

Приказ РБ. Об утверждении и введении в действие Инструкции по применению Положения о порядке использования воздушного пространства Республики Беларусь

Зарегистрировано в НРПА РБ 22 ноября 1999 г. N 8/1480

В соответствии с требованиями постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 августа 1993 года N 591 "Об утверждении Положения о порядке использования воздушного пространства Республики Беларусь" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемую Инструкцию по применению Положения о порядке использования воздушного пространства Республики Беларусь.
2. Министерствам, ведомствам, предприятиям, организациям, учреждениям и физическим лицам, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства или может представлять угрозу безопасности воздушного движения, органам организации и управления воздушным движением привести в соответствие с требованиями Положения о порядке использования воздушного пространства Республики Беларусь и Инструкции по его применению ведомственные нормативные акты, договоры и соглашения, другие документы, определяющие порядок выполнения, управления полетами воздушных судов и их обеспечения.

Председатель Комитета
В.И.ЖУРБА

Утверждена
приказом
Комитета по использованию воздушного
пространства и управлению
воздушным движением
при Совете Министров
Республики Беларусь
от 11 октября 1993 г. N 24

Общие положения

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь "Об основах использования воздушного пространства", Положением о порядке использования воздушного пространства Республики Беларусь и определяет организацию его использования в целях удовлетворения потребностей народного хозяйства и граждан, обеспечения обороны республики и выполнения других задач в интересах государства.

2. Должностные лица министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений, органов управления воздушным движением (в дальнейшем - органов УВД) и другие юридические и физические лица, организующие, осуществляющие и обеспечивающие деятельность, связанную с использованием воздушного пространства или представляющую угрозу безопасности воздушного движения, обязаны выполнять требования настоящей Инструкции.

3. Государственное регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь осуществляет Комитет по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Совете Министров Республики Беларусь (Белаэронавигация).

4. Белорусский центр организации воздушного движения (в дальнейшем - БЦ ОВД) является подведомственным Белаэронавигации органом и выполняет в воздушном пространстве Республики Беларусь функции по:

- а) планированию и координированию использования воздушного пространства;
- б) выдаче условий и разрешений на использование воздушного пространства;
- в) обеспечению безопасности, регулярности и экономичности воздушного движения;
- г) организации сборов за аэронавигационное обслуживание;
- д) контролю за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов;
- е) непосредственному управлению полетами воздушных судов;
- ж) участию в подготовке нормативных актов по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением;
- з) разработке совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами проектов совершенствования структуры воздушного пространства, а также Инструкции по использованию воздушного пространства Республики Беларусь и представлению их на утверждение Председателю Белаэронавигации;
- и) согласованию инструкций по производству полетов (по использованию воздушного пространства) в районах аэродромов, аэроузлов, полигонов, пунктов запуска шаров-зондов и т.д., разработанных предприятиями, организациями и учреждениями;
- к) согласованию документов, поступающих от предприятий, организаций и учреждений, на строительство и реконструкцию сооружений и объектов, которые могут представлять

угрозу безопасности воздушного движения или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов.

5. Полеты воздушных судов, все виды боевых стрельб, пуск ракет, взрывных работы и другие действия, связанные с передвижением и нахождением в воздушном пространстве материальных объектов, а также представляющие угрозу безопасности воздушного движения (световое, радио- и другие виды электромагнитного излучения), относятся к деятельности по использованию воздушного пространства Республики Беларусь.

6. Инструкция по производству полетов (по использованию воздушного пространства) в районах аэродромов, полигонов, пунктов запуска шаров-зондов и т.д. разрабатываются юридическими и физическими лицами, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства, согласовываются с министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями и учреждениями, интересы которых затрагиваются при осуществлении этой деятельности, и утверждаются руководителями тех министерств и ведомств, в ведении которых находятся аэродромы, полигоны, пункты запуска шаров-зондов и т.д.

Указанные выше инструкции в части касающейся использования воздушного пространства и управления воздушным движением должны быть согласованы с БЦ ОВД.

Один экземпляр утвержденной инструкции эксплуатанты воздушного пространства направляют в адрес БЦ ОВД.

Структура воздушного пространства Республики Беларусь

7. Структура воздушного пространства Республики Беларусь представляет собой совокупность разграниченных по высоте и территории элементов и включает в себя:

- а) воздушные коридоры пересечения государственной границы Республики Беларусь;
- б) районы аэродромов, аэроузлов и полигонов;
- в) воздушные трассы, местные воздушные линии, маршруты спрямления, постоянные маршруты полетов вне воздушных трасс и местных воздушных линий;
- г) пилотажные, специальные, запретные зоны и зоны ограничения использования воздушного пространства;
- д) районы управления воздушным движением центров и органов УВД.

Элементы структуры воздушного пространства устанавливаются по наземным (водным) ориентирам с указанием географических координат (или по географическим координатам).

8. Аэродромы, независимо от их ведомственной принадлежности, организация и управление полетами на которых требуют взаимной координации и согласования, решением Председателя Белаэронавигации могут быть объединены в аэроузлы. Для аэродромов, входящих в аэроузел, границы районов аэродромов могут не устанавливаться.

9. Для полетов воздушных судов устанавливаются воздушные трассы и местные воздушные линии, которые разрабатываются эксплуатантами воздушного пространства, БЦ ОВД и органами УВД с учетом интересов всех министерств и ведомств, и утверждаются

Председателем Белаэронавигации. Для полетов иностранных воздушных судов отдельные участки воздушных трасс решением Председателя Белаэронавигации устанавливаются как международные.

Ширина воздушной трассы составляет, как правило, 10 км (по 5 км в обе стороны от оси воздушной трассы).

Местные воздушные линии (МВЛ) устанавливаются двух категорий:

а) первой категории - для полетов на эшелонах, как правило, в нижнем воздушном пространстве (до высоты 6100 м) - шириной до 10 км (до 5 км в обе стороны от оси МВЛ);

б) второй категории - для полетов на высотах ниже нижнего эшелона по правилам визуальных полетов - шириной до 4 км (до 2 км в обе стороны от оси МВЛ).

10. Оборудование воздушных трасс и местных воздушных линий необходимыми средствами навигации, контроля и управления воздушным движением осуществляется БЦ ОВД и авиапредприятиями в их районах управления воздушным движением и районах местных диспетчерских пунктов (МДП) по согласованию с Белаэронавигацией.

11. В воздушном пространстве Республики Беларусь могут устанавливаться маршруты спрямления воздушных трасс и МВЛ для полетов воздушных судов в периоды, когда в районах, через которые они проходят, не осуществляются полеты другой авиации и иная деятельность, указанная в пункте 5 настоящей Инструкции. Маршруты спрямления включаются в перечни воздушных трасс и МВЛ соответственно и используются с разрешения БЦ ОВД.

12. Маршруты полетов вне воздушных трасс и МВЛ разрабатываются заинтересованными предприятиями, организациями и учреждениями. Такие маршруты могут утверждаться Председателем Белаэронавигации как постоянные.

13. Запретные зоны и зоны ограничения использования воздушного пространства устанавливаются Белаэронавигацией по представлениям заинтересованных министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений.

14. Юридические и физические лица, заинтересованные в изменении структуры воздушного пространства Республики Беларусь, разрабатывают соответствующие предложения, изменения и дополнения, согласовывают с БЦ ОВД и определенными им министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями и учреждениями.

15. Министерство (ведомство, предприятие, организация, учреждение), получившее на согласование предложение, (изменение, дополнение) по совершенствованию структуры воздушного пространства, обязано не позднее, чем через 15 суток дать по нему мотивированное заключение. Предложения (изменения, дополнения), доработанные с учетом полученных замечаний, повторно рассматриваются в срок, не превышающий 7 суток.

16. Согласованные предложения (изменения, дополнения) в двух экземплярах представляются на утверждение:

а) в Инструкцию по использованию воздушного пространства Республики Беларусь, в перечне воздушных трасс и местных воздушных линий - Председателю Белаэронавигации - два раза в год: к 1 июня и к 1 декабря;

б) в инструкции по производству полетов (по использованию воздушного пространства) в районах аэродромов, полигонов, пунктов запуска шаров-зондов и т.д. - должностным лицам, утвердившим эти инструкции - к 30 числу последнего месяца каждого квартала.

Одновременно представляется обоснование необходимости их утверждения, которыми могут быть: повышение безопасности воздушного движения, организация специальных зон и коридоров, увеличение пропускной способности воздушного пространства, снижение уровня авиационных шумов и т.п. Кроме того, представляются соответствующие расчеты (штурманские, инженерные, экономические и т.п.), а также карты структуры воздушного пространства, схемы профиля полета, графики скороподъемности воздушных судов, акты измерения уровня авиационных шумов, иные документы, необходимые для обоснования необходимости внесения разработанных предложений (изменений, дополнений).

Если изменения и дополнения разрабатываются в связи с тем, что не обеспечивается должный уровень безопасности воздушного движения, они могут представляться без соблюдения указанных сроков. Согласование таких изменений и дополнений может осуществляться в рабочем порядке.

Изменения и дополнения представляются по формам тех документов, в которые они должны быть внесены.

Если изменения и дополнения касаются сведений, подлежащих опубликованию в документах аэронавигационной информации, одновременно представляются изменения и дополнения в эти документы, в порядке, определенном органами службы аэронавигационной информации.

Организация использования воздушного пространства Республики Беларусь

17. Виды деятельности, указанные в пункте 5 настоящей Инструкции, допускаются при наличии предварительной заявки (расписания, плана, графика) на использование воздушного пространства, соответствующего разрешения и при соблюдении необходимых мер предосторожности.

Использование воздушного пространства без предварительной заявки (расписания, плана, графика) разрешается при выполнении полетов воздушных судов и осуществлении других видов деятельности:

а) по боевым и оперативным заданиям, связанным с охраной государственных интересов Республики Беларусь;

б) по оказанию помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей.

18. Заявки (расписания, планы, графики) на использование воздушного пространства подаются в БЦ ОВД в следующие сроки:

а) расписания (выписки из расписаний) регулярных полетов воздушных судов Республики Беларусь и иностранных воздушных судов на основании международных договоров о воздушном сообщении должны быть представлены всеми авиакомпаниями (авиапредприятиями) не позднее, чем за 14 рабочих дней до начала полетов по форме Перечня повторяющихся планов полета (RPL) (приложение N 1, Форма N 1), а заявки на выполнение полетов вне расписания вышеуказанных авиакомпаний (авиапредприятий) представляются не позднее, чем к 17.00 всемирного координированного времени (UTC) накануне дня планируемых полетов (приложение N 1, форма N 2);

б) изменения в расписания регулярных полетов воздушных судов представляются не позднее, чем за 7 рабочих дней до ввода в действие по форме RPL (приложение N 1, форма N 1);

в) разовое изменение утвержденного расписания регулярных полетов по каждому отдельному полету представляется не позднее, чем за 30 минут до начала измененного полета по форме плана полета (FPL) (приложение N 1, форма N 3);

г) заявка на выполнение разового полета иностранных воздушных судов государств, не имеющих договоров с Республикой Беларусь о воздушном сообщении, выполняемого по международным воздушным трассам и в аэропорты (аэродромы), открытые для международных полетов, представляется не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала планируемого полета (приложение N 1, форма N 2);

д) заявка на выполнение разового полета иностранных воздушных судов вне воздушных трасс и МВЛ, или аэропорты (на аэродромы), не открытые для международных полетов, представляется в БЦ ОВД дипломатическими представительствами иностранных государств в Республике Беларусь не позднее, чем за 7 рабочих дней до начала планируемого полета (приложение N 1, форма N 2);

е) заявка на выполнение разового полета иностранных воздушных судов, связанного с перевозкой глав государств, правительств и возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел и министров обороны, представляется в БЦ ОВД через Министерство иностранных дел Республики Беларусь не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала планируемого полета (приложение N 1, форма N 2);

ж) заявка на выполнение разового полета воздушных судов иностранных государств, с которыми Республика Беларусь не имеет дипломатических отношений, представляется в БЦ ОВД через Министерство иностранных дел Республики Беларусь не позднее, чем за 7 рабочих дней до начала выполнения полета (приложение N 1, форма N 2);

з) заявки на выполнение полетов с аэродромов Республики Беларусь в пределах воздушного пространства Республики Беларусь представляются накануне дня полетов:

- не позднее, чем к 12.00 (UTC) - на полеты вне воздушных трасс и МВЛ по форме согласно действующей Инструкции по составлению формализованных заявок;

- не позднее, чем к 17.00 (UTC) - на полеты по воздушным трассам и МВЛ (приложение N 1, форма N 2);

и) заявки на выполнение полетов по авиационным химическим работам (АХР) и применению авиации в народном хозяйстве (ПАНХ) представляются накануне дня полетов

не позднее, чем к 17.00 (UTC) по форме согласно действующей Инструкции по составлению формализованных заявок;

к) годовое расписание (выписки из годового плана) запусков шаров-зондов и аэростатов представляется к 15 декабря, изменения в расписание не позднее, чем за 5 рабочих дней до ввода в действие, заявка на разовый запуск шаров-зондов, аэростатов и на выполнение полета на воздушном шаре представляется накануне дня полетов не позднее, чем к 12.00 (UTC) (приложение N 1, форма N 4);

л) заявки на стрельбы и пуски ракет в целях активного воздействия на гидрометеорологические процессы представляются не позднее, чем за 2 часа до предполагаемого начала стрельб или пуска ракет (приложение N 1, форма N 5);

м) годовое расписание (графики, выписки из годового плана) на проведение стрельб, пусков ракет, проведение взрывных работ, а также другую деятельность, которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения представляется к 15 декабря, изменения в расписание - не позднее, чем за 5 рабочих дней до ввода их в действие, заявки на разовое осуществление такой деятельности - не позднее, чем к 12.00 (UTC) накануне дня начала деятельности (приложение N 1, форма N 5).

19. При полетах по воздушным трассам и МВЛ, кроме заявок на использование воздушного пространства, не позднее, чем за 30 минут до вылета воздушного судна представляется план полета по форме FPL (приложение N 1, форма N 3).

При выполнении полетов воздушных судов вне расписания номер полученного от БЦ ОВД разрешения на использование воздушного пространства указывается в поле 18 плана полета (FPL).

20. При выполнении срочных заданий заявки на полеты воздушных судов в пределах воздушного пространства Республики Беларусь в БЦ ОВД и органы ПВО представляются не позднее, чем за 1 час до вылета.

Право подачи таких заявок предоставляется руководителям министерств, ведомств и начальникам штабов видов Вооруженных Сил Республики Беларусь.

21. Схема представления заявок на использование воздушного пространства Республики Беларусь разрабатывается эксплуатантами воздушного пространства совместно с БЦ ОВД и включается в Инструкцию по использованию воздушного пространства Республики Беларусь.

22. Заявки на полеты воздушных судов в органы ПВО Республики Беларусь подаются эксплуатантами воздушного пространства не позднее, чем к 17.00 (UTC) накануне дня полетов. Они являются одновременно извещениями ПВО.

Заявки на проведение артиллерийских, танковых, зенитных, противорадиолокационных и взрывных работ в органы ПВО не подаются.

23. Накануне дня полетов БЦ ОВД переадресовывает в органы ПВО полученные заявки на полеты воздушных судов, следующих транзитом через воздушное пространство Республики Беларусь, и прилетающих на аэродромы (в аэропорты) Республики Беларусь. При выполнении полетов с разовым изменением расписания БЦ ОВД после получения плана полета (FPL) переадресовывает его в органы ПВО.

24. Органы ПВО Республики Беларусь не позднее, чем за 3 часа, а по срочным вылетам и в случае переноса вылета - не позднее, чем за 30 минут до вылета воздушного судна, дают подтверждение подателю заявки и в БЦ ОВД об обеспечении полетов органами ПВО.

25. Подтверждение об обеспечении полетов органами ПВО не выдается, если заявка неправильно оформлена или представлена позже указанного срока. При отсутствии подтверждения органа ПВО об обеспечении полетов вылет воздушных судов запрещается.

26. Схема представления заявок в органы ПВО включается в Инструкцию по использованию воздушного пространства Республики Беларусь.

27. Порядок, форма и сроки представления заявок на использование воздушного пространства других государств определяются нормативными актами этих государств по использованию воздушного пространства, опубликованными в документах аэронавигационной информации.

28. Заявки на использование воздушного пространства Республики Беларусь составляются на белорусском, русском или английском языке и передаются по техническим средствам связи, обеспечивающим их документирование.

29. Разрешением на использование воздушного пространства является учреждение БЦ ОВД заявки (расписания, плана, графика).

При выполнении аэродромных, маршрутных и маршрутно-трассовых полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь на основании решения старшего авиационного начальника аэродрома условия и разрешение на использование воздушного пространства запрашивается эксплуатантом воздушного пространства не позднее, чем за 1 час 30 мин до запланированного времени начала деятельности. При выполнении таких полетов с выходом за пределы воздушного пространства Республики Беларусь запрос производится не позднее, чем за 2 часа до вылета. Если в указанные сроки запрос на использование воздушного пространства или уведомление о переносе времени начала деятельности в БЦ ОВД не поступили, заявка на использование воздушного пространства аннулируется. Разрешение на использование воздушного пространства БЦ ОВД выдается не позднее, чем за один час до запланированного времени осуществления деятельности.

30. В исключительных случаях решение на срочные вылеты воздушных судов, стрельбы и пуски ракет без предварительных заявок соответственно принимаются:

а) на вылет для перехвата воздушных судов-нарушителей, для перехвата или сопровождения неопознанных и контрольных целей, а также на осуществление другой деятельности в целях выполнения оперативных заданий по защите государственных интересов Республики Беларусь - должностные лица, определяемые Министром обороны Республики Беларусь;

б) на вылет дежурных воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ - должностные лица, определенные нормативным актом по организации авиационной поисково-спасательной службы Республики Беларусь;

в) на вылет для оказания помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, аварийных и иных чрезвычайных ситуациях, а также в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей, - командующие видами Вооруженных Сил Республики Беларусь и командиры соединений Вооруженных Сил Республики Беларусь, командующий пограничными

войсками и командиры частей и соединений пограничных войск Республики Беларусь, начальники управлений и командиры соединений внутренних войск МВД Республики Беларусь, командиры авиационных отрядов гражданской авиации, руководители предприятий, которые имеют поисково-спасательные, противопожарные или санитарные воздушные суда.

31. Организацию непосредственного управления полетами воздушных судов и выдачу разрешения на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства в случаях, указанных в пункте 30 настоящей Инструкции, могут осуществлять командные пункты видов Вооруженных Сил Республики Беларусь, командные пункты авиационных соединений и частей, командные пункты пограничных отрядов пограничных войск Республики Беларусь с немедленным докладом вышестоящему командному пункту, уведомлением об этом соответствующего органа ПВО и запросом условий на использование воздушного пространства в БЦ ОВД. Указанные командные пункты, органы ПВО и БЦ ОВД обязаны принять все возможные меры для обеспечения безопасности воздушного движения.

32. Условия и разрешение на использование воздушного пространства для осуществления деятельности, указанной в пункте 30 настоящей Инструкции, выдаются БЦ ОВД незамедлительно с получением запроса, одновременно уведомляются органы ПВО.

33. Вылеты воздушных судов, выполняющих полеты в качестве контрольных целей и при проверках боевой готовности авиационных частей (соединений), могут осуществляться без подачи заявок в установленные сроки. Запрос условий на такие полеты производится в БЦ ОВД не позднее, чем за два часа до вылета соответствующим командным пунктом, при этом штабом части (соединения) запрос на использование воздушного пространства подтверждается срочной заявкой не позднее, чем за один час до вылета.

34. В запретных зонах и зонах ограничения использования воздушного пространства запрещается, за исключением:

а) деятельности, указанной в пункте 5 настоящей Инструкции, осуществляемой учреждениями, предприятиями или организациями, в интересах которых установлена запретная зона или зона ограничения использования воздушного пространства, а также учреждениями, предприятиями или организациями, указанными в Инструкции по использованию воздушного пространства Республики Беларусь;

б) полетов на перехват воздушных судов-нарушителей, неопознанных целей и для осуществления другой деятельности в целях защиты государственных интересов Республики Беларусь;

в) полетов для проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и в других случаях, угрожающих жизни людей.

35. Деятельность, указанная в пункте 5 Положения, осуществляемая в запретных зонах и зонах ограничения использования воздушного пространства, может быть временно прекращена БЦ ОВД в случае возникновения опасности непреднамеренного влета в воздушное пространство этих зон воздушных судов и других материальных объектов, а также в случаях, указанных в пунктах 34 б) и 34 в) настоящей Инструкции.

Порядок разработки, согласования и введения временных режимов и кратковременных ограничений на использование воздушного пространства Республики Беларусь

36. Для осуществления деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства Республики Беларусь, другая деятельность может быть временно запрещена или ограничена путем установления временных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства.

37. Временный режим - особый порядок использования воздушного пространства, определяемый комплексом мероприятий, устанавливаемых Председателем Белаэронавигации, направленных на обеспечение безопасности особо важных полетов и другой деятельности в отдельном районе (отдельных районах) или во всем воздушном пространстве Республики Беларусь.

Временный режим устанавливается Председателем Белаэронавигации в пределах воздушного пространства республики на срок до двух суток:

а) на воздушных трассах и МВЛ, на маршрутах и в зонах для обеспечения литерных рейсов;

б) в районах проведения учений, воздушных парадов, запуска и посадки космических объектов, испытаний авиационной и ракетной техники, выполнения поисково-спасательных мероприятий и полетов с маневрированием воздушных судов (групп) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, а также другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения (световое, радио- и другие виды электромагнитного излучения);

в) на маршрутах испытательных (исследовательских) полетов, полетов на установление рекордов, на выполнение практических пусков ракет и десантирование, на проверку боевой готовности Вооруженных Сил Республики Беларусь;

г) в зонах ограничения.

38. Кратковременные ограничения - особый порядок использования воздушного пространства, определяемый комплексом мероприятий БЦ ОВД, направленных на оперативное обеспечение безопасности полетов и другой деятельности в воздушном пространстве Республики Беларусь.

Кратковременные ограничения устанавливаются БЦ ОВД в воздушном пространстве Республики Беларусь на срок до двух часов (в том числе на воздушных трассах и МВЛ).

39. Установление временных режимов и кратковременных ограничений предусматривает выделение части воздушного пространства Республики Беларусь, использование которой запрещается или ограничивается в соответствии с условиями, указанными в представлениях на установление временных режимов или кратковременных ограничений.

40. Временный режим и кратковременные ограничения по обеспечению мероприятий, указанных в пунктах 37 и 38 настоящей Инструкции, устанавливаются:

а) с полным запрещением полетов и другой деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, за исключением полетов воздушных судов, участвующих в этих мероприятиях;

б) с частичным запрещением полетов, при которых разрешаются полеты воздушных судов через район действия временного режима на ограниченном количестве эшелонов участков воздушных трасс, МВЛ, прием и выпуск воздушных судов в аэропортах, а также полеты на выполнение авиационных работ в отраслях народного хозяйства.

41. При определении границ района действий режима должны учитываться максимальные отклонения материального объекта от расчетной траектории движения с учетом правил всех видов эшелонирования, установленных в основных правилах полетов.

42. Представления на установление временных режимов разрабатываются теми эксплуатантами воздушного пространства, в интересах которых вводятся эти режимы.

43. Временные режимы по времени "Ч" не устанавливаются.

44. В районах, где устанавливаются временные режимы с частичным запрещением полетов в воздушном пространстве, выделяются:

а) на воздушных трассах (МВЛ первой категории) не менее, чем по одной паре смежных эшелонов в каждом диапазоне высот: 900-3300, 4500-6000 и 8100-12100 м;

б) на международных воздушных трассах эшелоны 9100-9600 или 10100-10600 м.

45. При установлении временных режимов в районах аэродромов, с которых выполняются полеты воздушных судов гражданской авиации по расписанию, выделяется воздушное пространство радиусом не менее 30 км с ограничением его по вертикали высотой верхнего эшелона, выделенного в районе действия временного режима для полетов по воздушным трассам (МВЛ), подходящим к этим аэродромам, и, по возможности, участки для набора высоты (снижения) при входе (выходе) в воздушные трассы и МВЛ. Полеты боевой авиации через районы таких аэродромов в радиусе 30 км на эшелонах выше 3300 м могут обеспечиваться без запрещения приема и выпуска воздушных судов в этих аэропортах. В этом случае участки маршрутов пролета, время и эшелоны указываются в представлениях на установление режимов.

46. Нижняя граница действия временного режима в районах проведения мероприятий для светлого времени суток устанавливается, как правило, на истинной высоте не ниже 600 м, необходимость установления нижней границы района действия режима ниже истинной высоты 600 м обосновывается в представлении.

47. При установлении временных режимов и кратковременных ограничений для обеспечения полетов по маршруту группы воздушных судов в полетном порядке выделяется воздушное пространство в следующих пределах:

а) по горизонтали:

- на малых и предельно малых высотах - шириной до 20 км (по 10 км в обе стороны от оси маршрута);

- на средних высотах - шириной до 40 км (по 20 км в обе стороны от оси маршрута);

- на больших высотах и в стратосфере - шириной до 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута);

б) по вертикали:

- минимальное количество эшелонов, необходимое для выполнения поставленных задач и обеспечения безопасности построения полетных порядков с учетом нормативных отклонений воздушных судов при выдерживании высот полета.

Выделение большего воздушного пространства обосновывается в представлении на установление режима.

48. Безопасность полетов контрольных целей в районах учений и по отдельным маршрутам для проверки дежурных сил и ПВО Республики Беларусь обеспечивается установлением временных режимов и кратковременных ограничений в полосах их пролета.

Самолетам-перехватчикам устанавливаются границы районов действия режимов в горизонтальной и вертикальной плоскостях с учетом зон дежурства в воздухе и маневров при выполнении перехватов контрольных целей. Для набора высоты до выделенных в районах эшелонов и снижения на посадку режим не устанавливается.

Безопасность полетов при этом обеспечивается командными пунктами, осуществляющими непосредственное управление истребителями-перехватчиками.

Командные пункты при подъеме истребителей-перехватчиков на перехват контрольных целей сообщают в БЦ ОВД курс полета и уточняют район и диапазон высот для выполнения маневра на перехват целей. БЦ ОВД выделяют эшелоны в соответствии с установленным режимом и дается информация об особенностях воздушной обстановки в районах перехватов.

49. Продолжительность, время начала и окончания действия временных режимов и кратковременных ограничений в полосе маршрутов полетов одиночных воздушных судов и групп определяются для каждого участка маршрута с учетом удаления от воздушных трасс и МВЛ и должны соответствовать времени полета не более 15-20 мин.

Продолжительность и время начала и окончания действия ограничения определяются для каждого участка маршрута по следующим формулам:

$$T_{огр} = T_{пол} + T_{п.п} + T_{без};$$

$$T_{н} = T_{пр к.о} - T_{без} / 2;$$

$$T_{к} = T_{н} + T_{огр}, \text{ где:}$$

$T_{огр}$ - продолжительность действия ограничения на участке маршрута;

Тпол - штилевое время пролета участка маршрута одиночным воздушным судном или ведущим группы;

Тп.п - глубина полетного порядка, выраженная в часах и минутах;

Тбез - 20 мин безопасного времени (по 10 мин до и после пролета группой участка маршрута);

Тн - время начала действия ограничения;

Тпр к.о. - расчетное время пролета первого контрольного ориентира;

Тк - время окончания действия ограничения.

50. В представлении на установление временного режима, в зависимости от характера и специфики выполняемых полетов (мероприятий), включаются следующие данные:

а) дата проведения, характер проводимого мероприятия, должность и фамилия лица, проводящего данное мероприятие;

б) пункты и географические координаты точек границ районов действия режимов и относящиеся к ним:

- время начала и окончания действия режима;

- эшелоны на воздушных трассах и МВЛ первой категории, не занимаемые воздушными судами, участвующими в мероприятиях;

- ограничения в районах аэродромов, с которых выполняются полеты воздушных судов по расписанию, при расчете которых за основу принимаются время входа и выхода участвующих в мероприятиях воздушных судов в 30-км зону района аэродрома;

- резервный эшелон при проведении авиационных учений для обеспечения безопасности полетов в особых случаях;

в) маршруты полетов (по одному маршруту для каждого воздушного судна или группы) с указанием:

- количества и типов воздушных судов (при расхождении на каждое направление);

- ширины полосы пролета;

- количества эшелонов для каждого маршрута;

- времени начала и окончания действия режима на участках маршрута или графика движения воздушных судов и небольших групп (имеющих глубину полетного порядка не более 10 мин);

- рубежей набора и снижения;

- участков маршрута полета с выключенной системой радиолокационного опознавания;

- участков создания помех радио- и радиолокационным средствам УВД;
- глубины полетного порядка (в минутах);
- потребного диапазона высот (в метрах) для микроэшелонирования в полетных порядках;
- времени входа, выхода воздушных судов (групп) на всех эшелонах в 30-км границу районов аэродромов, с которых выполняются полеты воздушных судов по расписанию;
- типы радиолокационных станций для управления воздушным движением, подверженных воздействию помех;
- ведомства, до которых данный режим не доводится;
- воздушные суда и аэродромы, на которые не распространяется временный режим;
- ведомства, с которыми согласовано представление на установление временного режима;
- должность, фамилия и номера телефона должностного лица, разработавшего представление на временный режим.

Вместе с представлением на установление временного режима разрабатывается карта-приложение, на которой графически указываются элементы структуры воздушного пространства и маршруты полетов воздушных судов.

51. По представлениям на установление временных режимов, не отвечающих требованиям настоящей Инструкции или не обеспечивающих безопасность воздушного движения в районах планируемых мероприятий, режим не устанавливается.

52. Представления на установление временных режимов подаются в Белаэронавигацию через БЦ ОВД после согласования с министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями и учреждениями Республики Беларусь, интересы которых затрагиваются при введении режимов или на деятельность которых временный режим накладывает ограничения.

53. Представления на установление временных режимов подписываются руководителями или заместителями руководителей ведомств, предприятий, организаций, учреждений, командирами (начальниками штабов) воинских частей.

54. Представлениями на установление кратковременных ограничений являются заявки на полеты воздушных судов и другую деятельность, подаваемые в установленном порядке в БЦ ОВД.

55. Представления на установление временных режимов подаются в сроки, обеспечивающие поступление их в БЦ ОВД - за 7 рабочих дней, в Белаэронавигацию - за 5 рабочих дней до начала действия режима.

56. В экстренных случаях временные режимы и кратковременные ограничения, связанные с проведением поисковых мероприятий, вылетами воздушных судов на оказание помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей, могут устанавливаться БЦ ОВД без подачи предварительных представлений на режим.

57. В отдельных случаях при внезапных проверках войск Министром обороны Республики Беларусь временные режимы и кратковременные ограничения могут устанавливаться по согласованию с Белаэронавигацией без подачи предварительных представлений на режим. В этом случае ведомства, организующие мероприятия, согласовывают с БЦ ОВД районы полетов и условия обеспечения безопасности воздушного движения в них. Необходимые данные для установления временных режимов и кратковременных ограничений должны быть сообщены в БЦ ОВД не позднее, чем за 4 часа до вылета.

58. В случае получения двух или более представлений от разных ведомств на обеспечение режимами мероприятий, совпадающих по месту и времени, БЦ ОВД сообщает об этом в соответствующие ведомства и согласовывает возможные изменения сроков проведения мероприятий, исходя из приоритета выполняемых задач.

59. Представления на установление временных режимов, поступившие в БЦ ОВД и Белаэронавигацию позже сроков, указанных в пунктах 55 и 57 настоящей Инструкции, не рассматриваются и режимы не устанавливаются.

60. БЦ ОВД на основании представлений на установление временных режимов разрабатывает запреты и кратковременные ограничения с доведением их до заинтересованных эксплуатантов воздушного пространства.

61. Контроль за соблюдением временных режимов и кратковременных ограничений осуществляют БЦ ОВД, органы ПВО и ведомственные органы УВД.

62. Начинать полеты и другую деятельность, для обеспечения которых установлены временные режимы, без получения подтверждения от БЦ ОВД запрещается.

63. БЦ ОВД имеет право корректировать временные режимы по месту (району), времени и высотам их действия при изменении воздушной, метеорологической и наземной обстановки. При этом перенос временного режима с запрещением приема и выпуска воздушных судов на аэродромах, с которых производятся полеты воздушных судов по расписанию, осуществляется не позднее, чем за 3 часа до начала действия изменения. Это время может быть уменьшено при отсутствии полетов воздушных судов по расписанию.

64. Временные режимы снимаются БЦ ОВД после завершения времени действия режимов и ограничений, или до завершения их действия в связи с окончанием деятельности, для которой были установлены режимы и ограничения, по докладу руководителя мероприятия.

65. В случае невозможности выполнения полетов или другой деятельности, для которых был установлен режим, заинтересованные ведомства докладывают в БЦ ОВД об их отмене или ходатайствуют о переносе на другое время.

Порядок пересечения воздушными судами государственной границы Республики Беларусь

66. Пересечение государственной границы Республики Беларусь при выполнении международных полетов осуществляется:

а) гражданскими воздушными судами Республики Беларусь - в соответствии с международными договорами Республики Беларусь о воздушном сообщении или

специальными разрешениями на выполнение регулярных и нерегулярных полетов, выдаваемых БЦ ОВД;

б) военными и другими воздушными судами Республики Беларусь (кроме воздушных судов, указанных в пункте 66 а) настоящей Инструкции) - в соответствии с разрешениями, выдаваемыми БЦ ОВД по представлению министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений;

в) иностранными воздушными судами - на основании и в соответствии с условиями международных договоров о воздушном сообщении или специальных разрешений на выполнение регулярных и нерегулярных полетов, выдаваемых БЦ ОВД через Министерство иностранных дел или через дипломатические представительства иностранных государств в Республике Беларусь по согласованию, в необходимых случаях, с Министерством обороны, Комитетом государственной безопасности, Министерством транспорта и коммуникаций, Главным управлением пограничных войск при Совете Министров Республики Беларусь, и другими министерствами и ведомствами.

67. При стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей, иностранные воздушные суда с разрешения Председателя Белаэронавигации могут осуществлять влет в воздушное пространство Республики Беларусь и вылет из него, выполнять полеты вне международных воздушных трасс и производить посадку в аэропортах (на аэродромах), не открытых для международных полетов. О принятом Председателем Белаэронавигации решении БЦ ОВД немедленно сообщает органам ПВО, ЦКП ВВС Республики Беларусь и в Главное управление пограничных войск при Совете Министров Республики Беларусь. При ограниченном времени право принятия такого решения предоставляется БЦ ОВД с немедленным докладом об этом Председателю Белаэронавигации и сообщением органам, перечисленным в настоящем пункте.

Взаимодействие между БЦ ОВД, ЦКП ВВС, органами ПВО Республики Беларусь и другими органами управления в указанных выше случаях осуществляется в соответствии со специальной инструкцией, разрабатываемой этими органами, и утверждаемой Председателем Белаэронавигации.

68. В случаях, когда полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь производятся вне воздушных трасс или в аэропорты (аэродромы), не открытые для международных полетов, на борт указанных воздушных судов может выделяться экипаж сопровождения (штурман, бортрадист).

В случаях, когда полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь производятся по маршрутам вне воздушных трасс и МВЛ, а разрешение экипажа сопровождения не предусмотрено конструкцией воздушного судна, разрешение выдает БЦ ОВД через Министерство иностранных дел Республики Беларусь после согласования с Министерством обороны, Комитетом государственной безопасности, Главным управлением пограничных войск при Совете Министров Республики Беларусь и, при необходимости, с другими министерствами и ведомствами.

69. Управление полетами иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь осуществляется согласно правилам полетов и управления воздушным движением, которые публикуются в документах аэронавигационной информации, а при полетах по маршрутам вне воздушных трасс и МВЛ - в порядке, определяемом в каждом конкретном случае при согласовании.

70. Воздушные суда пересекают государственную границу Республики Беларусь в специально выделенных коридорах перелета, указанных в Инструкции по использованию воздушного пространства Республики Беларусь и опубликованных в документах аэронавигационной информации.

При выполнении полетов воздушных судов Республики Беларусь по специальным заданиям с пересечением государственной границы, БЦ ОВД, по согласованию с компетентными органами сопредельных государств, может разрешить перелет государственной границы Республики Беларусь вне коридоров. О каждом таком разрешении БЦ ОВД уведомляет органы ПВО и Главное управление пограничных войск при Совете Министров Республики Беларусь.

Экипаж воздушного судна за 150-200 км до подхода к государственной границе Республики Беларусь обязан запросить у соответствующего органа УВД Республики Беларусь, осуществляющего управление указанным воздушным судном, разрешение на перелет государственной границы Республики Беларусь. При этом экипаж указывает свой позывной (номер рейса), местоположение, эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения государственной границы Республики Беларусь.

При наличии прямых наземных каналов связи между приграничными органами УВД Республики Беларусь и сопредельного государства разрешение на перелет государственной границы Республики Беларусь экипажи воздушных судов получают от органа УВД, под непосредственным управлением которого они находятся. В этом случае экипажу воздушного судна не требуется предварительно запрашивать разрешение у органа УВД Республики Беларусь. Орган УВД сопредельного с Республикой Беларусь государства выдает такое разрешение только после получения его от соответствующего органа УВД Республики Беларусь.

71. Орган УВД Республики Беларусь о выданном разрешении на перелет государственной границы и другие необходимые данные сообщает в соответствующий орган ПВО заблаговременно, до подхода воздушного судна к государственной границе.

72. Разрешение на перелет государственной границы Республики Беларусь экипажи воздушных судов, вылетающих с аэродромов, расположенных вблизи государственной границы как на территории Республики Беларусь, так и на территории сопредельного государства, получают на аэродроме вылета от соответствующего органа УВД, имеющего прямой наземный канал связи с органом УВД государства, на территорию которого планируется перелет. В этом случае орган УВД, давший разрешение, после взлета воздушного судна немедленно сообщает в соответствующий орган УВД государства, в воздушное пространство которого направляется воздушное судно, его тип, номер заявки (номер рейса, бортовой номер или позывной), эшелон (высоту полета), фактическое время вылета и расчетное время пересечения государственной границы Республики Беларусь. Орган УВД Республики Беларусь немедленно передает указанную информацию в соответствующий орган ПВО.

73. Если воздушное судно после пересечения государственной границы Республики Беларусь не может продолжить дальнейший полет, обратный перелет государственной границы Республики Беларусь выполняется с разрешения органа УВД Республики Беларусь по тому же воздушному коридору.

Орган УВД Республики Беларусь, разрешив обратный перелет государственной границы Республики Беларусь, немедленно информирует об этом соответствующий орган ПВО и БЦ ОВД.

74. При необходимости перелета воздушными судами государственной границы Республики Беларусь вне установленных воздушных коридоров в случаях, указанных в пункте 70 настоящей Инструкции, органы УВД Республики Беларусь согласовывают с органами УВД сопредельных государств маршрут полета, место и время пересечения государственной границы Республики Беларусь, высоту полета и порядок ведения радиосвязи.

Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь

75. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь и режима полетов воздушных судов осуществляется БЦ ОВД, органами ПВО и ведомственными органами УВД.

Органы УВД осуществляют контроль за порядком использования воздушного пространства Республики Беларусь и режимом полетов в процессе планирования и координирования использования воздушного пространства, а также при непосредственном управлении полетами воздушных судов.

Органы ПВО контроль за полетами воздушных судов всех ведомств осуществляют в процессе радиолокационного опознавания воздушных судов и диспетчерского контроля. Радиолокационное опознавание считается основным способом опознавания воздушных судов в полете. Информация органов УВД используется для этих целей как дополнительная.

Органами ПВО Республики Беларусь радиолокационный контроль за воздушным движением обеспечивается в порядке, определенном Министерством обороны Республики Беларусь.

Диспетчерский контроль заключается в расчетном определении органами ПВО местонахождения воздушных судов на основе извещений на полеты, действующих расписаний полетов воздушных судов гражданской авиации и сообщений о фактическом времени вылета. Такой контроль осуществляется во всем воздушном пространстве Республики Беларусь.

76. В воздушном пространстве Республики Беларусь полеты без включенной аппаратуры государственного радиолокационного опознавания запрещаются, за исключением воздушных судов, на которых установка этой аппаратуры не предусмотрена и выполняющих полеты в качестве контрольных целей.

77. Органы УВД, осуществляющие непосредственное управление воздушным движением и контроль за полетами воздушных судов, обязаны незамедлительно информировать вышестоящие органы УВД и соответствующие органы ПВО в случаях угрозы нарушения или нарушения воздушными судами государственной границы Республики Беларусь, появления в его районе управления воздушным движением неопознанных целей, о воздушных судах, подающих сигнал "Бедствие", а также о неприбытии воздушного судна

к установленному времени в пункт назначения, если его местонахождение неизвестно, о потере радиосвязи с воздушным судном, о случаях нападения на экипаж или попытках угона воздушного судна.

О воздушных судах, нарушающих государственную границу Республики Беларусь и порядок использования воздушного пространства, и допущенных ими нарушениях, для принятия необходимых мер, а также о воздушных судах, подающих сигнал "Бедствие", органы ПВО обязаны информировать БЦ ОВД и органы УВД, под непосредственным управлением которых находятся указанные воздушные суда.

78. При появлении в воздушном пространстве Республики Беларусь неопознанных целей и для выяснения воздушной обстановки при проведении учений и проверок устанавливаются сигналы "Ковер" и "Стрела", порядок действий по которым определяется Министерством обороны Республики Беларусь.

79. В случаях угрозы безопасности полета, в том числе связанной с нападением на экипаж, экипажами воздушных судов подается сигнал "Бедствие". На воздушных судах, оборудованных системой сигнализации об опасности (ССО), при нападении на экипаж дополнительно включается сигнал "ССО". При получении информации о нападении на экипаж с целью захвата и угона воздушного судна органы УВД действуют в соответствии с ведомственными инструкциями.

80. При полетах по воздушным трассам и МВЛ отклонения за пределы их границ запрещаются, за исключением случаев обхода опасных явлений погоды, в аварийных и других ситуациях, угрожающих безопасности полетов.

81. При полетах вне воздушных трасс и МВЛ максимально допустимыми отклонениями от оси маршрутов считаются:

а) при наличии непрерывного радиолокационного контроля за полетом воздушного судна - 5 км;

б) без радиолокационного контроля:

- в стратосфере, на больших высотах - до 25 км;

- на средних высотах - до 20 км;

- на малых и предельно малых высотах - до 10 км.

Воздушным судам, выполняющим полеты по боевым и оперативным заданиям, связанным с охраной государственных интересов Республики Беларусь, разрешаются преднамеренные отклонения от оси маршрута с незамедлительным докладом осуществляющему непосредственное управление полетом органу УВД, который сообщает об этом в БЦ ОВД и в соответствующий орган ПВО.

82. Вынужденные отклонения от воздушной трассы, МВЛ и маршрута вне их при полете вблизи государственной границы производятся только в сторону от государственной границы Республики Беларусь.

83. Экипажи воздушных судов о каждом вынужденном отклонении от воздушной трассы, МВЛ или маршрута вне их обязаны немедленно докладывать органу УВД,

осуществляющему непосредственное управление полетом, который, в свою очередь, обязан немедленно уведомить об этом БЦ ОВД и соответствующий орган ПВО.

84. К нарушениям порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь относятся:

а) деятельность, указанная в пункте 5 настоящей Инструкции, осуществляемая без заявки (расписания) или предварительного уведомления органов ПВО (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 17 настоящей Инструкции, и деятельности, на которую заявка в органы ПВО не подается), ранее или по истечению срока действия заявки, а также без разрешения БЦ ОВД;

б) полет воздушного судна, не отвечающего на запрос по системе государственного радиолокационного опознавания, за исключением воздушных судов:

- на которых аппаратура государственного радиолокационного опознавания не предусмотрена;

- вылетающих с неработающей аппаратурой государственного радиолокационного опознавания с аэродромов (посадочных площадок) иностранных государств, а также аэродромов (посадочных площадок), где ремонт этой аппаратуры невозможен;

- выполняющих полет в качестве контрольных целей;

- опознанных радиотехническими средствами органов ПВО или органов УВД, у которых отказ аппаратуры государственного радиолокационного опознавания произошел в полете;

в) полет группы, количество воздушных судов в которой больше указанного в заявке;

г) несоблюдение установленного временного режима полетов и кратковременных ограничений;

д) пролет воздушным судном запретной зоны или зоны ограничения без специального разрешения;

е) посадка воздушных судов на незапланированный (незаявленный) аэродром, кроме случаев вынужденной посадки;

ж) невыдерживание воздушными судами режима полетов:

- несоблюдение правил вертикального, продольного и бокового эшелонирования;

- отклонение за пределы воздушных трасс и МВЛ, пилотажных и специальных зон, а также от оси маршрута на расстояние более указанного в пункте 81 настоящей Инструкции.

85. Воздушное судно, допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь, признается воздушным судном-нарушителем.

При обнаружении воздушного судна-нарушителя органы ПВО подают органам УВД сигнал "Режим". Право подачи сигнала "Режим" предоставляется КП ПВО Республики Беларусь, который в кратчайший срок сообщает в БЦ ОВД о подаче сигнала с указанием места, времени и характера нарушения.

Органы УВД после получения сигнала "Режим" от БЦ ОВД или органов ПВО принимаются немедленные меры к прекращению нарушения или запрещению дальнейшего полета воздушного судна-нарушителя с выводом его на ближайший аэродром, пригодный для его посадки. О выявленных нарушениях и принимаемых мерах органы УВД докладывают в БЦ ОВД и формируют органы ПВО.

86. Решение о запрещении дальнейшего полета и посадке воздушных судов-нарушителей принимает БЦ ОВД. О принятом решении БЦ ОВД извещает КП ПВО Республики Беларусь.

87. При невыполнении экипажами воздушных судов-нарушителей команд, подаваемых органами УВД, по решению КП ПВО Республики Беларусь в воздух поднимаются дежурные самолеты (вертолеты), которые принуждают нарушителей к посадке.

88. После посадки и выяснения причин нарушения порядка использования воздушного пространства разрешение на вылет с места посадки воздушным судам-нарушителям выдает Белаэронавигация через БЦ ОВД.

89. При возникновении угрозы нарушения или нарушении воздушным судном государственной границы Республики Беларусь, а также при попытке угона воздушного судна, органы ПВО и органы УВД руководствуются действующим законодательством, нормативными актами Министерства обороны и других министерств и ведомств Республики Беларусь.

90. Оpoznанным воздушным судам, у которых отказ системы государственного радиолокационного опознавания произошел в полете, разрешается продолжать полет до аэродрома назначения.

91. Должностные лица, ответственные за проведение стрельб, пусков ракет, взрывных работ, работ по активному воздействию на гидрометеорологические процессы и т.п., организуют визуальное или радиолокационное наблюдение за воздушным пространством установленного для них района. В случае обнаружения воздушных судов в этом районе эксплуатант воздушного пространства обязан немедленно прекратить свою деятельность и доложить об этом в БЦ ОВД.

92. О случаях вынужденных посадок воздушных судов, а также об оставлении воздушных судов после посадки вне базовых аэродромов (посадочных площадок), не предусмотренных в заявках, ведомственные органы УВД немедленно сообщают в БЦ ОВД и соответствующие органы ПВО с указанием мест нахождения воздушных судов. БЦ ОВД, при необходимости, информирует об этом Главное управление пограничных войск при Совете Министров Республики Беларусь.

93. В целях обеспечения контроля за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов воздушных судов устанавливается следующий порядок сообщений в БЦ ОВД и в органы ПВО, согласно которому аэродромные диспетчерские пункты, пункты запуска шаров-зондов в день полетов (запуска) сообщают:

а) в соответствующие органы ПВО не позднее чем:

- за 10 минут до запланированного времени - о вылете воздушных судов, запуске шаров-зондов, подлежащих радиолокационному контролю со стороны органов ПВО;

- за 5 минут до запланированного времени;

- о начале аэродромных полетов;

- о подъеме привязных аэростатов;

б) в БЦ ОВД и соответствующие органы ПВО не позднее чем:

- через 5 минут:

- о фактическом времени вылета воздушных судов, подъеме привязных аэростатов, запуска воздушных шаров, шаров-зондов, кроме запусков шаров-зондов, осуществляемых в единые международные сроки;

- о начале полетов на выполнение авиационных работ в районах ПАНХ;

- об отмене полетов, вылетов воздушных судов, подъема привязных аэростатов, запусков воздушных шаров, шаров-зондов;

- через 10 минут:

- об окончании аэродромных полетов, полетов на выполнение авиационных работ в районах ПАНХ;

- о посадках воздушных судов, выполняющих полеты по воздушным трассам, местным воздушным линиям и маршрутам вне их;

- о задержках вылетов воздушных судов, подъема привязных аэростатов и запусков воздушных шаров, шаров-зондов;

- о перерывах в аэродромных полетах более, чем на 1 час;

- за 30 минут до запланированного времени:

- о переносе и вновь назначенном времени вылета воздушных судов, подъема привязных аэростатов, запуска воздушных шаров, шаров-зондов;

- о замене воздушного судна (изменении типа воздушного судна, позывного командира экипажа и др.);

- немедленно - после истечения расчетного времени посадки воздушного судна - о неприбытии его на аэродром назначения, если информации о местонахождении этого воздушного судна не имеется.

94. Эксплуатанты воздушного пространства, осуществляющие боевые стрельбы, пуски ракет, взрывные работы, работы по активному воздействию на гидрометеорологические процессы и другую деятельность, которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения, не позднее, чем за 10 минут до начала работ сообщают в БЦ ОВД о начале деятельности, и не позднее, чем через 5 минут - об ее окончании.

Тарифы и порядок взимания сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов и других видов деятельности, связанных с использованием воздушного пространства Республики Беларусь

95. Сборы за аэронавигационное обслуживание регулярных полетов взимаются Белорусским центром организации воздушного движения со всех эксплуатантов воздушного пространства независимо от форм собственности и подчиненности, применяемых ими правил полета в соответствии с максимальной взлетной массой, указанной в сертификате годности воздушного судна.

96. Базовый тариф за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, утвержденный Советом Министров Республики Беларусь в размере 30 долларов США за 100 километров ортодромического расстояния полета, является основой при расчете сборов за аэронавигационное обслуживание, при заключении межправительственных соглашений, а также договоров с эксплуатантами воздушного пространства Республики Беларусь. Белаэронавигация имеет право при заключении межправительственных и межведомственных соглашений устанавливать дифференцированные коэффициенты к этому тарифу.

97. Сумма сборов за аэронавигационное обслуживание определяется по формуле:

$$N = P \times D \times W, \text{ где:}$$

N - сумма сбора (в долларах США);

P - базовый тариф аэронавигационного сбора (в долларах США);

D - расстояние, равное 0,01 части расстояния по ортодромии (в километрах), которое пролетело воздушное судно в пределах воздушного пространства Республики Беларусь;

W - коэффициент веса, соответствующий следующей максимальной взлетной массе воздушного судна:

Максимальная взлетная масса воздушного судна (тонн)	Коэффициент веса
до 2.0	0.3
2.1 - 5.0	0.5
5.1 - 20.0	0.6
20.1 - 50.0	1.0
50.1 - 100.0	1.5
100.1 - 200.0	1.7
200.1 - 300.0	1.8

300.1 - 400.0	1.9
свыше 400.0	2.0

98. Для воздушных судов, совершающих посадку на аэродромах Республики Беларусь, расстояние по ортодромии уменьшается на 20 километров при каждом взлете или посадке.

99. Сборы за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов вне расписаний, учебных и тренировочных полетов, облетов воздушных судов и других видов деятельности, связанных с использованием воздушного пространства, взимаются на договорной основе в соответствии с настоящим порядком в долларах США или в рублях с пересчетом по действующему в Республике Беларусь курсу.

100. Округление сумм производится (в большую сторону) до целой денежной единицы.

101. Сборы за предоставленные услуги взимаются на основании данных об объемах аэронавигационного обслуживания, выдаваемых Белорусским центром организации воздушного движения.

102. Советом Министров Республики Беларусь может устанавливаться порядок льготной оплаты соответствующих услуг. В таком случае Белорусскому центру организации воздушного движения компенсируются расходы за счет средств республиканского бюджета.

103. От уплаты сборов за аэронавигационное обслуживание освобождаются:

а) воздушные суда, выполняющие полеты по боевым и оперативным заданиям по охране государственных интересов Республики Беларусь, по оказанию помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей;

б) воздушные суда, во время полета которых появилась необходимость изменить маршрут в связи с отказом или неисправностью их материальной части.

Строительство (реконструкция) аэродромов и размещение объектов на территории Республики Беларусь

104. Строительство и реконструкция аэродромов, размещение и сооружение на территории Республики Беларусь объектов высотой более 50 метров, размещение в районах аэродромов зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности воздушного движения или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, допускается только после получения до начала проектных работ разрешения от Белаэронавигации.

105. Планы строительства или реконструкции аэродромов (взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек) до начала проектных работ подлежат согласованию с Министерством обороны, Министерством транспорта и коммуникаций, Министерством связи и информатики Республики Беларусь, а также министерствами, ведомствами и

организациями, на деятельность которых может оказать влияние функционирование указанного аэродрома после завершения его строительства или реконструкции.

106. Комплект документов, направляемый на согласование, должен включать в себя карту с нанесенными на ней размерами и направлением взлетно-посадочной полосы, схемами снижения и захода на посадку воздушных судов, коридорами воздушных подходов, местами размещения средств радиотехнического обеспечения и линиями привязки к опорным узлам связи, зоной ограничения жилищно-гражданского, культурно-бытового и промышленного строительства, а также пояснительную записку с указанием типа и толщины покрытия, типов воздушных судов, для которых аэродром строится или реконструируется.

107. В целях исключения возможного вредного физического воздействия на здоровье людей и на деятельность предприятий, организаций и учреждений, для каждого аэродрома устанавливается зона ограничения жилищно-гражданского, культурно-бытового и промышленного строительства, границы которой сообщаются местным органам власти для учета при планировании, строительстве и развитии городов и иных населенных пунктов, а также при строительстве и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и других объектов.

108. Предприятия, организации и учреждения, заинтересованные в сооружении объектов в районах аэродромов, обязаны согласовать их размещение с министерствами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся эти аэродромы.

Министерства, ведомства, предприятия, организации и учреждения, с которыми необходимо согласовать размещение объектов, определяет Белаэронавигация.

109. Согласованию подлежит размещение:

а) объектов в границах полос воздушных подходов к аэродромам, а также вне границ этих полос в радиусе 10 км от контрольной точки аэродрома (КТА);

б) объектов высотой более 50 м, независимо от места их размещения;

в) линий связи, электропередачи (в том числе высоковольтных), а также других объектов радио- и электромагнитного излучения, которые могут создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств, независимо от места их размещения;

г) взрывоопасных объектов, независимо от места их размещения;

д) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов высотой более 50 м (с учетом максимально возможной высоты выброса пламени), независимо от места их размещения;

е) промышленных и иных предприятий и сооружений, деятельность которых может привести к ухудшению видимости в районах аэродромов, независимо от места их размещения.

110. Запрещается размещать на расстоянии ближе 15 км от КТА места выбросов пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

111. Разрешение теряет силу, если в течение трех лет после его получения от Белаэронавигации соответствующие предприятия, организации и учреждения не приступили к размещению объектов.

Расследование, учет и анализ нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь

112. Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь проводится в целях установления причин нарушений и принятия необходимых мер по их предупреждению.

Расследование должно начинаться немедленно после того, как стало известно о факте нарушения.

113. Основанием для проведения расследования нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь являются доклады командиров воздушных судов, сообщения органов УВД и органов ПВО, а также должностных лиц, которым стало известно о факте нарушения.

114. Белорусский центр организации воздушного движения информирует о случаях нарушений порядка использования воздушного пространства Белаэронавигацию и заинтересованных эксплуатантов воздушного пространства.

Если нарушение порядка использования воздушного пространства содержит в себе признаки преступления, предусмотренного действующим законодательством Республики Беларусь, Белаэронавигация своевременно информирует о них Прокуратуру, Комитет государственной безопасности, Министерство внутренних дел, и при необходимости - Главное управление пограничных войск при Совете Министров Республики Беларусь.

115. Нарушение порядка использования воздушного пространства, связанное с деятельностью одного его эксплуатанта, и не затрагивающее интересы других государственных и общественных организаций, расследуются этим эксплуатантом.

116. В случае, когда нарушение порядка использования воздушного пространства затрагивает интересы других министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений решением Председателя Белаэронавигации для расследования его может назначаться совместная комиссия.

Если в результате нарушения произошло опасное сближение в полете воздушных судов или воздушного судна с другим материальным объектом, комиссия назначается в обязательном порядке. Руководители заинтересованных министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений направляют в состав ее своих представителей.

117. В случае установления факта необъективного или неполного расследования нарушения порядка использования воздушного пространства Председателем Белаэронавигации повторно назначается комиссия с участием представителей Белаэронавигации и заинтересованных эксплуатантов воздушного пространства для проведения повторного расследования с возможным включением в состав комиссии экспертов незаинтересованной стороны.

118. Комиссии по расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь в своей работе руководствуются Законом Республики Беларусь "Об основах использования воздушного пространства", Положением о порядке использования воздушного пространства Республики Беларусь и Инструкцией по его применению, другими актами законодательства Республики Беларусь.

119. Председатель комиссии имеет право:

- а) давать комиссии распоряжения и указания по вопросам, связанным с расследованием;
- б) требовать от заинтересованных эксплуатантов воздушного пространства материалы, необходимые для расследования;
- в) давать соответствующим эксплуатантам воздушного пространства указания о проведении срочных мероприятий по обеспечению безопасности полетов;
- г) привлекать к участию в расследовании необходимых специалистов.

120. Председатель комиссии по расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь обязан:

- а) лично руководить работой комиссии;
- б) обеспечивать полноту, своевременность, объективность расследования и представление акта о результатах расследования на утверждение в Белаэронавигацию.

121. Члены комиссии по расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь имеют право:

- а) знакомиться со всеми материалами, относящимися к данному нарушению порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь;
- б) вносить предложения о порядке работы комиссии и разработке мероприятий по предупреждению нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь;
- в) при несогласии с выводами комиссии о причинах нарушения порядка использования воздушного пространства изложить свое особое мнение и передать его председателю комиссии.

122. Члены комиссии обязаны:

- а) лично участвовать в расследовании;
- б) выполнять распоряжения и указания председателя комиссии;
- в) быть объективными при выяснении обстоятельств нарушения, определении его причин и виновных лиц;

123. Для расследования нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь используются:

а) данные наземных средств объективного контроля (фотоконтрольных приборов РЛС, радиовысотометров, пеленгаторов и запросчиков, магнитофонных и видеозаписей, радиолокационной проводки воздушных судов и т.п.);

б) данные бортовых средств объективного контроля (аппаратуры регистрации параметров полетов, магнитофонных и видеозаписей, данные фотоконтрольных приборов и т.п.);

в) рапорты и объяснительные (докладные) записки лиц, причастных к нарушению порядка использования воздушного пространства;

г) планы, графики, таблицы, штурманские бортовые журналы, расписания, информация очевидцев и др.;

д) другие документы, регламентирующие деятельность по использованию воздушного пространства.

124. Комиссия по расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь должна установить:

а) качество радиолокационного контроля и связи, порядок взаимодействия между собой БЦ ОВД, органов УВД и органов, непосредственно осуществляющих деятельность, связанную с использованием воздушного пространства Республики Беларусь;

б) уровень подготовки и опыт работы лиц, причастных к нарушению, а также наличие и качество контроля их готовности к работе;

в) соблюдение лицами, причастными к нарушению, установленного режима труда и отдыха, а также прохождение ими медицинского контроля, и его результаты.

125. На основании изучения документов и данных, полученных в процессе расследования, комиссия устанавливает обстоятельства и причины имевшего место нарушения, а также лиц, виновных в этом.

Результаты расследования нарушения порядка использования воздушного пространства комиссия оформляет актом (приложение N 2). Акт подписывается председателем и всеми членами комиссии и утверждается Председателем Белаэронавигации. Датой окончания расследования считается дата утверждения акта.

Акт составляется и в том случае, когда в результате расследования факт нарушения порядка использования воздушного пространства не подтвердился.

126. Подлинник акта расследования нарушения порядка использования воздушного пространства хранится в Белаэронавигации, а заинтересованным эксплуатантам воздушного пространства не позднее, чем через 7 дней после утверждения, направляются заверенные копии акта.

К подлиннику акта прилагаются подлинные материалы расследования, а к остальным экземплярам - их копии.

127. В том случае, когда член комиссии считает проведенное расследование необъективным или неполным, он обязан при подписании акта письменно изложить свое особое мнение, которое прилагается к акту.

128. Виновным в нарушении порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь признается то министерство, ведомство, предприятие, организация или учреждение, должностное лицо которого в результате проведенного расследования признано его непосредственным виновником.

129. Председатель Белаэронавигации, на основании заключения комиссии, принимает решение о приостановлении деятельности эксплуатанта воздушного пространства или органа УВД, допустившего нарушение порядка использования воздушного пространства.

130. Учет нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь (с подведением итогов за каждый месяц, квартал и календарный год) ведется БЦ ОВД в специальных журналах (приложение N 3).

131. БЦ ОВД ежемесячно составляет доклады о нарушениях порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь. Такие доклады за подписью директора БЦ ОВД представляются к 10 числу следующего за отчетным месяца в Белаэронавигацию (приложение N 4).

132. Белаэронавигация анализирует нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь, разрабатывает мероприятия по их предупреждению и доводит до заинтересованных эксплуатантов воздушного пространства и органов УВД.

Приложение 1

Форма 1
(к п.18 а, б)

ПЕРЕЧЕНЬ ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТА

***** НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ

Форма 2
(к п.п. 18 а, г, д,
е, ж, з)

ЗАЯВКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Белорусский центр организации
воздушного движения (БЦ ОВД)

220039 Республика Беларусь
г.Минск, ул.Короткевича, 19

АФТН: УМММ ЭДЗЪ
Тел.: (0172) 25 30 06
Факс: (0172) 25 33 16

Страна регистрации, регистрационный знак, тип и максимальная взлетная масса ВС	A:	
Авиаперевозчик и его юридический адрес	B:	
Номер рейса	C:	
Радиопозывной воздушного судна	D:	
Аэродром и расчетное время (УТЦ) отправления	E:	
Дата и время (УТЦ) входа в воздушное пространство Республики Беларусь	F:	
Маршрут полета (в воздушном пространстве Республики Беларусь)	G:	
Аэродром назначения и расчетное время (УТЦ) прибытия	H:	
Для возврата или продолжения рейса	Номер рейса	I:
	Радиопозывной	J:
	Аэродром и расчетное время (УТЦ) отправления	K:
	Дата и время (УТЦ) входа в воздушное пространство Республики Беларусь	L:
	Маршрут полета (в воздушном пространстве Республики Беларусь), расчетное время (УТЦ) отправления	M:
	Аэродром назначения и расчетное время (УТЦ) прибытия	N:
Цель полета	O:	
Оборудование: связное, навигационное	P:	
Тип оплаты (форма платежа)	Q:	
Дополнительные сведения (наличие на борту ВС оружия, фотоаппаратуры и др.)	R:	

Подпись и фамилия ответственного лица

Форма 3
(к п.п.18 в.19)

***** НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ

Форма 4
(к п.18 к)

**ЗАЯВКА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПРИ
ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНОМ ШАРЕ, ЗАПУСКАХ (ПОДЪЕМЕ)
АЭРОСТАТОВ И ШАРОВ-ЗОНДОВ**

Белорусский центр организации
воздушного движения (БЦ ОВД).

220039 Республика Беларусь,
г.Минск, ул.Короткевича, 19
АФТН: УМММ ЭДЗЪ
Тел.: (0172) 25 30 06
ФАКС: (0172) 25 33 16

1. Цель полета (запуска).
2. Ведомственная принадлежность.
3. а) тип (обозначение);
б) регистрационный номер;
в) длина окружности оболочки;
г) средняя скорость подъема;
д) высота подъема.
4. Дата и время (UTC) подъема (запуска).
5. Место (название населенного пункта с указанием географических координат) подъема (запуска).
6. Маршрут, диапазон высот полета.
7. Место посадки.
8. Дополнительная информация.

Подпись и фамилия ответственного лица

Форма 5
(к п.п.18 л.м.)

**ЗАЯВКА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ БОЕВЫХ СТРЕЛЬБ, ПУСКА
РАКЕТ И ВЗРЫВНЫХ РАБОТ**

Белорусский центр организации
воздушного движения (БЦ ОВД).

220039 Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Короткевича, 19
АФТН: УМММ ЗДЗЪ
Тел.: (0172) 25 30 06
ФАКС: (0172) 25 33 16

1. Вид деятельности.
2. Место проведения деятельности (название населенного пункта и географические координаты, условное наименование полигона, учебного центра), географические координаты точек излома границ района.
3. Дата, время (UTC) (от-до) проведения деятельности.
4. Максимальная высота стрельб (пусков, взрывов) с учетом разлета осколков.
5. Дополнительная информация.

Подпись и фамилия ответственного лица.

Приложение 2
(к п.125)

"УТВЕРЖДАЮ"

(должностное лицо,
назначившее комиссию)

" ____ " _____ 19 ____ г.

АКТ

о результатах расследования нарушения порядка использования
воздушного пространства Республики Беларусь

1. " ____ " _____ 19 ____ г. установлен факт нарушения
(характер деятельности, вид, место и обстоятельства нарушения, типы
и ведомственная принадлежность воздушных судов, их бортовые номера,
позывные, номера рейсов, эшелон (высота) полета и т.д.).

2. Комиссия, назначенная приказом _____ в составе:

произвела расследование.

3. Расследование установлено (обстоятельства, приведшие к
нарушению, - по результатам расследования) _____

4. Причины нарушения, виновные лица, принятые или принимаемые
меры _____

5. Предложения комиссии (мероприятия, которые следует провести
с целью исключения подобных случаев нарушения, сроки и конкретные
исполнители) _____

Председатель комиссии

Члены комиссии

Где:

1. Министерства, ведомства, учреждения, предприятия, организации.
2. Без заявок.
3. Без уведомления органов ПВО.
4. Ранее или по истечению срока заявки.
5. Без разрешения органов УВД.
6. Полет воздушного судна, не отвечающего на запрос по системе радиолокационного опознавания.
7. Полет группы, количество воздушных судов в которой больше указанного в заявке.
8. Несоблюдение устанавливаемых режимов и кратковременных ограничений.
9. Пролет воздушным судном запретной зоны.
10. Посадка воздушных судов на незапланированный (незаявленный) аэродром (посадочную площадку).
11. Несоблюдение правил эшелонирования.
12. Отклонение от воздушных трасс, МВЛ и маршрутов вне их.
13. Всего нарушений порядка использования воздушного пространства.
14. Опасные сближения воздушных судов.
15. Примечание.

Приложение 4
(к п.131)

**ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОМИТЕТА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА И УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПРИ СОВЕТЕ
МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Докладываю о нарушениях порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь.

1. В период с _____ по _____ 19__ г. имело место _____ нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь, в том числе:

(указывается количество нарушений по видам и в последовательности, изложенной в пункте 3.14 настоящей Инструкции).

По каждому нарушению указываются дата, время, место, краткие обстоятельства, причины, виновные лица и меры, принятые к ним, а по нарушениям, вследствие которых произошло опасное сближение воздушных судов, кроме того, указываются типы и ведомственная принадлежность воздушных судов, их бортовые номера (индексы), номер рейса, эшелон (высота) полета и орган УВД, под непосредственным управлением которого находились воздушные суда, когда произошло нарушение порядка использования воздушного пространства.

Виды нарушений, которых в отчетном месяце не было, в отчет не включаются).

2. Мероприятия по предупреждению нарушений:

(излагаются конкретные мероприятия по предупреждению нарушений, совершенствованию планирования и координирования использования воздушного пространства, непосредственного управления полетами воздушных судов, проведенные в течение отчетного месяца, а также мероприятия, планируемые на текущий месяц).

Директор Белорусского центра
организации воздушного движения

(подпись)

Копия верна.

Председатель Комитета

В.И. Журба