

Статистика авиационных событий при управлении воздушным движением, 2022 год

[08.12.2022 Aviasafety](#)

03.10.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации на мониторах динамической воздушной обстановки в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушным судном В738 рейса АУЛ294 авиакомпании «Смартавиа» и воздушным судном CRJ200 рейса ДБТ9001 авиакомпании «Dexter» по причине выдачи диспетчером, без должной оценки воздушной обстановки, разрешения на набор экипажу рейса ДБТ9001 с пересечением занятого встречного эшелона воздушным судном рейса АУЛ294.

Воздушные суда разошлись с минимальным горизонтальным интервалом 8 км и вертикальным интервалом 600 футов.

01.10.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации (ИКС) на мониторах динамической воздушной обстановки в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между взлетевшим воздушным судном RRJ-95 рейса СДМ6381 авиакомпании «Россия» и ушедшим на второй круг воздушным судном В738 рейса НВС530 авиакомпании «NordLand» в районе аэродрома Москва (Шереметьево) по причине неаннулирования диспетчером выданного разрешения на взлет экипажу рейса СДМ6381 при получении доклада об уходе на второй круг от экипажа рейса НВС530. Действия диспетчера по применению векторения к воздушному судну рейса НВС530 были запоздалыми и не предотвратили нарушение интервалов эшелонирования.

Минимальный горизонтальный интервал составил 3,4 км, вертикальный интервал 200 футов. Событие классифицировано как авиационный инцидент.

26.08.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации на мониторах динамической воздушной обстановки в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушными судами А320 авиакомпании «Аэрофлот» рейсов АФЛ1604 и АФЛ1183. Событие произошло по причине выдачи диспетчером разрешения на набор экипажу рейса АФЛ1604 с пересечением занятого встречного эшелона воздушным судном рейса АФЛ1183, при этом указания экипажу рейса АФЛ1604 в целях сохранения норм эшелонирования принимал и выполнял экипаж другого воздушного судна рейса АФЛ1140. Также экипажи рейсов АФЛ1604 и АФЛ1183 доложили о срабатывании сигнализация TCAS в режиме «RA» (Resolution Advisory – Рекомендация бортовой системы предупреждения столкновений по разрешению угрозы столкновения, выдаваемая летному экипажу).

Минимальный горизонтальный интервал составил 4,5 км, вертикальный интервал 200 футов. Событие классифицировано как авиационный инцидент.

23.08.2022 в филиале «МЦ АУВД» в зоне ответственности РДЦ Регионального центра ЕС ОрВД (Москва) произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации на мониторе динамической воздушной обстановки в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушным судном А319 рейса

СДМ6027 авиакомпании «Россия» и воздушным судном SU95 рейса ИАЕ334 авиакомпании «ИрАэро» по причине выдачи диспетчером, без должной оценки воздушной обстановки, разрешения на снижение экипажу рейса СДМ6027 с пересечением занятого встречного эшелона воздушным судном рейса ИАЕ334. Также на борту воздушного судна ИАЕ334 сработала сигнализация TCAS в режиме «ТА» (Traffic Advisory – Консультативная информация бортовой системы предупреждения столкновений о воздушном движении, выдаваемая летному экипажу).

Минимальный горизонтальный интервал составил 8,8 км, вертикальный интервал 500 футов.

14.08.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации (ИКС) на мониторе динамической воздушной обстановки в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между взлетевшим воздушным судном А321 рейса AFL1136 авиакомпании «Аэрофлот» и ушедшим на второй круг воздушным судном RRJ-95 рейса SDM6534 авиакомпании «Россия» в районе аэродрома Москва (Шереметьево) по причине нарушения экипажем рейса AFL1136 установленного времени для начала разбега после выданного диспетчерского разрешения на взлет, опубликованного в АИП России для аэродрома Москва (Шереметьево), и, как следствие, не аннулирования выданного разрешения на взлет диспетчером.

Минимальный горизонтальный интервал составил 3,4 км, вертикальный интервал 100 футов.

07.08.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание сигнализации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушными судном А320 рейса AFL1189 авиакомпании «Аэрофлот» и воздушным судном RRJ-95 рейса SDM6375 авиакомпании «Россия» в Московском узлом диспетчерском районе. Событие произошло в условиях грозовой деятельности по причине разрешения набора экипажу рейса SDM6375 с пересечением занятого встречного эшелона воздушным судном рейса AFL1189. Сопутствующими причинами явились: не информирование персонала ОВД о воздушном судне рейса AFL1189, следовавшего без ограничений по маршруту прибытия, в процессе разъединения секторов, и передача соседнему сектору обслуживания воздушного движения рейсом SDM6375, следовавшего в наборе с пересечением занятого встречного эшелона.

Минимальный горизонтальный интервал составил «около 5 км», вертикальный интервал «около 700 футов».

02.08.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание сигнализации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между взлетевшим воздушными судном А320 рейса AFL1860 и ушедшим на второй круг воздушным судном А320 рейса AFL1383 авиакомпании «Аэрофлот» с ВПП 06П аэродрома Москва (Шереметьево). Событие произошло по причине догона взлетевшего воздушного судна рейса AFL1860 ушедшим на второй круг воздушным судном рейса AFL1383 из-за разницы в скорости.

Минимальный горизонтальный интервал составил «около 5 км», вертикальный интервал 90 м.

29.07.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание сигнализации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между ушедшим на второй круг с ВПП 24П воздушным судном RRJ-95 рейса SDM6362 и взлетевшим с ВПП 24Л воздушным судном RRJ-95 рейса SDM6555 авиакомпании «Россия» в районе аэродрома Москва (Шереметьево). Событие произошло в условиях выполнения отдельных параллельных операций на ВПП аэродрома Москва (Шереметьево) и в соответствии с заложенным алгоритмом работы КСА УВД «Синтез-АР4» по причине догона взлетевшего воздушного судна рейса SDM6555 ушедшим на второй круг воздушным судном рейса SDM6362 из-за разницы в скорости.

Минимальный горизонтальный интервал составил 3,5 км, вертикальный интервал 120 м.

03.06.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушными судами B738 рейса АФЛ1473 и A320 рейса АФЛ1230 авиакомпании «Аэрофлот» в районе аэродрома Москва (Шереметьево). Диспетчер-стажер разрешил набор FL130 экипажу рейса АФЛ1230 с пересечением высоты, занятой воздушным судном рейса АФЛ1473, следовавшего в попутном направлении после ухода на второй круг и выдерживавшего меньшую скорость, при этом горизонтальное расстояние между воздушными судами составляло 5,2 км. Диспетчер-инструктор, определив ошибочные действия диспетчера-стажера, вышел в эфир и дал указание экипажу рейса АФЛ1230 немедленно снижаться и сохранять занимаемую ранее высоту, что было подтверждено экипажем. Тем не менее, из-за начавшегося набора высоты экипажем рейса АФЛ1230 и последующего снижения, произошло нарушение норм горизонтального и вертикального эшелонирования.

Минимальный горизонтальный интервал составил 4 км, вертикальный интервал 600 футов.

24.05.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушным судном A320 рейса ЛЛМ31 авиакомпании «Ямал» и воздушным судном B787 (категория воздушного судна «тяжелое») рейса УЗБ603 авиакомпании «Uzbekistan Airways» при заходе на посадку на аэродром Москва (Домодедово) по причине сокращения интервала между воздушными судами, вызванного изменением диспетчером первоначального решения по очередности захода, при этом изменение порядка захода до экипажей доведено не было. Активные действия диспетчера при развитии конфликтной ситуации позволили предотвратить дальнейшее сближение воздушных судов.

В момент срабатывания СПОС в режиме «КС» горизонтальный интервал между воздушными судами составлял 5,4 км, вертикальный интервал 700 футов.

03.02.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) после взлета с ВПП 06 аэродрома Москва (Внуково) между воздушным судном SU95 рейса GZR251 авиакомпании «Газпром авиа», экипаж которого не выдерживал выданное диспетчером значение вертикальной скорости в целях обеспечения эшелонирования и не проинформировал диспетчера о невозможности выдерживать заданную вертикальную скорость, и воздушным судном GL5T RA-67246. Комиссия по расследованию отмечает быструю и правильную оценку воздушной обстановки диспетчером ДПК при срабатывании индикации конфликтной ситуации в режиме «ПКС» (потенциально конфликтная ситуация) и правильно выбранное решение по ее устранению. Оперативное же применение альтернативного метода обеспечения эшелонирования векторения не позволило предотвратить нарушение установленных норм эшелонирования.

Минимальный горизонтальный интервал составил 3,9 км, вертикальный интервал 200 футов.

06.01.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло срабатывание индикации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушным судном AT75 рейса FIN714 авиакомпании «Finnair» и воздушным судном SU95 рейса AFL1342 авиакомпании «Аэрофлот» после взлета с ВПП 24С аэродрома Москва (Шереметьево) по причине некорректного формирования потока и без учета летно-технических характеристик воздушных судов диспетчером СДП, что привело к срабатыванию конфликтной ситуации в режиме «КС» по причине догона менее скоростного воздушного судна AT75 более скоростным воздушным судном SU95, экипаж которого при этом выдерживал повышенную скорость набора, а из-за скоротечности развития событий, действия диспетчера ДПК не позволили предотвратить нарушение установленных норм эшелонирования.

Минимальный горизонтальный интервал составил 2,6 км, вертикальный интервал 400 футов.

02.01.2022 в филиале «МЦ АУВД» произошло кратковременное срабатывание индикации конфликтной ситуации в режиме «КС» (конфликтная ситуация) между воздушным судном B738 рейса UTA560 авиакомпании «ЮТэйр» и воздушным судном B777 рейса AZV777 авиакомпании «Азурэйр» в районе аэродрома Москва (Внуково) по причине выдачи диспетчером разрешения, без должной оценки развития воздушной обстановки, на взлет экипажу рейса AZV777 с ВПП 24 при наличии на предпосадочной прямой заходящего на ВПП 01 воздушного судна рейса UTA560, что привело к срабатыванию индикации конфликтной ситуации в режиме «КС» в процессе разворота после взлета воздушного судна рейса AZV777.

Минимальный горизонтальный интервал составил 4,2 км, вертикальный интервал 700 футов.