

Экземпляр

ПРОТОКОЛ

"30" июля 1993 г.

г. Москва

В связи с резким увеличением интенсивности воздушного движения на транссибирском и трансазиатском маршрутах, ухудшением безопасности полетов, вызванных опасными сближениями с иностранными воздушными судами и выработкой ресурса радиотехнического оборудования, а также руководствуясь Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 08.06.93 № 533 и Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 31.05.93 № 39, Комиссия по регулированию воздушного движения (Росаэронавигация), Департамент воздушного транспорта (ДВТ), ПКО Аэрофлот - "Российские международные авиалинии" (ПКО)

РЕШИЛИ:

1. Начиная с 01.08.93 г. средства, получаемые от иностранных авиакомпаний в порядке компенсации за право пролета над территорией Российской Федерации по указанным маршрутам распределять целевым назначением в последовательности:

- 20% средств выделяется ПКО Аэрофлот - "Российские международные авиалинии";

- 80% выделяется Росаэронавигации.

2. Указанные в пункте 1 средства используются:

- Росаэронавигацией для поддержания системы УВД и радиотехнического обеспечения полетов по указанным трассам, обучения диспетчерского, инженерного состава, приобретения аудиовизуальных средств обучения, участия специалистов в международных совещаниях;

- ПКО на обучение летного состава и защиты экономических интересов авиакомпаний России, проведения коммерческой политики во взаимоотношениях с иностранными авиакомпаниями, выполняющих полеты на указанных маршрутах.

3. По соглашению Росаэронавигации и ПКО, средства выделяемые Росаэронавигации аккумулируются на отдельном субсчете ЦМР МКУ и их расходование осуществляется на основе поручения Председателя Росаэронавигации или его Первого Заместителя.

Порядок использования средств при реализации конкретных контрактов оговариваются Росаэронавигацией и ПКО.

4. При проведении переговоров по вопросам, затрагивающим использование воздушного пространства Росаэронавигация, ДВТ и ПКО на основе взаимной договоренности привлекают соответствующих специалистов в целях выработки согласованных позиций и участия в переговорах.

5. При необходимости пересмотра действия пунктов I-4 Росаэронавигация, ДВТ и ПКО информируют друг друга не позднее, чем за 3 месяца до даты возможного внесения изменений.

Председатель Комиссии
по регулированию воз-
душного движения



Мельников

Директор Департамента
воздушного транспорта



Ютин

Первый заместитель
Исполнительного
директора ПКО -
Начальник ИКУ



В. Тихонов