

# ОТКРЫВАЯ НЕБО

Древний Самарканд осенью этого года встречал участников ШОС. На саммит в Узбекистан съехались лидеры 14 государств, представители международных организаций. Литерные рейсы принимал обновленный аэропорт, аэронавигационное обслуживание обеспечивали специалисты Узаэронавигации. О том, как это было и как организовано воздушное движение в небе Узбекистана, рассказывает директор ГУП Центр «Узаэронавигация» Дониёр ДЖУМАЕВ.

## – Дониёр Ибрагимович, как справился Самаркандский центр АС УВД?

– В преддверии встречи на высоком уровне состоялись масштабные подготовительные работы по обеспечению регулярности полетов, обслуживанию воздушного движения и оснащению современными средствами РТОП как на аэродроме Самарканд, так и во всем воздушном пространстве республики. В международных аэропортах Ташкента, Самарканды, Бухары и Ургенча введены в эксплуатацию новейшие АС УВД Managair (Indra, Испания). На аэродроме в Са-

марканде, ставшем основным для приема участников саммита, установили инструментальные системы посадки ILS (Normarc, Норвегия), обеспечивающие заход на посадку и посадку по метеоминимуму II категории ИКАО. Этот аэродром оснащен современными первичными и вторичными РЛС, радиолокационной станцией обзора летного поля, позволяющей осуществлять контроль за передвижением ВС и спецавтотранспорта на площади маневрирования аэродрома в любых погодных условиях. Обновлены средства УКВ-, КВ-каналов и голосовой связи, также полностью обновлено метеооборудование. Введена в эксплуатацию новая система автоматической передачи информации в районе аэро-



Дониёр ДЖУМАЕВ,  
директор ГУП Центр «Узаэронавигация»



дрома ATIS. Специалисты ОВД и РТОП прошли обучение по работе, эксплуатации и обслуживанию нового оборудования на базе фирм-производителей, что позволило подготовить персонал на местах.

За два дня саммита Самаркандский центр ОВД обслужил 72 ВС. Если говорить о показателях в целом, то по состоянию на 1 октября 2022 года общий поток обслуженных воздушных судов превысил допандемийный уровень на 33%.

**– С октября 2022 года в аэропорту Самарканда сроком на два года введен режим открытого неба. Какие задачи стоят перед аэронавигацией?**

– Режим открытого неба подразумевает полеты иностранных авиакомпаний без каких-либо ограничений на количество рейсов и направления полетов. В этот период прогнозируется увеличение общего потока воздушного движения через территорию Узбекистана. Оснащенность центров ОВД и высокопрофессиональная подготовка специалистов позволяют предоставлять аэронавигационное обслуживание в соответствии с международными требованиями. Гражданским сектором Главного центра ЕС УИВП проработаны процедуры ускоренного получения разрешения на использование воздушного пространства республики пользователями, подающими соответствующие запросы.

Отмечу, что при транзитном использовании воздушного пространства Узаэронавигация предоставляет аэронавигационное обслуживание более чем 400 авиакомпаниям, в районах аэродромов при обеспечении взлета/посадки – более чем 50.

**– В аэропорту Ташкента идет установка современных радионавигационных систем. Можете назвать еще примеры обновления?**

– Да, в международном аэропорту им. И. А. Каримова, помимо введенных в эксплуатацию новой АС УВД Managair, а также средств навигации и посадки, ведется работа по внедрению процедур AMAN/DMAN, что позволит более качественно организовывать фактический поток прилетающих и вылетающих ВС на аэродроме. Идет поэтапное внедрение интерактивного обмена данными посредством электронных протоколов OLDI между нашими центрами ОВД и сопредельными государствами, что позволит перейти к безголосовой коор-

динации процедур ОВД. Так что процесс модернизации АС УВД, средств радиолокации, навигации и посадки продолжается, как и предусмотрено Национальным аэронавигационным планом.

**– Что помогает сплотить коллектив?**

– Есть современный метод повышения эффективности работы – Team Building – формирование навыков командной работы, командного духа, развитие психологических связей между членами команды. Поскольку данные цели оказывают позитивное влияние на организацию сплоченной работы, мы взяли это на вооружение. Так, в Ташкенте для персонала ОВД и ГС ГЦ ЕС УИВП проведен тренинг по Team Building, который способствовал сплочению и формированию навыков решения общих задач в команде.

**– Можете поделиться ближайшими планами предприятия?**

– Намечается разработать новые участки маршрутов, после ввода которых воздушные трассы Республики Узбекистан увеличатся на 1 000 км. Планируется введение зональных маршрутов навигации, PBN, что повысит привлекательность воздушного пространства за счет его эффективного использования. В Нукусе продолжится строительство нового диспетчерского центра УВД, ожидаем, что оно завершится в феврале–марте 2023 года.

**– Благодарим за интервью и желаем коллективу Узаэронавигации реализации намеченных планов и успехов в делах! АТС+**