



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ СОДЕЙСТВИЯ И ПОДДЕЖКИ  
ВETERАНОВ «АЭРОНАВИГАЦИЯ»  
(МОО «Аэронавигация»)

тел.+7(916) 542-72-22, +7 (985) 764-87-80  
<https://ecovd.ru>, e-mail: [ecovd@mail.ru](mailto:ecovd@mail.ru)  
г. Москва

03.07.2024 г. № 04/СА-п  
на № 21150/11 от 21.06.2024 г.

Руководителю  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

Д.В. Ядрову

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Ответ Росавиации (исх. от 21.06.2024 г. № 21150/11) на обращение МОО «Аэронавигация» (исх. от 29.05.2024 г. № 01/ИК-п) с выражением готовности и стремления к взаимодействию с Росавиацией и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (Предприятие), направленное в Ваш адрес согласно поручению Совета МОО «Аэронавигация», не является ответом по существу общественной инициативы, изложенной в данном обращении.

В ответе не сказано ни слова о возможности организации предложенной МОО «Аэронавигация» встречи представителей Росавиации с представителями общественной организации оказания содействия и помощи ветеранам. При этом, по нашему мнению, ответ преднамеренно составлен исполнителем в некорректной форме.

Из ответа следует, что вопрос о встрече представителей ветеранской организации «Аэронавигация», являющихся заслуженными и почетными работниками транспорта РФ, Аэронавигации России и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», многие из которых стояли у истоков создания и возглавляли первые предприятия по ИВП и УВД, Росаэронавигацию и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Вами даже не рассматривался.

При этом, как выясняется из ответа, о встрече ветеранов с руководством Предприятия необходимо разрешение Росавиации. Следует отметить, что данное разрешение ветеранам в ответе Росавиации было дано, но с условием: *«в случае заинтересованности в её проведении со стороны руководства Предприятием»*.

Ветераны аэронавигации не знали, что прежде чем просить о встрече с руководством Предприятия нужно получить согласие Росавиации, а потому Совет МОО «Аэронавигация», одновременно, вместе с обращением в Росавиацию, напрямую обратился с этим вопросом к руководству ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

От Предприятия поступил ответ, по содержанию полностью аналогичный ответу Росавиации, только с припиской о том, что: *«Поступающие обращения и предложения от действующих ветеранских организаций Предприятия рассматриваются и реализуются по мере необходимости. Предложения в повестку встречи с МОО «АЭРОНАВИГАЦИЯ» у Предприятия отсутствуют»*.

Тем самым, учитывая, что в своем обращении Совет МОО «Аэронавигация», просил о встрече с руководством Предприятия по вопросу взаимодействия, следует вывод о том, что в организации такой встречи и во взаимодействии с МОО «Аэронавигация» руководство Предприятия не заинтересовано.

Возникает вопрос: федеральный орган исполнительной власти (ФОИВ) - Росавиация и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - это «частные лавочки», представляющие интересы конкретных личностей?

Разве можно предположить, что такой подход к взаимодействию с общественными, в т.ч. ветеранскими, организациями является позицией ФОИВ, Правительства и Президента РФ?

Из содержания ответов Росавиации и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» складывается впечатление, что ветераны могут заинтересовать руководство этих органов только в отдельных случаях, например, как приглашенные пожилые люди, аплодирующие их выступлениям, а также в виде «праздничной мишуры»?

В этой связи необходимо отметить нормы ст. 25 Федерального закона "О ветеранах":

*«1. В целях защиты прав и законных интересов ветеранов в соответствии с законодательством создаются общественные объединения ветеранов.*

*2. Федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления оказывают содействие деятельности общественных объединений ветеранов.*

*3. Решения по вопросам социальной поддержки ветеранов, деятельности общественных объединений ветеранов принимаются федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления при участии представителей соответствующих объединений ветеранов.*

Принимая во внимание нормы законодательства, возникают вопросы: что именно в ответах Росавиации и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» означает формулировка «действующие ветеранские организации Предприятия» и почему сведений об этих организациях нет в ЕГРЮЛ? Однако, если допустить, что по каким-то причинам указанные ветеранские организации не прошли государственную регистрацию, но почему же тогда не удаётся обнаружить даже намёка на обусловленные законодательством их учредительные документы? На каком основании эти некоммерческие организации осуществляют свою деятельность в организационно-правовой форме общественной организации?

В этой связи также следует отметить нормы ст.15 Федерального закона «Об общественных объединениях»:

*«Общественные объединения независимо от их организационно-правовых форм равны перед законом. Деятельность общественных объединений должна быть гласной, а информация об их учредительных и программных документах – общедоступной.*

Кроме ветеранских организаций – МОО содействия и поддержки ветеранов «Аэронавигация» и ООО «Сообщество ветеранов гражданской авиации», учредительные документы, в т.ч. уставы которых, согласно действующему законодательству РФ, являются общедоступными, обнаружить какие-либо другие ветеранские организации, осуществляющие свою деятельность на Предприятии, не представляется возможным.

Будем весьма признательны, если вы направите в наш адрес реквизиты этих ветеранских организаций, включая официальные адреса их руководящих или исполнительных органов для организации взаимодействия во благо ЕС ОрВД РФ и ветеранского движения Аэронавигации России.

При этом просим не путать ветеранские организации, деятельность которых осуществляется в соответствии законодательством, на основании учредительных документов, с различными социальными группами, в т.ч. по возрастному признаку, определяемому руководством предприятия (подразделения) для проведения с ними соответствующей работы, которая также является немаловажной для достижения поставленных руководством целей.

Вместе с тем, просим уточнить, что означает фраза в ответе: «*Предприятием на регулярной основе организована и осуществляется работа с ветеранами ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».*» Просим привести конкретику, в т.ч. подразделение и численность ветеранов, с которыми на регулярной основе осуществляется работа и в чём конкретно она выражается. Кто именно считается ветераном Предприятия? Какой нормативный акт Предприятия содержит это понятие и даёт ему определение. Почему члены МОО «Аэронавигация» - работники и неработающие пенсионеры, бывшие работники служб движения, центров и органов УВД СССР, затем предприятий по ИВП и УВД и их правопреемника ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», исходя из ответа представителя Росавиации, не считаются ветеранами Предприятия? Кто так решил?

Следует отметить, что Совет ветеранов аэронавигации России (его преемник Совет МОО «Аэронавигация») никогда не просил ни у Росавиации, ни у ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ни денег, ни помещений для своей деятельности, а поднимал только вопросы, связанные с обеспечением безопасности полетов, национальной безопасности в сфере ОрВД, сохранением истории отечественной аэронавигации, поддержкой решений Президента России и Правительства РФ, а также с должным и, прежде всего, уважительным обращением с ветеранами ЕС УВД СССР – ЕС ОрВД РФ. Все расходы, в том числе на благотворительную

деятельность и помощь, в т.ч. раненым бойцам СВО, ветераны – члены МОО «Аэронавигация» осуществляют из личных средств, без какого-либо пиара. Деятельность членов всех органов МОО «Аэронавигация» осуществляется на безвозмездной основе.

При этом отдельные представители Росавиации и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в надежде усложнить или не допустить взаимодействия и взаимопонимания между ветеранской организацией «Аэронавигация» и руководством ФОИВ и Предприятия, на постоянной основе стали практиковать процедуру под названием «бюрократическая карусель». На конкретный запрос в любой из этих органов, как правило, приходит ответ не по существу. После обжалования такого ответа, приходит ответ от вышестоящего бюрократа и уже только после повторного обжалования отвечает то должностное лицо, которому изначально был адресован запрос. В результате, для того, чтобы получить ответ по существу поставленного вопроса необходимо ждать около 4-х месяцев. Но даже это, стало возможным только после вынесения прокуратурой соответствующего представления в адрес ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» о нарушении законодательства, т.к. до этого на все обращения, как правило, отвечал тот на кого поступали жалобы.

Ввиду явно выраженного, как нам представляется, нежелания или неуверенности в себе отдельных представителей административных аппаратов Росавиации и Предприятия, говорить с компетентными в профессиональных вопросах соответствующего уровня оппонентами - представителями МОО «Аэронавигация», а потому воспринимаемыми ими как неудобные или неуютные, общение ветеранов аэронавигации с авиационными властями будет продолжено путем обращений к Президенту Российской Федерации, в Правительство РФ, надзорные органы, СМИ, а также путем публикаций и обсуждения соответствующих фактов и обстоятельств в общедоступных информационных источниках.

Вместе с тем, в очередной раз предлагаем организовать встречу лично с Вами. Если же Вы в очередной раз по какой-либо причине не в состоянии, то с лицом Вас замещающим.

Полагаем, что ветераны не только согласно законодательству, но и своим трудом во благо ЕС ОрВД РФ заслужили право на встречу с руководством, принимающим решения.

Вопросы, ответы на которые интересуют ветеранов:

- ситуация в ЕС ОрВД РФ (обеспечение безопасности полетов, национальной безопасности в сфере ОрВД, выполнение поручений и решений Президента и Правительства РФ о создании Аэронавигационной системы России, результаты финансово-хозяйственной деятельности в связи с сокращением мер социальной поддержки пенсионеров Предприятия, в т.ч. поражение в праве отдельных категорий пенсионеров на получение дополнительной негосударственной пенсии из средств Предприятия);

- отношение авиационных властей к инициативам и предложениям ветеранского сообщества Аэронавигации России по вышеуказанным вопросам, в т.ч о взаимодействии с представителями Росавиации и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

**Обращение подписали,  
от исполнительного органа МОО «Аэронавигация»:**

Председатель МОО «Аэронавигация»

 В.И. Ежов

Заместитель председателя МОО «Аэронавигация»,

Почетный работник транспорта Российской Федерации, первый в истории ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» исполняющий обязанности генерального директора - руководитель группы по её созданию, первый зам.гендиректора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД до 2005 г.

 Я.И. Борисов

**от постоянно действующего руководящего органа МОО «Аэронавигация»:**

Председатель Совета МОО «Аэронавигация»,

Лауреат государственной премии по безопасности полётов, Почетный работник транспорта Российской Федерации, Руководитель Росаэронавигации в ранге заместителя Министра транспорта РФ до 1996 г.

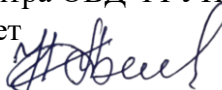
 В.Г. Шелковников

Заместитель председателя Совета МОО «Аэронавигация», Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, руководитель первого предприятия по ИВП и УВД, затем филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (1994 — 2015)

 В.Я. Зиновьев

**Члены Совета МОО «Аэронавигация» (в алфавитном порядке):**

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, кавалер ордена Почета, руководитель первого предприятия по ИВП и УВД «Ульяновский центр управления воздушным движением», затем Ульяновского филиала и центра ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», стаж работы в ЕС УВД СССР - ЕС ОрВД РФ – 55 лет

 Н.А. Белов


Почётный радист СССР, начальник центра разработки систем планирования ИВП ЕС ОрВД, директор департамента развития государственной авиации и взаимодействия с ОАК АО «НТЦ «Промтехазро» до 2019 г.

 Е.М. Ватрухин

Заместитель начальника аэропорта по движению Туруханского объединенного авиаотряда, генеральный директор Института аэронавигации» до 2014г., директор Калужского центра ОВД филиала «Московский центр АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» до 2023 г.

 В.И. Вдовиченко

РП, Начальник РДЦ Северо-Кавказского Центра АУВД «Стрела», участник испытания и внедрения отечественной районной автоматизированной системы УВД «Стрела». Начальник авиационного учебно-тренировочного центра СКЦ АУВД «Стрела» до 2004, директор Южного филиала Института аэронавигации до 2018 г.

 С.Э. Гирса

Почетный работник транспорта Российской Федерации, Почётный радист СССР, заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (1997 – 2005)

 Р.Л. Данелов

Первый заместитель руководителя Росаэронавигации при Правительстве РФ в ранге заместителя Министра до 1993 г., затем первый заместитель руководителя Росаэронавигации Минтранса России до 1996 г.

 С.Г. Евсюков

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, руководитель первого предприятия по ИВП и УВД, затем ГУДП и филиала «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (1994 – 2020)

 В.Г. Захаров

Почетный работник транспорта Российской Федерации, Почётный работник высшего, профессионального образования Российской Федерации, профессор, зав.кафедрой Управления воздушным движением ОЛА ГА - Санкт Петербургского Университета ГА до 2022 г.

 В.М. Затонский

Диспетчер УВД 1 класса Иркутского регионального центра филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Стаж непосредственного управления воздушным движением более 30 лет

 В.А. Занданов

Почетный работник транспорта Российской Федерации, руководитель первого предприятия по ИВП и УВД, затем ГУДП и филиала и центра ОВД «Архангельскаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

 А.М. Зверев

*Продолжение подписей членов Совета МОО «Аэронавигация» на следующем листе >*

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, первый заместитель руководителя Росаэронавигации Минтранса России до 1996 г., первый заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» до 2005 г.




Н.Ф. Зобов

Начальник Управления системного анализа и воздушного права Госаэронавигации СССР и ее правопреемника – Росаэронавигации России (1992-1996), начальник отдела развития структуры корпорации, начальник отдела развития ФУП «Госкорпорация по ОрВД» до 2001 г.



Г.И. Карабаш

Почётный работник транспорта Российской Федерации, начальник гражданского сектора районного центра ЕС ОрВД, заместитель гендиректора ГУДП «СевУралаэронавигация», затем филиала «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (1994 – 2023)




С.В. Костыря

Кавалер всех степеней Знака «За безаварийное УВД», диспетчер УВД 1-го класса, стаж непосредственного УВД — 38 лет, один из первых инструкторов, осуществлявших подготовку диспетчеров УВД для работы на АС УВД «Теркас»



М.И. Мишин

Кавалер всех степеней Знака «За безаварийное УВД», диспетчер УВД 1-го класса, стаж непосредственного УВД — 46 лет




Ю.В. Петров

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, руководитель первого предприятия по ИВП и УВД, затем ГУДП и филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (1994 – 2018)



А.Р. Пивоваров

Кавалер ордена Почета, зам.начальника Международного координационного центра ФГУП «ГЦ ППВД», зам.начальника отдела анализа и планирования потоков воздушного движения ГЦ ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», председатель Секретариата КС «Евразия» до 2016 г.



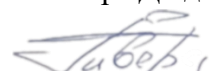
Ю.А. Полторак

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», главный советник генерального директора предприятия до 2023 г.



А.А. Ребизов

Директор Самарского регионального центра планирования воздушного движения филиала ФГУП «ГЦ ППВД», начальник Самарского зонального центра ЕС ОрВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» до 2021 г.



А.И. Твердохлеб

Лауреат премии Совета Министров СССР в области науки и техники за разработку, освоение серийного производства и ввод в эксплуатацию комплексов средств вторичной радиолокации в районных и аэродромных центрах ЕС УВД СССР, руководитель Департамента по ОрВД Федеральной авиационной службы России, начальник Управления государственного регулирования ОрВД Федеральной службы воздушного транспорта России (1997-2000)



Л.К. Щербаков