



МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ
«АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ
АЭРОНАВИГАЦИИ РОССИИ
МОД «АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

тел.+7(916) 130-08-64
<https://ecovd.ru> , e-mail: ecovd@mail.ru
г. Москва

Президенту
Российской Федерации
Верховному Главнокомандующему
Вооруженными Силами

В.В. Путину

№ 89/СВ-п от 23.01.2023 г.

На № _____ от «__» _____ 202__ г.

О создании межведомственного органа
государственного регулирования
использования воздушного пространства РФ

Уважаемый Владимир Владимирович!

Приближается 50-летие со дня основания в Союзе ССР Единой (военно-гражданской) системы управления воздушным движением.

Исторически отсчет этого события ведется с даты принятия Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 16 февраля 1973 года № 130-49 «О мерах по повышению безопасности полетов в гражданской авиации», утвердившего предложения Министерства обороны СССР и Министерства гражданской авиации СССР о создании Единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД) гражданской и военной авиации, отвечающей требованиям мирного и военного времени.

Создание и становление ЕС УВД СССР проходило в непростой и, порой, драматичной обстановке постоянного поиска на различных уровнях компромиссов и взаимоприемлемых решений по эффективному совместному использованию общего воздушного пространства великой страны, максимально учитывающих интересы национальной безопасности и всех пользователей её воздушного пространства.

В настоящее время преемник ЕС УВД СССР – Единая система организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД РФ) сталкивается на своем пути с множеством проблем, связанных с неоднозначными результатами реформирования созданных в прошлом совмещенных военно-гражданских структур, призванных обеспечивать эффективное взаимодействие военных и гражданских органов при управлении воздушным движением в соответствии с мировой практикой и рекомендациями ИКАО. Прежде всего, это касается вновь возникшей ведомственной разобщенности.

В период с 1994 по 2018 годы в рамках работ о Федеральной системе разведки и контроля воздушного пространства (ФСР и КВП) РФ, созданной совместно с Минобороны России, была развёрнута уникальная, не имеющая аналогов в мировой практике, единая автоматизированная радиолокационная система военно-гражданского назначения (ЕАРЛС). Этот стратегически важный проект показал направление эффективного развития систем двойного назначения в интересах укрепления обороноспособности страны.

Опыт проведения СВО показывает, что использование беспилотных авиационных систем на малых и сверхмалых высотах требует совершенствования существующих ФСР и КВП и её информационной основы ЕАРЛС для обеспечения наблюдения и контроля за всеми летательными аппаратами и на всех высотах, используя РЛС всех министерств и ведомств. Чтобы «муха не пролетела!».

Именно, такая идея формировалась в СССР в период «холодной войны», с одновременной многомиллиардной экономией средств.

Однако, непонятна позиция Росавиации, выразившей (в ответе на предложение МОД «Аэронавигация Без Границ») мнение о преждевременности рассмотрения вопроса, касающегося создания межведомственного органа и это, притом, что Минобороны России, как мы видим из публикаций в СМИ, не считает преждевременной развёртывание, в т.ч. на отдельных административных зданиях столицы нашей Родины, дополнительных позиций противовоздушной обороны.

Срываюся сроки, установленные Правительством РФ, по формированию Аэронавигационной системы России на основе единения и, соответственно, эффективного взаимодействия военной и гражданской частей аэронавигации России.

Кто ответит за непонимание или преднамеренное затягивание процесса, рассмотрения и принятия решения по данному важнейшему вопросу?

Отсутствие в Российской Федерации межведомственного органа, координирующего вопросы государственного регулирования использования воздушного пространства РФ, развитие и модернизацию военной и гражданской составляющих этих стратегически важных государственных систем, решения, которого по вопросам, относящимся к аэронавигационной сфере деятельности, являются обязательными для всех министерств, ведомств и организаций, в том числе участвующим в разработке соответствующих нормативных правовых актов, является сдерживающим фактором для эффективного взаимодействия их руководящих и оперативных органов.

В связи с необходимостью совершенствования указанных процессов и учитывая современные вызовы, ветераны Аэронавигации России просят Вашего, уважаемый Владимир Владимирович, поручения Совету Безопасности (Межведомственным комиссиям по военной и информационной безопасности) о рассмотрении вопроса о фактическом состоянии ЕС ОрВД РФ, с целью определения концептуальных взглядов соответствующих министерств и служб Российской Федерации на проведение необходимых мероприятий, направленных на создание межведомственного органа государственного регулирования использования воздушного пространства РФ в мирное время и особые периоды с учётом опыта, полученного в СССР во времена «холодной войны».

ЕС ОрВД РФ – это стратегическая система, призванная отвечать требованиям национальной безопасности страны.

Со своей стороны, при востребованности, ветераны готовы оказать всемерное содействие данному процессу и принять участие в работе на соответствующем уровне.

Приложение:

1. [Обращение к Президенту России «О безопасности полетов, необходимости восстановления межведомственной координации в Единой системе организации воздушного движения и Федеральной системе разведки и контроля воздушного пространства» от 25.03.2021 г. с приложениями](#) – на 29 л.
2. [Публикация «Честно и откровенно о Единой системе организации воздушного движения» от 14.01.2021 г.](#) - на 5 л.

С уважением,

по поручению Совета ветеранов Аэронавигации России Международного общественного движения «Аэронавигация Без Границ»,

Председатель Совета ветеранов Аэронавигации России, почётный председатель Общественного Совета МОД «Аэронавигация Без Границ», Лауреат Государственной премии СССР в области безопасности полетов, ранее возглавлявший Аэронавигационную службу в СССР и Российской Федерации.



В.Г. Шелковников