



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ СОДЕЙСТВИЯ И ПОДДЕРЖКИ
ВETERANОВ «АЭРОНАВИГАЦИЯ»
(МОО «Аэронавигация»)

ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩИЙ РУКОВОДЯЩИЙ ОРГАН

СОВЕТ
МОО «АЭРОНАВИГАЦИЯ»

тел.+7 (916) 130-08-64
<https://ecovd.ru> , e-mail:ecovd@mail.ru
г. Москва

№ 03-СА-п от 15.06.2024 г.

Помощнику Президента
Российской Федерации,
Секретарю Государственного совета
Российской Федерации

А. Г. ДЮМИНУ

На № _____ от « ____ » _____ 202__ г.

О содействии в решении проблем авиатранспортного
обеспечения Арктической зоны Российской Федерации

Уважаемый Алексей Геннадиевич!

Необходимость обращения к Вам вызвана крайне неудовлетворительным состоянием авиатранспортного обеспечения Арктической зоны Российской Федерации.

На совещании Президента Российской Федерации по развитию опорных населённых пунктов Арктической зоны 11 декабря 2023 года Владимиром Владимировичем Путиным было особенно обращено внимание на то, что с Арктикой **«мы во многом связываем укрепление энергетического потенциала нашей страны, расширение логистических возможностей, обеспечение национальной безопасности и обороны. И потому, дальнейшее комплексное освоение и обустройство этих территорий является для нас неоспоримым приоритетом».**

Наши обращения в различные органы исполнительной власти, благодаря содействию Контрольного управления администрации Президента Российской Федерации, привели только к вынужденному признанию самой проблемы – в ближайшие годы достойной замены самолёту гениального советского конструктора Олега Константиновича Антонова просто не существует.

«Эффективные менеджеры», безответственно выбивающие бюджетные миллиарды на разработку и будущее производство сомнительных «Байкалов», «Ладог», «Партизан» и ТВС-2МС с импортными силовыми установками, а теперь уже и российско-белорусского «дешевого» «Освея», сдвигают вправо год за годом их производство, а население арктических и северных регионов вынуждено покидает места своего проживания.

В то же время, незаслуженно забыт самолёт Ан-3, производимый и сертифицированный в России, с современной авионикой и отечественной силовой установкой. Сегодня просто необходимо волевое решение на использование существующего парка самолётов типа Ан-2 (около 1000 единиц только в реестре Российской Федерации) с их конвертацией в самолёты Ан-3, «Русская Арктика» или МДС «Арктика», что даст возможность решить проблему авиатранспортного обеспечения труднодоступных и малонаселённых регионов Арктической зоны Российской Федерации с минимальными затратами финансовых ресурсов и в кратчайшие сроки.

Являясь разработчиком авиационного комплекса (АК) «Русская Арктика», ООО «АП «Мотор» обладает функциями по техническому сопровождению эксплуатации самолётов типа Ан-2 (более 60-ти эксплуатантов), и уже сегодня с полной корпоративной ответственностью готово взять на себя организацию конвертации самолётов типа Ан-2 в современные многоцелевые самолёты местных воздушных линий. В частности, предприятие готово принять участие в создании в опорных населённых пунктах Арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России путём поставки необходимого количества разработанного, сертифицированного и укомплектованного современным бортовым радиоэлектронным оборудованием АК «Русская Арктика» с обеспечением технического обслуживания и подготовкой необходимого наземного и лётного персонала. Учитывая сложную внешнеполитическую ситуацию в Арктике, установленный комплекс радиотехнического оборудования позволяет решать задачи Федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства в АЗРФ. В апреле 2024 года в Республике Казахстан, гор. Астана, Международной организацией гражданской авиации ИКАО впервые отмечена важность использования АК «Русская Арктика» для выполнения обязательств Российской Федерации в Арктической зоне.

ООО «АП «Мотор» продолжает работы по созданию двухдвигательного многоцелевого самолёта «Арктика» с составом бортового оборудования, проверенного в реальных полётах на сертифицированном самолёте-моноплане «Русская Арктика».

Уважаемый Алексей Геннадиевич! Мы не понаслышке знаем текущую ситуацию в Арктике, изменить которую возможно лишь грамотной организацией частно - государственного партнёрства. Просим Вашего поручения на рассмотрение по существу наших предложений, изложенных в обращении и прилагаемых документах, с обязательным участием руководителей проекта «Русская Арктика».

Приложения:

1. Статья в журнале «Экономические стратегии» №1/24.
2. Обращение ветеранов ГА к Президенту РФ от 14.12.2023г. с приложениями.
3. Обращение к Президенту РФ от 26.01.2024г. с протоколом «Росавиации».
4. Протокол совместного НТС МНИИПУ и ИНЭС РАН от 20.02.2024г.
5. Презентация Проекта «Русская Арктика».
6. Презентация по самолёту МДС «Арктика».

С большим уважением,

Председатель Совета МОО «Аэронавигация»,
Президент МКАА «Безопасность полётов»,
Лауреат Государственной премии СССР,
Авиатор Полярной авиации СССР,
Почётный работник транспорта РФ



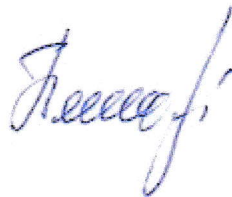
В.Г. Шелковников

Директор авиационного НТЦ МНИИПУ,
Лётчик-испытатель МО и МАП СССР,
Ветеран воинской службы, Ветеран труда,
Почётный Аэронавигатор, д.т.н.,
Генерал-майор авиации в отставке



В. А. Олейников

Руководитель проекта «Русская Арктика»,
Учредитель ООО «АП «Мотор»,
Полярный лётчик, Ветеран труда,
Почётный Полярник,
Почётный Аэронавигатор



Ю. П. Петров