Уставом.

1.13. Руководство деятельностью Дальаэроконтроля по вопросам организации ИВП и УВД в пределах, предусмотренных действующим законодательством, осуществляет Комиссия по регулированию воздушного движения Министерства транспорта РФ (Росаэронавигация). Надзор за соблюдением действующих в Российской Федерации норм и правил, регламентирующих организацию и обеспечение ИВП и УВД, осуществляется Росаэронавигацией с участием Дальневосточного регионального управления воздушного транспорта. Требования должностных лиц, осуществляющих этот надзор, являются обязательными для всего персонала предприятия при выполнении ими технологических процессов УВД и эксплуатации средств, обеспечивающих деятельность по ИВП и УВД.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ПРЕДМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Основными целями деятельности Дальаэроконтроля являются:

-организация и обеспечение безопасного, эффективного и рационального ИВП региона в интересах государства, всех пользователей и населения;

-обеспечение эффективного функционирования воздушного транспорта, регулярности и экономичности воздушного движения, развита воздушных сообщений;

-практическая отработка принципов организации и функционирования перспективной государственной системы по ИВП и УВД;

-совершенствование материального и социально-культурного обеспечения работников, условий труда, материально-технической базы предприятия;

-совершенствование финансово-хозяйственного механизма и экономических показателей региональной организации ИВП на основе хозяйственного расчета и самофинансирования, оптимизации организационно-функциональной структуры управления и производственных процессов.

2.2. Предметом основной деятельности Дальаэроконтроля в части вопросов, предусмотренных действующим воздушным законодательством, является организация и обеспечение воздушного движения, в том числе:

-организация воздушного пространства, включая разработку и обоснование предложений по оптимизации структуры воздушного пространства в интересах безопасности, эффективности и рациональности воздушного движения и управления;

-обслуживание воздушного движения, включая диспетчерское, консультативное, полетно-информационное и аварийное обслуживание, а также контроль за соблюдением режима использования воздушного пространства;

-радиотехническое, материально-техническое обеспечение воздушного движения, а также обеспечение пользователей воздушного пространства аэронавигационной и другими видами информации;

-организация потоков воздушного движения, включая планирование и координирование воздушного движения;

-обеспечение безопасности полетов в установленных зонах и районах, включая оказание помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, обеспечение авиационных поисково-спасательных и аварийных работ, осуществление УВД в случаях возникновения чрезвычайных ситуаций;

-осуществление взаимодействия по вопросам ИВП и УВД с органами государственного управления, надзора и контроля, министерствами и ведомствами, пользователями воздушного пространства, с международными и иностранными организациями;

-организация и осуществление централизованных расчетов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов;

-опытная отработка и внедрение прогрессивных методов и технологий организации и обеспечения воздушного движения, принципов построения и функционирования государственной системы по ИВП и УВД;

-проведение на договорной основе мероприятий и работ по вопросам ИВП и УВД в соответствии с заданиями вышестоящих органов государственного управления, государственными планами и программами;

-техническая эксплуатация средств и систем связи, навигации и УВД, проведение мероприятий по модернизации указанных средств и систем;

-регистрация и учет радиоданных, выдача удостоверений годности и разрешений на право эксплуатации радиоизлучающих средств;

-организация проверок и сервисного обслуживания радиотехнического оборудования;

-планирование и организация летных проверок средств РТО;

-взаимодействие с другими ведомствами по вопросам обеспечения электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств, аренды и эксплуатации линий и каналов электросвязи;

-организация доведения и контроль исполнения запретов на работу радиоэлектронных средств;

-организация и проведение технической учебы, переподготовки и повышения квалификации специалистов;

-организация и обеспечение связи и оповещения в системе гражданской обороны.

2.3 В целях обеспечения основной деятельности и наиболее полного использования имеющихся материальных и трудовых ресурсов Дальаэроконтроль:

-представляет информационно-расчетные и консультативные услуги, а также проводит экспертизы и проверки по вопросам ИВП и УВД, связи и радиотехнического обеспечения по заявкам заинтересованных юридических и физических лиц;

- организует и обеспечивает ввод в действие и сервисное обслуживание радиотехнических средств и систем по заявкам юридических и физических лиц;
- осуществляет в установленном порядке внешнеэкономическую деятельность;
- разрабатывает и производит отдельные виды продукции хозяйственно-технического и культурно-бытового назначения;
- осуществляет иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

### 3. ПРАВА ПРЕДПРИЯТИЯ

3.1 Дальаэроконтроль имеет право в порядке, установленном действующим законодательством:

- заключать необходимые для решения уставных задач различного рода сделки с юридическими и физическими лицами в Российской Федерации и за рубежом;
- создавать, в том числе и за рубежом, филиалы, отделения, представительства и иные организации, принимать решения о их ликвидации и реорганизации;
- вести строительство, приобретать и брать в аренду основные и оборотные средства, необходимые для осуществления уставной деятельности, за счет государственного финансирования, имеющихся финансовых ресурсов, временной финансовой помощи и получаемых для этих целей ссуд и кредитов в банках, в том числе и в валюте;
- в порядке и в пределах, установленных Договором о закреплении имущества, продавать и передавать имущество предприятия;
- осуществлять деловые контакты с зарубежными партнерами, командировать за рубеж работников предприятия и принимать иностранных специалистов для решения уставных задач;
- осуществлять материально-техническое обеспечение производства и объектов социальной сферы предприятия;
- налагать санкции на нарушителей порядка использования воздушного пространства;
- планировать свою деятельность и определять перспективы развития исходя из спроса потребителей на продукцию, работы и услуги и заключенных договоров;
- использовать чистую прибыль;
- определять и устанавливать формы и системы оплаты труда, а также другие формы поощрений;
- в установленном порядке определять размер средств, направляемых на оплату труда работников предприятия, производственное и социальное развитие;
- определять штатное расписание и затраты на содержание органов управления;
- устанавливать для своих работников дополнительные отпуски, сокращенный рабочий день и иные социальные льготы;
- формировать на договорной основе временные творческие (трудовые) коллективы, привлекать на условиях совместительства или контрактной основе отдельных квалифицированных специалистов для выполнения конкретных работ. Самостоятельно определять размеры и порядок оплаты их труда;
- осуществлять иные права и обязанности юридического лица.

### 4. ФИНАНСОВАЯ И ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

4.1 Дальаэроконтроль самостоятельно:

- планирует свою деятельность и определяет перспективы развития исходя из требований нормативных документов, регламентирующих использование воздушного пространства и управление воздушным движением, уставных целей и задач;
- производит платежи в госбюджет, определяет формы и методы оплаты труда своих работников;
- определяет порядок и направления использования средств, оставшихся после покрытия материальных затрат и обязательных платежей в госбюджет;

4.2 Источниками формирования финансовых ресурсов Дальаэроконтроля являются:

- уставной фонд;
- доходы от уставной деятельности, включая деятель-