

ПРОФОБЪЕДИНЕНИЕ

РАБОТНИКОВ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

119023, г. Москва, ул. Большая Внуковская, дом 2-а, комната 34. E-mail:uuwv_atcu@mail.ru

Открытое письмо.

16.11.2003 г.

**Председателю Правительства РФ
М.М. Касьянову**

Копия:
Министру транспорта РФ
С.О.Франку

Уважаемый Михаил Михайлович!

В настоящее время в гражданской авиации практически происходит саботаж Федерального Закона № 161 «О государственных и муниципальных предприятиях» в отношении реорганизации системы Управления воздушного движения (УВД) Российской Федерации. При этом заинтересованными лицами используются все способы, включая выражение в газетах «общественного мнения» - т.е. мнения тех, которых обычно забывают спросить.

ПРЕС ОВД РФ не претендует на выражение общественного мнения, но какую-то часть этого мнения представляет, а потому желает его выразить.

По нашему мнению фактическое положение дел в хозяйственной части системы УВД в настоящее время выглядит так: одни организации зарабатывают, другая организация собирает заработанное, третья это заработанное распределяет, а еще есть четвертая, которая является вроде бы единым хозяйствующим субъектом и должна отвечать за социально-трудовые отношения.

В результате разделенная ответственность равна безответственности. И вокруг всех этих участников бизнеса под названием система УВД еще множество «присосок».

Даже суды, по простым искам работников, связанным с трудовыми отношениями, до того чтобы приступить к существу дела по полгода сначала разбираются с вопросом кто же на самом деле является у этих работников работодателем и почему этот работодатель не распоряжается заработанными средствами.

Слова Президента Российской Федерации В.В.Путина о том, что иногда у нас трудно понять, где заканчивается бизнес и начинается государство и наоборот где заканчивается государство и начинается бизнес - это как раз про систему УВД РФ.

И в этой мутной воде, наверное, всем комфортно, кроме тех, кому приходится непосредственно организовывать и обеспечивать процесс УВД. Здесь даже и думать-то особо не надо о том кому выгодно, чтобы все оставалось, как есть. Удивляет правда одно, почему статей в СМИ так мало, ведь «присосок» и заинтересованных лиц так много, наверное, они к тому же еще и жадные, хотя в данном случае, когда речь идет об их дальнейшем благополучии можно было бы и раскошелиться.

Наверное, для Министра транспорта, да и для Прокуратуры в этом вопросе есть над чем подумать. Ведь ответ на вопрос, почему Федеральный Закон, предусматривающий реорганизацию Госкорпорации и предприятий по УВД в установленные сроки до сих пор не выполнен, кто и каким образом затягивает его выполнение, сразу обозначит закулисных авторов всех статей – «радетелей» за безопасность полетов и «государственные интересы».

Думается, что вся эта возня вокруг системы УВД под лозунгом «не дадим приватизировать российское небо» это всего лишь «дымовая завеса» для действий конкретных заинтересованных лиц по затяжке выполнения Закона № 161. Ведь им было так

хорошо доить бесхозную государственную «корову» (почему бесхозную да потому, что у семи нянек) и сейчас, когда государство решило, наконец, назначить конкретного ответственного за эту «корову», сначала у этих заинтересованных лиц был шок, а потом начался настоящий ажиотаж.

Интересно и другое, что ни в одних официальных документах или комментариях должностных лиц Минтранса России нет даже и намека на приватизацию, а наоборот видны конкретные действия по реализации Закона.

При этом есть официальный документ, опубликованный Минтрансом России «Доклад Рабочей группы Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О транспортной стратегии Российской Федерации»», **в котором четко обозначена государственная позиция по реформированию системы управления воздушным движением, а именно:**

- на первом этапе реформы необходимо завершить создание единого ФУГП «Госкорпорация по ОВД» в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации ФЗ №161 и постановления Правительства Российской Федерации №144, а также обеспечить совершенствование механизма тарифного регулирования, упорядочения схемы взимания сборов за аэронавигационное обслуживание;

- на втором этапе предполагается создать некоммерческую организацию в форме государственной корпорации с сетью региональных учреждений на основе изменения и дополнения законодательства Российской Федерации.

Ну, кажется, что еще надо! Государство свое слово сказало, издав Закон и определив стратегию. Пора уже выполнять и строго спрашивать с тех, кто тормозит!

ПРЕС ОВД РФ ранее неоднократно высказывал свое мнение по вопросу реорганизации системы УВД и сейчас мы очень удовлетворены тем, что наше мнение по данному вопросу, высказанное почти год назад, практически полностью совпало с государственной позицией. Настораживает только одно - это два этапа.

Конечно, с нашей точки зрения лучше сразу приступить к реализации второго этапа, поскольку считаем, что система УВД (в особенности в вопросах регулирования социально-трудовых отношений) к этому готова намного больше, чем к реализации первого этапа, который сопряжен с массой объективных трудностей в этих вопросах. Да и сколько же можно работать в режиме постоянной реорганизации.

Мы не знаем насколько и кому будет лучше после окончания реорганизации системы УВД РФ т.к. не посвящены во все тонкости этого вопроса, да и заинтересованные лица сделают все для того, чтобы реализация государственной политики в этом вопросе осуществлялась как можно медленнее или с учетом их интересов, но зато хорошо знаем, что на протяжении последних 10 лет, при том финансово-хозяйственном механизме, что был раньше и есть сейчас, систему УВД все время трясет и очевидно, что реформы необходимы.

Кстати почему-то об акциях протеста, забастовках, голодовках преследующих систему УВД последнее десятилетие в статьях умалчивается. Наверное, это кому-то выгодно, ведь любая нестабильность в системе УВД позволяет доить бесхозную государственную «корову» еще интенсивнее.

Мы за действительно Единую (не на бумаге, а на деле) систему УВД РФ с прозрачным финансово-хозяйственным механизмом!

В этой системе работать и обеспечивать безопасность полетов работникам - специалистам, а не интриганам - борзописцам!

С уважением,

по поручению
Исполкома ПРЕС ОВД РФ

Председатель ПРЕС ОВД РФ



Н.В.Панков