

<https://regulation.gov.ru/projects#npa=150166>

Дата начала общественного обсуждения - 26 августа 2024 г.

Дата окончания общественного обсуждения - 9 сентября 2024 г.

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ г. № _____

МОСКВА

Об утверждении Правил расчета, уплаты, формирования, аккумулярования средств на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, являющихся составной частью сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых в соответствии с абзацем первым пункта 4 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, и Правил расходования средств на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, являющихся составной частью сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых в соответствии с абзацем первым пункта 4 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации

В соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила расчета, уплаты, формирования, аккумулярования средств на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку

светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, являющихся составной частью сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых в соответствии с абзацем первым пункта 4 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Правила расходования средств на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, являющихся составной частью сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых в соответствии с абзацем первым пункта 4 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2. Установить, что при определении части чистой прибыли федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», подлежащей перечислению в федеральный бюджет в соответствии с пунктом 6 Правил разработки и утверждения программ деятельности и определения подлежащей перечислению в федеральный бюджет части прибыли федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий», не учитываются признанные в составе этой прибыли:

доходы от деятельности по предоставлению аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, воздушного пространства в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществления деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию, полученные за счет увеличения сборов за аэронавигационное обслуживание, для формирования, аккумулирования средств на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, подлежащие направлению в доход федерального бюджета;

проценты на остатки денежных средств на расчетных счетах федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» в кредитных организациях;

доходы и расходы, связанные с курсовыми разницеми.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 3 мая 1994 г. № 424 «О совершенствовании функционирования и развития системы организации воздушного движения в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 3, ст. 217).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от №

П Р А В И Л А

расчета, уплаты, формирования, аккумуляирования средств на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, являющихся составной частью сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых в соответствии с абзацем первым пункта 4 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации

1. Настоящие Правила устанавливают порядок расчета, уплаты, формирования, аккумуляирования средств, являющихся составной частью платы, рассчитанной на основе сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых за обслуживание в воздушном пространстве Российской Федерации, воздушном пространстве в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществления деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию, используемом в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., при выполнении регулярных и нерегулярных полетов в части воздушного пространства, определенной для маршрутов обслуживания воздушного движения (воздушных трасс, маршрутов зональной навигации, местных воздушных линий) и маршрутов полетов воздушных судов (вне маршрутов обслуживания воздушного движения, в воздушном пространстве свободной маршрутизации) районов аэродромов (далее – плата) на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации.

Расчет, формирование, аккумуляирование средств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта или подведомственной ему организацией в случае принятия Агентством решения о возложении на эту организацию функций

по расчету, формированию, аккумулированию средств, указанных в абзаце первом настоящего пункта (далее - Оператор сбора).

2. Размер средств, указанных в пункте 1 настоящих Правил, рассчитывается и формируется Оператором сбора в российских рублях и составляет:

27 процентов от собираемой федеральным государственным унитарным предприятием «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» платы за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства на маршрутах обслуживания воздушного движения и маршрутах полета российских пользователей воздушного пространства Российской Федерации, осуществляющих внутренние полеты (включая полеты воздушных судов с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации с пересечением воздушного пространства другого государства без производства промежуточных посадок на территории другого государства);

50 процентов от собираемой федеральным государственным унитарным предприятием «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» платы за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства на маршрутах обслуживания воздушного движения и маршрутах полета российских пользователей воздушного пространства Российской Федерации, осуществляющих международные полеты (кроме полетов воздушных судов с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации с пересечением воздушного пространства другого государства без производства промежуточных посадок на территории другого государства).

3. Средства, указанные в пункте 2 настоящих Правил, аккумулируются на специальном расчетном счете Оператора сбора, открытом в кредитной организации (далее – счет Оператора сбора), и перечисляются в доход федерального бюджета с периодичностью и в сроки, установленные Федеральным агентством воздушного транспорта в пределах объема, необходимого к выделению из федерального бюджета в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

Действие настоящих Правил распространяется на счета, выставленные за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, предоставленное в месяц, начиная с месяца, в котором введены в действие сборы за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, составной частью которых являются расходы на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, являющиеся составной частью платы.

Сумма, подлежащая перечислению на счет Оператора сбора, включается в расчет средств, указанных в пункте 2 настоящих Правил,

после поступления оплаты по выставленному Оператором сбора счету в полном объеме.

Взнос средств, указанных в пункте 2 настоящих Правил, на счет Оператора сбора осуществляется ежемесячно не позднее 20 числа. В расчет ежемесячного взноса, рассчитываемого в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил, включаются поступления платы в период с 16 числа предшествующего месяца по 15 число текущего месяца в соответствии с выставленными пользователям воздушного пространства и оплаченными в полном объеме счетами за предоставленное аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства.

4. Федеральное агентство воздушного транспорта ежегодно в установленные порядком формирования федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период сроки представляет в Министерство финансов Российской Федерации прогноз поступлений от Оператора сбора доходов в федеральный бюджет в соответствии с утвержденной программой деятельности Оператора сбора на очередной финансовый год посредством внесения данных в государственную интегрированную информационную систему управления общественными финансами «Электронный бюджет». Указанный прогноз поступлений учитывается Министерством финансов Российской Федерации при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в доходной и расходной частях.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от №

П Р А В И Л А
расходования средств на капитальный ремонт аэродромов
гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и
размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской
авиации, являющихся составной частью сборов за аэронавигационное
обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного
пространства, устанавливаемых в соответствии с абзацем первым
пункта 4 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации

1. Настоящие Правила устанавливают порядок расходования средств, являющихся составной частью платы, рассчитанной на основе сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых за обслуживание в воздушном пространстве Российской Федерации, воздушном пространстве в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществления деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию, используемом в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., при выполнении регулярных и нерегулярных полетов в части воздушного пространства, определенной для маршрутов обслуживания воздушного движения (воздушных трасс, маршрутов зональной навигации, местных воздушных линий) и маршрутов полетов воздушных судов (вне маршрутов обслуживания воздушного движения, в воздушном пространстве свободной маршрутизации), районов аэродромов на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации.

Расходование средств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта.

2. Федеральное агентство воздушного транспорта получает из федерального бюджета средства в целях предоставления:

субсидии юридическим лицам на обеспечение затрат в соответствии с решением о порядке предоставления субсидии, утвержденном в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование затрат на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации или муниципальной собственности в соответствии с правилами, утвержденными в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

3. Федеральное агентство воздушного транспорта ежегодно в установленные порядком формирования федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период сроки представляет в Министерство финансов Российской Федерации прогноз расходов средств федерального бюджета на цели, установленные пунктом 2 настоящих Правил посредством внесения данных в государственную интегрированную информационную систему управления общественными финансами «Электронный бюджет». Указанный прогноз расходов учитывается Министерством финансов Российской Федерации при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.