



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

15.12.2021 № 01/34652-И

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту  
Федерального профсоюза  
авиационных диспетчеров России

С.А. Ковалеву

Уважаемый Сергей Анатольевич!

На ваше обращение от 11.11.2021 № 194 по вопросу оказания экономической поддержки деятельности и развития ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», поступившее из Аппарата Правительства Российской Федерации письмом от 18.11.2021 № П50-81928, Минтранс России сообщает следующее.

Согласно статьи 5 Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации», руководящим органом Единой системы является Федеральное агентство воздушного транспорта.

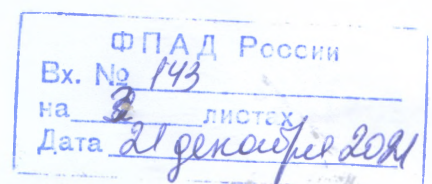
Направляем копию письма Росавиации от 14.12.2021 № Исх-45431/13 с информацией по вопросам, указанным в Вашем обращении (прилагается).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

*С уважением,*

Директор Департамента  
государственной политики  
в области гражданской авиации

С.А. Петрова







**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Министерство транспорта  
Российской Федерации

Директору Департамента  
государственной политики в области  
гражданской авиации

С.А. Петровой

14.12.2021 № \_\_\_\_\_ Исх-45431/13

На № К-11/65913 от 19.11.2021

Уважаемая Светлана Анатольевна!

В соответствии с указанием Минтранса России от 19.11.2021 № К-11/65913 и письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 18.11.2021 № П50-81928 Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение Федерального профсоюза авиационных диспетчеров России от 11.11.2021 № 194 о необходимости принятия комплекса мер поддержки деятельности и развития ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – Предприятие).

По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

Несмотря на восстановление интенсивности внутренних перелётов до уровня 2019 года, общее количество обслуженных полётов по итогам первого полугодия 2021 года не достигло докризисного уровня. Количество полётов по международным трассам, являющихся основным источником доходов Предприятия, находится ниже уровня 2019 года в два раза.

В условиях медленного восстановления доходов Предприятия на докризисный уровень предпринимаются меры по недопущению дальнейшего ухудшения финансово-экономического состояния, связанного с низкими доходами на фоне пандемии и медленным восстановлением объёмов оказываемых Предприятием услуг.

С целью повышения ставок сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации (далее – АНО) для сглаживания негативного воздействия пандемии COVID-19 на финансовое положение Предприятия, а также предотвращения кассовых разрывов и обеспечения бесперебойного функционирования систем и средств организации воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации в рамках оказания государственной услуги по АНО в августе 2021 года



в ФАС России направлена тарифная заявка на установление для Предприятия новых ставок сборов за АНО.

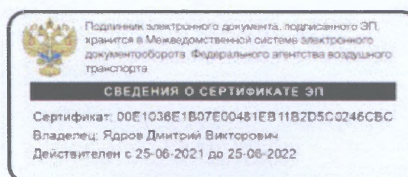
В ноябре текущего года ФАС России принято решение о повышении ставок сборов за АНО.

В настоящее время приказ ФАС России от 02.12.2021 № 1347/21 проходит процедуру государственной регистрации в Минюсте России и вступит в силу в установленном порядке.

Обращаем внимание, что Предприятие не взимает отдельную плату за пролет транзитных рейсов иностранных авиакомпаний.

Применение понижающих коэффициентов к ставкам сборов за АНО для российских пользователей воздушного пространства Российской Федерации в соответствии с приказом Предприятия от 18.03.2021 № 249-П является мерой поддержки российских авиакомпаний, также находящихся в крайне тяжелой финансовой ситуации. Данная мера поддержки позволяет избежать риска банкротства авиакомпаний, прекращение деятельности которых может привести к снижению объемов услуг, оказываемых Предприятием.

По вопросу оплаты из средств федерального бюджета части расходов в рамках реализации государственной инвестиционной программы «Модернизация ЕС ОрВД» прекращение финансирования из федерального бюджета указанной инвестиционной программы Предприятия является основным условием, в соответствии с которым Предприятие освобождено от перечисления 50% прибыли от основного вида деятельности в федеральный бюджет.



Д.В. Ядров