



МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ  
«АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН**  
ПРЕЗИДИУМ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
МОД «АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

тел.+7(916) 542-74-22  
<https://ecovd.ru> , e-mail: [ecovd@mail.ru](mailto:ecovd@mail.ru)  
г. Москва

25.07.2022 г. № 72/ИК-п

На № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Министру транспорта  
Российской Федерации

В.Г. Савельеву

О персональной ответственности руководства  
Минтранса России и Росавиации за  
обеспечение безопасности полетов в РФ

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

В последнее время, в связи с известными событиями, в авиации разрабатывается и реализуется комплекс необходимых мер, на уровне Минтранса России и Росавиации принимаются соответствующие решения, в ряде случаев носящие характер безотлагательных. Совершенно очевидно, что большинство из принимаемых решений связаны (если не напрямую, то опосредовано) с обеспечением безопасности полетов в Российской Федерации, в т.ч. при обслуживании воздушного движения (ОВД). Соответственно возникает вопрос об ответственности за принимаемые решения.

При этом следует отметить ранее принятые превентивные меры, направленные на повышение уровня персональной ответственности руководящего состава.

Так, 30 октября 2020 года руководителем Росавиации А.В. Нерадько был издан приказ № 1354-п «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности полетов при ОВД», который кроме иных необходимых превентивных мер, также содержал прямое указание на повышение персональной ответственности руководящего состава ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (генеральной дирекции, филиалов).

К сожалению, приходится констатировать, что спустя два года после издания данного приказа, состояние безопасности полетов при ОВД, на фоне значительного снижения интенсивности полетов в воздушном пространстве РФ, не изменилось в лучшую сторону. Это весьма опасный признак, указывающий в т.ч. на недостаточный контроль за исполнением, ведомственных нормативных актов, издаваемых соответствующими федеральными органами исполнительной власти или на их несовершенство.

Также необходимо отметить, что в своё время указанному приказу руководителя Росавиации предшествовал приказ Министра транспорта РФ Дитриха Е.И., предусматривающий возложение ответственности по соответствующим вопросам обеспечения безопасности полетов на Первого заместителя Министра транспорта РФ — руководителя Росавиации.

Однако, по имеющейся информации, после изменения наименования должности Первого заместителя Министра транспорта РФ — руководителя Росавиации (были исключены слова: «Первый заместитель Министра транспорта РФ») и, соответственно, последующего утверждения в установленном порядке должностного регламента руководителя Росавиации (включающего в т.ч. обязанности, права и ответственность) пункт, предусматривающий ответственность по соответствующим вопросам обеспечения безопасности полетов, воспроизведён не был.

Насколько нам известно, нет такого пункта и в должностных регламентах соответствующих руководителей Министерства транспорта РФ.

Вопрос: кто из государственных чиновников высшего уровня руководства Минтранса России и Росавиации несёт персональную ответственность по вопросам обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации, в т.ч. при ОВД?

В этой связи представляется целесообразным процитировать один из постулатов мировой безопасности, который гласит: «Предотвращением катастроф в своей области деятельности должны заниматься «первые лица», не передоверяя эту ответственную работу никому другому».

При этом мы наблюдаем изменения в публичных заявлениях представителей руководства Росавиации и Минтранса России с 2000-х по текущее время, сначала: «Наша задача - не допустить снижения достигнутого уровня безопасности полетов», а затем: несмотря на сложную ситуацию мы не допустим деградации состояния безопасности полетов в России.

Вместе с тем, учитывая тревожную динамику состояния безопасности полетов, в т.ч. в гражданской авиации России, и публикации на данную тему в СМИ, просим разъяснений относительно сложившейся ситуации.

С уважением,  
по поручению Экспертного совета,

Главный координатор  
МОД «Аэронавигация Без Границ»



В.И. Ежов