

СОХРАНИТЬ ИСТОРИЮ

Идея проекта «История Аэронавигации России» родилась не на пустом месте. Воссозданием и сохранением истории ЕС ОрВД до 2000-х занимались авторитетные ветераны, ученые ГосНИИ «Аэронавигация», в котором по этой теме проведена научно-исследовательская работа. Подробно о создании и развитии проекта рассказывает Валерий ЕЖОВ, советник по развитию Института аэронавигации, главный координатор проекта «История Аэронавигации России».

– В 2002 году после переезда дирекции ФУП «Госкорпорация по ОВД» из офиса, арендуемого в здании ГосНИИ «Аэронавигация», в свой на Ленинградском проспекте, был решен вопрос организации музея ЕС ОрВД. Данный вопрос и ранее поднимался неоднократно, но в связи с отсутствием помещения откладывался. Открытие музея состоялось в день 30-летия ЕС ОрВД – 16 февраля 2003 года. Первыми его хранителями стали Н. А. Солдатов и С. М. Кузнецова. В том же году издан сборник, посвященный 30-летию ЕС ОрВД, в него вошли рукописи Михаила Афанасьевича Тетерина – начальника кафедры УВД Высшего авиационного училища ГВФ СССР, затем – Академии ГА, а также материалы указанной НИР, издательства «Воздушный транспорт», ГУДП ФУП «Госкорпорация по ОВД», воспоминания ветеранов, другие сведения, составляющие историческую ценность.

В последующем стали создаваться музеи в подразделениях ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на региональном уровне и в отдельных центрах ОВД. Первые из них образованы в филиалах «Аэронавигация Центральной Волги» и «Аэронавигация Дальнего Востока» по инициативе их легендарных руководителей – В. П. Бобылева и В. Я. Зиновьева. После окончания авиаучилищ они шаг за шагом прошли путь от рядовых авиадиспетчеров до руководителей региональных предприятий по ИВП и УВД, преобразованных в ГУДП и филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», являясь их основателями.

Инициаторами общественного проекта «История Аэронавигации России» стали такие же, как они, ветераны – диспетчеры, инженеры, ученые, руководители предприятий по ИВП и УВД, Росаэронавигации и Госкорпорации по ОрВД, для которых ЕС ОрВД – не просто аббревиатура, а их жизнь. Возглавили это начинание В. Г. Шелковников и Я. И. Борисов, главным координатором избрали автора этих строк. Начало реализации проекта – открытие одноименного портала в сети Интернет, состоялось в день ЕС ОрВД – 16 февраля 2020 года. Многие ветераны, в том числе занимавшие ответственные должности в подразделениях и оперативных органах системы, оказывали инициаторам проекта активное содействие в поиске и обобщении информации по истории отечественной аэронавигации.

Необходимо отметить, что все делалось исключительно на общественных началах, за счет личных средств инициаторов проекта, включая создание и администрирование интернет-сайта, оцифровку книг, документов, видео- и фотоматериалов, многое другое.

Будучи уверенными, что решение такой задачи содействует реализации госполитики, в том числе в области исторического образования, ветераны обратились за поддержкой к руководству отрасли. 16 сентября 2020 года Минтранс России поддержал общественную инициативу по восстановлению, сохранению и популяризации истории, памяти о ветеранах и работниках отрасли, а также созданию виртуального музея Аэронавигации.



Валерий ЕЖОВ,
советник по развитию
Института аэронавигации,
главный координатор проекта
«История Аэронавигации России»

С 1989 года – авиадиспетчер с допусками на все пункты УВД, старший диспетчер, РП службы движения Домодедово. Заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (2000–2004), генеральный директор, ректор ФГОУ ДПО «Институт аэронавигации» (2004–2006), директор укрупненного филиала «Московский центр АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (2006–2008).

23 сентября 2020 года состоялась встреча с заместителем руководителя Росавиации Д. В. Ядровым по вопросам восстановления и сохранения памяти о ветеранах и работниках отрасли, популяризации исторического и культурного наследия ЕС УВД СССР – ЕС ОрВД РФ. Отмечена целесообразность более тесного взаимодействия для синергетического эффекта от работы, проводимой в данном направлении ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и Советом ветеранов Аэронавигации России.

Данное событие стало предтечей подписанного во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 11 ноября 2020 года совместного заявления о взаимодействии по вопросам восстановления, сохранения и популяризации истории, памяти о ветеранах и работниках ЕС ОрВД РФ. Паспорт проекта «История Аэронавигации России» после его утверждения Институтом аэронавигации и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 29 сентября 2021 года был направлен в филиалы Предприятия.

Так началась реализация первого этапа совместного проекта – создание корпоративной историко-ориентированной информационной системы. К этому времени в результате почти двухлетней кропотливой работы, которой ежедневно занималась общественная инициативная группа ветеранов, уже был собран значительный объем ценнейшей с точки зрения исторической значимости информации. Уникальные исторические материалы, десятилетиями бережно собиравшиеся и хранившиеся дома у ветеранов, после создания инициативной группы и на протяжении всей ее работы передавались ими для пополнения базы данных и использования при подготовке контента разделов сайта, в том числе хронологии событий, аналитических и биографических статей и многого другого.

К сожалению, некоторых заслуженных ветеранов, принимавших активное участие в этой работе, уже нет среди нас: ушли из жизни А. М. Барановский, Ю. П. Дарымов, В. П. Бобылев, С. А. Сулаев, С. Н. Светлов, В. И. Кустов, М. М. Ушаков, Б. И. Прищепин, В. А. Мельников, С. И. Дикарев. Но их вклад в сохранение истории ЕС ОрВД, воспоминания о событиях и бесценные исторические материалы, которые размещены на портале «История Аэронавигации России» (ovdrf.ru), будут жить вечно, будут всегда востребованы как нашими современниками, так и последующими поколениями работников отрасли!

С началом реализации проекта «История Аэронавигации России» Институтом аэронавигации под эгидой ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» работа, проводимая ранее инициативной группой, приобрела совершенной иной статус и получила мощный импульс к развитию. По результатам первого этапа, с момента открытия интернет-сайта 25 декабря 2021 года по состоянию на данное время, кратко можно сказать следующее.

В ЕС ОрВД Российской Федерации есть многофункциональный, общедоступный историко-информацион-

ный портал «Аэронавигация России», созданный на общественных началах во взаимодействии с Минтрансом России, Росавиацией, Госкорпорацией по ОрВД и Институтом аэронавигации. Объем оцифрованной и уже размещенной на портале информации, а также подготовленной к публикации, сопоставим с сотнями печатных изданий. Количество фото- и видеоматериалов по истории уже исчисляется в тысячах, многие имеют уникальный характер артефактов, которые ранее не были доступны широкому кругу пользователей.

Ссылки на портал в качестве источника информации встречаются в дипломных работах студентов, научных исследованиях, диссертациях, статьях, касающихся аэронавигационной деятельности, а также в СМИ – не только в информационном поле России и Белоруссии, но и в других странах СНГ.

14 сентября 2023 года проект «История Аэронавигации России» удостоился высоких наград V Всероссийского конкурса «Корпоративный музей» – статуэтки победителя и диплома 2-й степени в номинации «Лучший музейный интернет-проект», а в номинации «Общественное признание», заняв 3 место из 70 претендентов – участников конкурса, награжден дипломом победителя 3-й степени.

Совершенствование структуры портала с учетом пожеланий пользователей продолжается, обновление контента, изменения и редакционные правки осуществляются на постоянной основе.

После завершения первого этапа проекта – сбора и обработки материалов, их систематизации и распределения по тематике согласно архитектуре веб-сайта – будет создаваться виртуальный музей Аэронавигации России. Это и виртуальные экскурсии на интернет-ресурсе проекта, и возможность ознакомления с экспонатами, представленными в музеях ЕС ОрВД Российской Федерации, с высокой детализацией формата 3D-модели и многое другое. Создание такого музея – это не только дань памяти ветеранам, содействие восстановлению и сохранению истории отечественной аэронавигации, презентация настоящего, но и взгляд на перспективы дальнейшего динамичного развития аэронавигационной системы России.

Мне видится, что виртуальный музей Аэронавигации России, демонстрирующий экспозиции, экспонаты, тексты, описания, аннотации, видео и фотоматериалы, будет не только уникальным профессиональным ресурсом, но и прогрессивным, мобильным и доступным средством по изучению истории отечественной аэронавигации с возможностью перспективного совершенствования путем применения инновационных технологий в данной сфере. Он значительно расширит круг пользователей, стремящихся получить наглядное представление об аэронавигационной системе России и ее достижениях в течение всего периода деятельности начиная с 27 октября 1931 года – даты образования диспетчерской службы ГВФ. **АТС»**