



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОДРУЖЕСТВО ВЕТЕРАНОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»**

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 37, корпус 9, пом. 660
тел./факс +7(499) 231 52 20 , e-mail: info@aviaveteranga.com
ОГРН 1177700023214, ИНН/КПП 7714420885/771401001

Исх. № 3/2024
от 26.01.2024 г

К вопросу
обеспечения
авиатранспортной
доступности в
регионах
арктической зоны

**Президенту
Российской Федерации
В. В. ПУТИНУ**

Копия: Управление Президента
Российской Федерации
по обеспечению деятельности
Государственного совета
Российской Федерации.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Мы, ветераны гражданской авиации, по многочисленным обращениям граждан коренных малочисленных народов труднодоступных регионов Арктической зоны Российской Федерации, обратились к Вам (Исх.№50/2023 от 14.12.2023г) с предложениями о принятии мер по авиатранспортному обеспечению Арктики и принятию решения о возобновлении производства современного российского самолета местных воздушных линий Ан-3Т.

«Во исполнение поручений Администрации Президента Российской Федерации от 18.12.2023 № А26-09-140988632-С01 и Минтранса России от 20.12.2023 № Ш-19944-ВТ» наше обращение было «рассмотрено» на совещании в ФАВТ (Росавиация) Минтранса России 18.12.2023, оформлено протокольным решением от 29.12.2023г. и поступило в наш адрес исходящим от 11.01.2024г. с уведомлением о выполнении вышеуказанных поручений и предложением о снятии нашего Обращения с контроля.

Считаем, что компетенции Росавиации с её статусом Агентства недостаточно. Следует заметить, что ни Минтранс России, ни Росавиация не обладают функциями заказчика авиационной техники. При отсутствии Министерства гражданской авиации и Министерства авиационной промышленности эти функции возложены на Министерство промышленности и торговли, и наше обращение должно рассматриваться именно этим министерством. Подготовка экспертного заключения и материалов к рассмотрению, на наш взгляд, являются функциональной обязанностью Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации как федерального государственного унитарного предприятия (ФГУП ГосНИИ ГА), определяющего в советские времена стратегию развития всей гражданской авиации и гражданской авиационной промышленности, в котором в настоящее время отсутствует бюджетное финансирование.

Уважаемый Владимир Владимирович! Мы воспринимаем Ваши слова о том, что «с Арктикой мы во многом связываем укрепление энергетического потенциала нашей страны, расширение логистических возможностей, обеспечение национальной безопасности и обороны. И потому дальнейшее комплексное освоение и обустройство этих территорий является для нас неоспоримым приоритетом», как руководство к действию со стороны Минпромторга и Правительства Российской Федерации.

Просим поддержать наши предложения о возобновлении производства многоцелевого российского самолета Ан-3 на Омском производственном объединении «ПОЛЕТ» с участием ООО АП «Мотор», имеющих всю конструкторскую и технологическую документацию, необходимые сертификаты и лицензии.

Приложение на 4 л:

1. Копия письма ФАВТ (Росавиация), исх.№84/03-ОГ от 11.01.2024г.
2. Копия Протокола №871/03 от 29.12.2023 г.

с уважением,

Президент - Председатель Совета
Заслуженный пилот СССР, летчик-испытатель,
Начальник Управления лезной службы МР, СССР,
Начальник Управления Госавианадзора
при Совете Министров СССР



Ж. К. Шишкин

Исп.: Олейников Вадим Анатольевич
Тел.: +7(910)253-62-87
E-mail: 18vista374@mail.ru

Приложение
к исх. № 3/2024
от 26.01.2024 г



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

11.01.2024 № Исх-84/03-ОГ

А26-09-140988632-С01 18.12.2023
На № Ш-19944-ВТ от 20.12.2023

Президенту-Председателю Совета
ООО «Содружество ветеранов ГА России»
Ж.К. Шишкину

E-mail: info@aviaveteranga.com

Копия:

Минтранс России
Административный департамент

Уважаемый Жорж Константинович!

Во исполнение поручений Администрации Президента Российской Федерации от 18.12.2023 № А26-09-140988632-С01 и Минтранса России от 20.12.2023 № Ш-19944-ВТ обращение ООО «Содружество ветеранов ГА России» (далее – Содружество) по вопросу обеспечения авиатранспортной доступности в регионах арктической зоны самолетами Ан-2 и Ан-3 в Федеральном агентстве воздушного транспорта рассмотрено.

В соответствии с распоряжением заместителя руководителя Росавиации Добрякова А.А. 18.12.2023 проведено совещание по теме «Поддержание летной годности парка самолетов Ан-2 гражданской авиации РФ». Предложения Содружества рассмотрены и приняты на данном совещании. Протокол совещания № 871/03 от 29.12.2023 прилагается.

Поручение Минтранса России прошу считать выполненным и снять с контроля.

Приложение: на 3 л.

Начальник Управления
Поддержания лётной годности
воздушных судов



М.И. Василенков

Чистяков Андрей Юрьевич
тел.: 8(495)6458555 доб.5347



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу поддержания летной годности парка самолетов Ан-2
гражданской авиации Российской Федерации

18.12.2023

Москва

29.12.2023

№ 871/03-ПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Заместитель руководителя Росавиации

А.А. Добряков

Присутствовали:

От Росавиации:

Начальник УПЛГ ВС

Начальник УСАТ

И.о. начальника УИБП

Заместитель начальника УСАТ

Заместитель начальника УСАТ

Заместитель начальника отдела УПЛГ ВС

М.И. Василенков

Н.Б. Кириллова

К.Д. Бывалина

Д.В. Копысов

А.С. Агеев

А.Ю. Чистяков

От ФГУП ГосНИИ ГА:

Начальник отдела разработки нормативной документации по
ПЛГ ВС и сопровождения эксплуатации ВС

С.В. Далецкий

От ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»

Директор

В.Е. Барсук

Начальник КБ АТ НИО-7

Е.Б. Терещенко

От НКО «Ассоциация Ан-2»:

Президент ассоциации

В.Л. Антонов

От АО КБХА (Воронеж):

Главный конструктор по авиатехнике (по АШ-62ИР)

М.А. Баканов

От АО «Московский АРЗ ДОСААФ»:

Главный инженер

О.Н. Челмакин

От ООО «АРП «Мотор»:

Начальник ТКБ

Н.И. Эйвазова

От АО «Нарьянмарский ОАО»:

Начальник АТБ

С.В. Козубенко

Рассматриваемые вопросы:

1. Организация эксплуатации Ан-2 и АШ-62 по техническому состоянию.
2. Ежегодная потребность в подготовке летного персонала для авиакомпаний в АУЦ ГА (дополнительное или основное профобразование).
3. Восстановление потребного количества ВС Ан-2 АУЦ для подготовки летного персонала.
4. Разработка и производство Ан-2 и АШ-62 в Российской Федерации.
5. Восстановление производства Ан-3.
6. Сертификация модернизации Ан-2.

Решили:

1. ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» обеспечить классификацию изменения и проведение сертификационных работ в соответствии с ФАП-21 по переводу агрегатов и комплектующих изделий самолета Ан-2 на эксплуатацию по техническому состоянию. По результатам завершения сертификационных работ согласовать бюллетень с АО «Московский АРЗ ДОСААФ», ООО «АРП «Мотор», ЗАО «Шахтинский АРЗ ДОСААФ» и ФГУП «ПО «ПОЛЕТ», ООО «Авиаспектр».

Срок до: 30.03.2024

2. ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» совместно с АО КБХА и УСАТ Росавиации урегулировать вопросы сертификации разработчика двигателя АШ-62ИР и изменений в конструкцию двигателей АШ-62МР-15 и АШ-62ИР-16 в Российской Федерации.

Срок до: 30.06.2024

3. ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» совместно с АО КБХА обеспечить классификацию изменения и проведение сертификационных работ в соответствии с ФАП-21 по переводу агрегатов и комплектующих изделий двигателя АШ-62 на эксплуатацию по техническому состоянию. По результатам завершения сертификационных работ согласовать бюллетень с АО «Московский АРЗ ДОСААФ», ООО «АРП «Мотор», ЗАО «Шахтинский АРЗ ДОСААФ», ООО «Авиаспектр».

Срок до: 30.06.2024

4. ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» и АО КБХА совместно с АО «Московский АРЗ ДОСААФ», ООО «АРП «Мотор», ЗАО «Шахтинский АРЗ ДОСААФ», ФГУП «ПО «ПОЛЕТ» актуализировать кооперацию производства и ремонта самолетов Ан-2 и двигателей АШ-62, возобновить проведение авторского и технического надзора производства, ремонта и эксплуатации самолетов Ан-2 и двигателей АШ-62, проработать вопрос получения сертификатов изготовителя компонентов самолета и двигателя.

Срок до: 30.12.2024

5. ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» совместно с АО КБХА актуализировать эталонные экземпляры ЭТД на самолет Ан-2 и двигатель АШ-62 и по заявкам эксплуатантов самолетов Ан-2 организовать сверку ЭТД.

Срок до: 30.04.2024

6. ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» совместно с АО КБХА, АО «Московский АРЗ ДОСААФ», ООО «АРП «Мотор», ЗАО «Шахтинский АРЗ ДОСААФ», ООО «Авиаспектр» проработать и освоить производство ремкомплектов для самолета Ан-2 и двигателя АШ-62, проработать вопрос получения сертификатов изготовителя.

Срок до: 30.11.2024

7. НКО «Ассоциация Ан-2» совместно с эксплуатантами и АУЦ ГА подготовить и представить для одобрения в Росавиацию план (далее – План) и технико-экономическое обоснование ежегодной потребности до 2030 года в подготовке летного (в том числе и инструкторского) и инженерно-технического персонала гражданской авиации на самолет Ан-2.

Срок до: 30.03.2024

8. АУЦ ГА в соответствии с Планом определить требуемое количество самолетов Ан-2 для обеспечения программы подготовки летного персонала, спланировать и согласовать отход самолетов Ан-2 в капитальный ремонт с АО «Московский АРЗ ДОСААФ», ООО «АРП «Мотор», ЗАО «Шахтинский АРЗ ДОСААФ», ООО «Авиаспектр». План восстановления самолетов Ан-2 АУЦ ГА и технико-экономическое обоснование представить в Росавиацию для одобрения.

Срок до: 30.04.2024

9. ФГУП «ПО «ПОЛЕТ» совместно с ФГУП ГосНИИ ГА проработать возможность восстановления производства самолетов Ан-3 (двигатель, винт, доработки планера и пилотажно-навигационного оборудования).

Срок до: 30.03.2024

10. ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» проработать с заинтересованными организациями и представить в Росавиацию предложения по:

- продлению ресурсов и сроков службы самолета Ан-2;
- ремоторизации самолета Ан-2 отечественными ТВД и винтом;
- доработке планера и шасси самолета Ан-2;
- замене пилотажно-навигационного оборудования на современное;
- мероприятия по повышению рентабельности эксплуатации самолета Ан-2.

Срок до: 30.05.2024



А.А. Добряков