



МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ
«АЭРОНАВИГАЦИЯ БЕЗ ГРАНИЦ»

СОВЕТ
ВETERANОВ АЭРОНАВИГАЦИИ РОССИИ

тел. +7 (985) 764-87-80
<https://ecovd.ru> , e-mail: ecovd@mail.ru
г. Москва

Министру транспорта
Российской Федерации

В.Г. Савельеву

22.10.2023 г. № 96/СВ-п

О чествовании знаменательных
исторических дат авионавигации России

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Президиум Совета ветеранов Аэронавигации России, все 25 его членов – заслуженных и почетных работников транспорта России, почетных работников Аэронавигации России и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», представляющих Совет ветеранов Аэронавигации России, в состав которого входят более 400 также заслуженных ветеранов отрасли, обращается к Вам за поддержкой общественной инициативы об установлении, решением ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», **корпоративного профессионального праздника – День авиадиспетчера.**

Нам ветеранам, воспитанным на лучших традициях, победах и свершениях предшествующих поколений великой страны, странно смотреть на то, как в Российской Федерации – славной своими историческими авиационными традициями со времен великой Российской державы, на высоком официальном уровне чествуется, якобы международный день авиадиспетчера, не имеющий никаких оснований так называться, принимая во внимание отсутствие соответствующих решений Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций (ООН) и/или специализированных учреждений ООН, а также каких-либо других организаций или государств, являющихся его инициаторами (учредителями).

При этом инициативы об установлении профессионального праздника для всех работников авионавигации России или авиадиспетчеров, приуроченных к отечественным исторически значимым знаменательным событиям, российскими авиационными властями, к сожалению, отвергались.

Дата чествования этого события, объявленного в 1993 году тремя физическими лицами неформальным праздником, была приурочена его инициаторами ([ссылка на историю прилагается](#)) к 20 октября 1961 года – дате создания в Западной Европе Международного объединения профсоюзных организаций авиационных диспетчеров (IFATCA). Следует отметить, что ни профсоюзное объединение авиаработников, которое впоследствии стало представлять российских авиадиспетчеров в этой организации, ни Федерация профсоюзов авиадиспетчеров России, которая вместо профсоюза авиаработников с 1993 года представляла российских авиадиспетчеров (членов профсоюза) в IFATCA, не являлись её учредителями. Не все даже члены профсоюза авиадиспетчеров России, являются членами IFATCA, а только заявленное их количество, от числа которого уплачиваются членские взносы в эту организацию. Авиадиспетчеры России, не являющиеся членами ФПАД России, **членами IFATCA не являются по определению.**

Вместе с тем, к сожалению, эта общественная организация становится всё более и более политизированной.

Мы наблюдаем как инициированные IFATCA гуманитарные акции с благими намерениями, сопровождаются политическими заявлениями этой организации.

Например, акция IFATCA «**ПОДДЕРЖИ УКРАИНУ**».

Стоит заметить, что любые гуманитарные инициативы – это правильно и благородно, а их поддержка, безусловно, необходима!

Однако, в этой связи возникают следующие вопросы:

Почему данная акция IFATCA сопровождается политическими оценками ситуации?

Почему на протяжении многих лет IFATCA не обращала внимания и молчала об уничтожении аэропортов и ВПП в Донецкой и Луганской областях Украины, а также на бомбардировки уже не существующей Югославии, на ситуацию в Республике Абхазия, Ираке, Ливии, Сирии и других государствах, в которых авиадиспетчеры, как и все остальные граждане, страдали от войны и бед, причинённых народам этих стран?

Почему тогда IFATCA не была так глубоко обеспокоена неспровоцированным нападением и воздействием на население этих стран, разрушением их социально-значимых инфраструктурных объектов?

Почему тогда IFATCA не «била в колокола» и не публиковала на своем сайте таких же заявлений, как сейчас: *«IFATCA глубоко обеспокоена неспровоцированным нападением на Украину и его последствиями для населения страны, включая наших коллег и их семьи. Как показывает история, вооруженный конфликт и агрессия никогда не являются решением. IFATCA призывает всех участников немедленно прекратить боевые действия, уважать международные соглашения и немедленно разрядить ситуацию путем переговоров и посредничества».*

Почему IFATCA выражает заботу только об украинцах, которые ищут убежища в соседних Европейских странах, разве эту общественную организацию совсем не волнуют украинцы, которые на протяжении 9 лет бежали от войны из Украины в Россию?

Разве в IFATCA не известны факты о том, что работникам Укрэрооруха, как и другим гражданам Украины, после прибытия в Россию была оказана необходимая помощь, многие из них прошли дополнительную профессиональную подготовку, были трудоустроены и успешно выполняют работу согласно своей квалификации в подразделениях ЕС ОрВД РФ на различных ответственных должностях, включая руководящие в генеральной дирекции ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»?

Решение IFATCA: *«после обсуждения на Европейском региональном совещании в Брюсселе в октябре прошлого года было решено направить пожертвования в пользу ассоциаций-членов (в основном Польши и Румынии), которые непосредственно поддерживают семьи наших украинских коллег на границе с Украиной».*

Разве это не политически ориентированный подход к гуманитарным инициативам и оценкам ситуации?

Однако, если логику IFATCA (штаб-квартира в Канаде) ещё как-то и можно понять, то логику представителя Росавиации понять было сложно.

Так, руководитель Росавиации 20.10.2022 года от имени федерального органа исполнительной власти продолжил своими заявлениями (поздравлениями) популяризировать чествование дня создания IFATCA, называя эту дату международным днём авиадиспетчера, даже после того как Росавиация была осведомлена, что Минтранс России, разобравшись в данном вопросе, письмом от 15.03.2022 г. № 01-88-ПГ (прилагается) четко выразил свою позицию о том, что **не признает указанный праздник и поздравлений с международным днем авиадиспетчера в адрес ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» направлять не будет.**

При этом необходимо отметить, что никто из руководства федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ), чествовавших в прошлые годы эту неформальную дату, **20 октября 2023 года не выразил официально своих поздравлений.** Руководство ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» также воздержалось от подобного шага.

Полагаем, что это результат соответствующих мер, реализуемых под руководством Президента России и Председателя Правительства РФ, направленных на консолидацию общества вокруг традиционных российских ценностей в непростой для страны внешнеполитической ситуации.

Вместе с тем, совершенно очевидно, что традиция, приуроченная к 20 октября, уже глубоко укоренилась в подразделениях оперативных органов ЕС ОрВД РФ и является составляющей частью определенного элемента внутрикорпоративной культуры.

Учитывая данное обстоятельство и основываясь на политических заявлениях руководства страны, в том числе об отношении к отечественной истории, полагаем следующее.

На государственном, а также отраслевом и корпоративном уровнях профессиональный праздник – это, в том числе, один из тех инструментов, которые призваны содействовать государственному подходу в решении задач, касающихся

формирования традиций на основе положительного опыта отечественной истории для поддержания социальной стабильности в коллективах работников, стимулирования трудовых успехов, профориентационной работы и воспитания патриотизма у молодежи. Он должен консолидировать, а не разобщать, вызывать гордость за профессию и интерес к отечественной, а не только зарубежной истории.

При этом представляется целесообразным уточнить следующее.

Мы не выступаем против неформальных праздников и тем более не преследуем цель их отмены. Как можно отменить то, что не устанавливалось никакими решениями?

Неформальные праздники – это традиции, которые иницируются конкретными людьми, а популяризация их осуществляется при содействии заинтересованных в этих праздниках сторон.

В этой связи мы говорим о роли руководства ФОИВ, а также ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», спрашивая: **они ведомые или ведущие в этом вопросе?**

С течением времени, вместе с кардинально изменившейся внешнеполитической ситуацией в мире, возникли вызовы, настоятельно требующие изменения отношения к вопросам национальной безопасности, в том числе, связанным с деятельностью системообразующих, стратегических предприятий страны, включая ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Соответственно возникает вопрос о целесообразности популяризации со стороны ФОИВ и госпредприятий неформальных праздников, даты которых приурочены к истории создания зарубежных общественных организаций, демонстрирующих своё недружественное отношение к Российской Федерации?

Мы выступаем за установление на соответствующем официальном уровне (государственном, отраслевом или корпоративном) профессиональных праздников содействующих государственному подходу при решении задач, поставленных Президентом России относительно консолидации общества.

Что касается международного уровня, то если в порядке установленном ООН, будет объявлена дата **международного профессионального праздника – День авиадиспетчера**, мы с удовольствием и гордостью за профессию будем поздравлять всех коллег с этим великолепным **международным днём**.

Учитывая вышеизложенное, а также ответы на обращения в адрес Минтранса России по вопросу установления на государственном уровне профессионального праздника – День работников аэронавигации России, на основании проведенных исторических изысканий, опроса мнений работников и ветеранов подразделений Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД РФ) федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», с учётом мнений ветеранов аэронавигации Союзного государства России и Беларуси, **Совет ветеранов Аэронавигации России,**

ПРОСИТ МИНТРАНС РОССИИ ПОДДЕРЖАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ОБЩЕСТВЕННУЮ ИНИЦИАТИВУ:

1. Установить решением ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» корпоративный профессиональный праздник - День авиадиспетчера, приурочив его к эпохальному и чрезвычайно значимому событию в истории гражданской авиации России – принятию основополагающего решения о создании Диспетчерской службы Всесоюзного объединения гражданского воздушного флота (ВО ГВФ), которое состоялось 27 октября 1931 года (протокол заседания Правления ВО ГВФ от 27.10.1931 г. № 48).

1.1. Рекомендовать приурочивание к данной памятной дате проведение на уровне ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» историко-просветительных и иных мероприятий, содействующих популяризации профессии авиадиспетчер (специалист ОВД), а также возбуждение в установленном порядке ходатайств о представлении отличившихся работников оперативных органов ЕС ОрВД РФ к поощрению за труд, в том числе соответствующими наградами за особые трудовые заслуги.

2. Рассмотреть возможность установления решением ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» корпоративного профессионального праздника – День работника аэронавигации России, приурочив его к дате издания основополагающего исторического Постановления Совета

Министров СССР от 16 февраля 1973 года № 130-49, которым было установлено принять предложения Министерства обороны СССР и МГА СССР о создании Единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД) гражданской и военной авиации, отвечающей требованиям мирного и военного времени.

Вместе с тем, считаем необходимым особо отметить весьма положительный опыт нашего взаимодействия и, соответственно, синергетический эффект, который был достигнут благодаря позиции Минтранса России – письмо 16.09.2020 г. № 01-2842-ПГ (прилагается) **с поддержкой общественной инициативы** по восстановлению, сохранению и популяризации истории, памяти о ветеранах и работниках аэронавигационной системы, а также созданию виртуального музея Аэронавигации.

На текущий момент ЕС ОрВД РФ уже имеет, созданный на общественных началах во взаимодействии с Минтрансом России, Росавиацией и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» [историко-информационный портал «Аэронавигация России»](#).

14 сентября 2023 года Интернет-проект «История Аэронавигации России» был удостоен ряда наград V Всероссийского конкурса «Корпоративный музей» – статуэтки победителя и диплома 2 степени в номинации «Лучший музейный интернет-проект», а в номинации «Общественное признание», заняв 3 место из 70 претендентов – участников Конкурса, был награжден дипломом победителя 3 степени.

На торжественной публичной церемонии награждения, была выражена искренняя благодарность за оказанное содействие всем участникам рабочей группы Проекта «История Аэронавигации России», образованной и действующей на общественных началах, работникам и руководству ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ветеранам Аэронавигации России и волонтерам, представителям Минтранса России и Росавиации, общественных организаций ЕС ОрВД РФ и гражданской авиации, образовательных учреждений ГА и предприятий промышленности – поставщиков оборудования для ЕС ОрВД РФ, которые сообща делают очень важное и благородное дело, сохраняя и популяризируя историю отечественной гражданской авиации и одного из её базовых звеньев – Аэронавигации России.

Ветераны Аэронавигации России также выражают Вам за это свою признательность и искреннюю благодарность.

Все это подтверждает необходимость продолжения конструктивного взаимодействия в целях реализации соответствующих поручений Президента России В.В. Путина и Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина.

Просим поддержать.

Приложения:

1. Постановление Совета ветеранов Аэронавигации России МОД «Аэронавигация Без Границ» от 19 октября 2023 г. № 1 «О дате чествования дня авиадиспетчера» – на 1 л.
2. Письмо Минтранса России от 15.03.2022 г. № 01-88-ПГ – на 1 л.
3. Письмо Минтранса России от 16.09.2020 г. № 01-2842-ПГ – на 1 л.
4. Ссылка на публикацию «20 октября – дата создания IFATCA, но не международный день авиадиспетчера!» об истории вопроса >> <https://ovdrf.ru/answers/14>

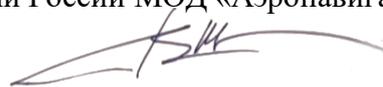
По поручению и от имени всех членов Совета ветеранов Аэронавигации России, с уважением,

Председатель Президиума Общественного Совета,
главный координатор МОД «Аэронавигация Без Границ»



В.И. Ежов

Председатель Совета ветеранов Аэронавигации России МОД «Аэронавигация Без Границ»



В.Г. Шелковников

Координатор Общественного Совета МОД «Аэронавигация Без Границ»



Я.И. Борисов