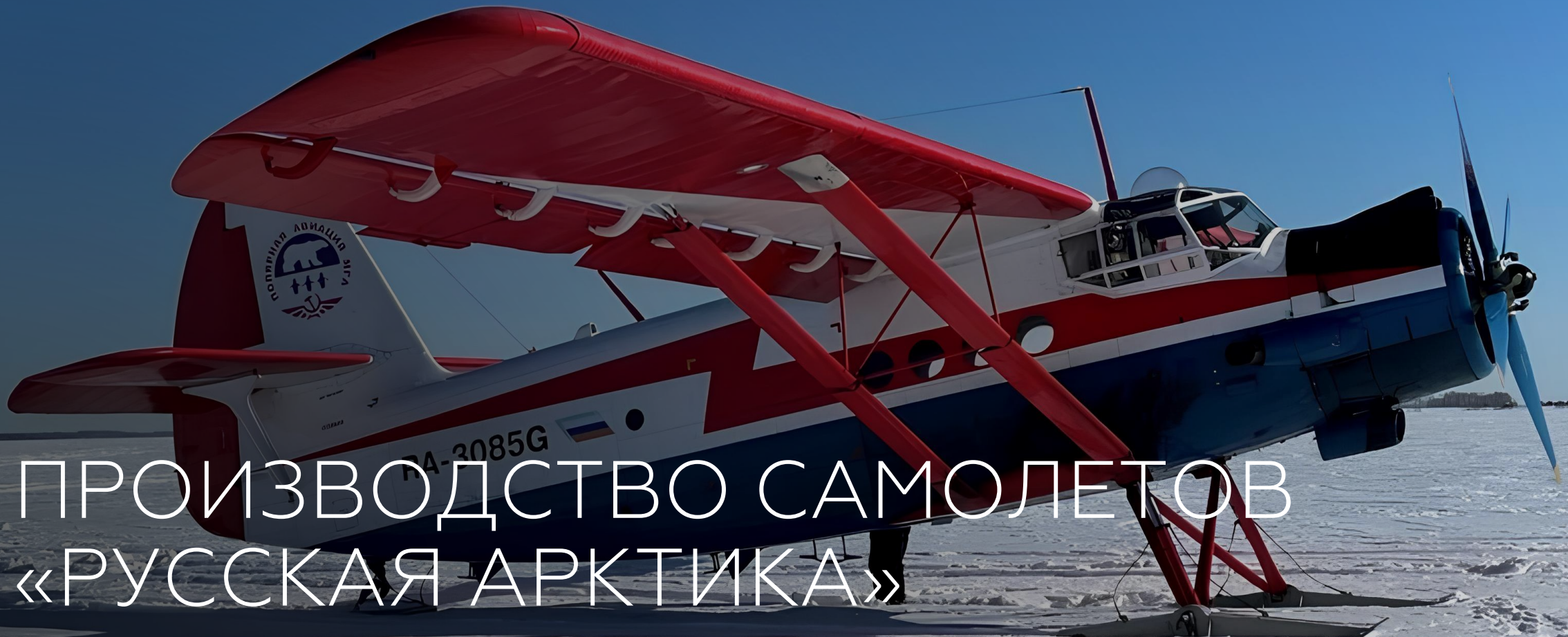




КРАСНОЯРСКИЙ  
КРАЙ

ЕНИСЕЙСКАЯ  
СИБИРЬ

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ХАКАСИЯ ТЫВА



ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТОВ  
«РУССКАЯ АРКТИКА»

# РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

**ПРОЕКТ** Создание многоцелевого авиационного комплекса на базе самолета Русская Арктика, для обслуживания жителей Арктики

**ИНИЦИАТОР** ООО «АП «Мотор»

**ОТРАСЛЬ** Авиастроение

**ГЕОГРАФИЯ** Красноярский край, Емельяновский район

## ПРЕДПОСЫЛКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

- Самолёт АН-2 был трансформирован в моноплан с увеличенным размахом крыла, что дало возможность повысить аэродинамическое качество и увеличить запас топлива на борту
- Самолет может применяться в качестве пассажирского и грузового на колесном и лыжном шасси.
- Предназначен для перевозки, в зависимости от дальности полёта, различных видов грузов весом до 1 700 кг или до 14 человек

**ТЕКУЩАЯ СТАДИЯ** Проведение летных испытаний для серийного производства

**ОБЪЕМ  
ВЛОЖЕННЫХ  
СРЕДСТВ** 200,0 млн рублей



# О КОМПАНИИ

## Инициатор проекта

Общество с ограниченной ответственностью «Авиаремонтное предприятие «Мотор»»,  
Генеральный директор – Киселев Алексей Валерьевич

## ИНН:

7730511956

## ОГРН:

1047796642871

## КПП:

773001001

## Возраст:

21 год 4 месяца (регистрация 30.08.2004)

## Адрес:

Россия, 121151, г. Москва, пр-кт Кутузовский,  
д. 24, кв. 275

## Состав учредителей:

Петров Ю.П.

## Деятельность по ОКВЭД:

Ремонт машин и оборудования

## Налоговый режим:

ОСН

«АП «МОТОР» – это предприятие, располагающее производственной базой и специалистами с сертифицированной системой менеджмента качества. На предприятии действует оформленная система управления качеством ремонта авиационной техники



# О ПРОЕКТЕ

## ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

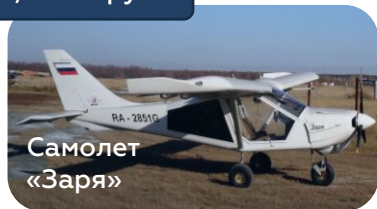
Создание производства по серийному выпуску модифицированной модели АН-2 «Русская Арктика»

 **1,5 года**

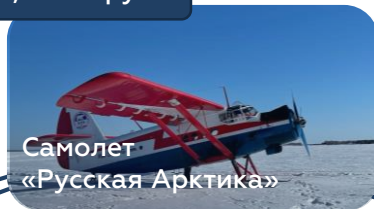
Срок реализации проекта в части начала эксплуатационной фазы

## ГОТОВЫЕ СЕРИЙНЫЕ ОБРАЗЦЫ

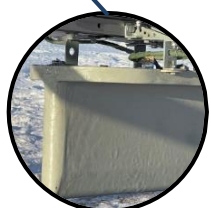
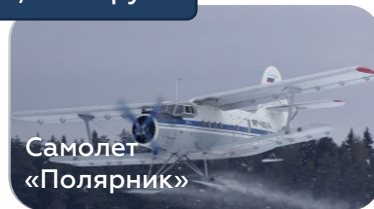
28,0 млн руб.



63,0 млн руб.



58,0 млн руб.



130,1 млн руб.

Стоимость бортового оборудования, радиоэлектронной аппаратуры авиационного комплекса, «Авионики» и материалов для самолета «Русская Арктика»



# САМОЛЁТ «РУССКАЯ АРКТИКА»

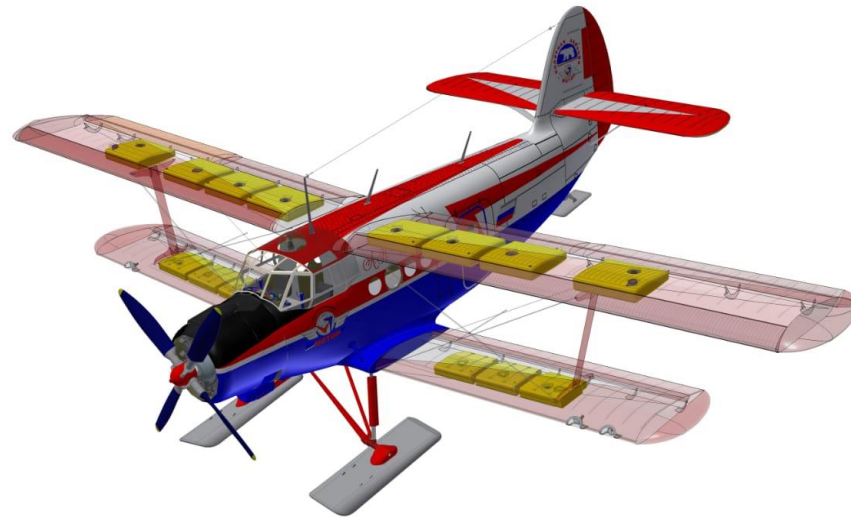
- Самолёт «Русская Арктика» представляет собой подкосный моноплан с верхним расположением крыла, с двигателем АШ-62ИР и воздушным винтом АВ-2
- Самолёт «Русская Арктика» имеет в крыльях 8 топливных баков по 200 литров каждый, общая заправка 1 600 литров. Расход топлива 175 л/час. Скорость для расчета дальности 165 км/час

Характеристики	
Максимальный взлётный вес	5 700
Размах крыла, м	20,57
Максимальная коммерческая загрузка, кг	1 500
Количество пассажиров, чел.	12
Количество топлива, л	1 600
Максимальная дальность полёта, км	1 500
Мощность двигателя, л.с.	1 100
Высотность двигателя, м	4 000
Практический потолок, м	4 500
Крейсерская скорость, км/ч	180-220
Применяемое топливо	АИ-95



# САМОЛЁТ АН-2 «ПОЛЯРНИК»

- В крыльях самолёта АН-2 устанавливаются топливные баки, в верхних крыльях 8 топливных баков по 200 литров каждый и в нижних крыльях 6 баков по 100 литров каждый
- Для сохранения номинальной мощности двигателя до 4000 м установлен современный турбокомпрессор, который обеспечивает экономию топлива при дальних перелётах. Дальность полёта увеличивается с 990 до 2070 км.



Характеристики	
Количество дополнительных топливных баков, шт.	14
Количество топлива, л	2 200
Максимальная дальность полёта, км	2 070
Мощность двигателя, л.с.	1 100
Высотность двигателя, м	4 000
Двигатель	АШ-62ИР

# САМОЛЁТ «ЗАРЯ»

- Самолёт предназначен для многоцелевого использования в целях авиапатрулирования нефтегазопроводов и ЛЭП, аэрофотосъёмки, авиахимработ, медицинской помощи

- Самолёт позволяет совершать взлёты и посадки на площадки ограниченного размера (посадка на песчаную косу) с подбором с воздуха. Хорошо зарекомендовал себя в условиях Арктики

## Характеристики

Максимальный взлётный вес	700
Размах крыла, м	9,5
Загрузка багажа, кг	50
Количество экипажа, чел.	2
Запас топлива, л	210
Расход топлива, крейсерский режим, л/час	30
Дальность полёта с аварийным запасом, км	1000
Мощность двигателя, л.с.	150
Высотность двигателя, м	4 200
Крейсерская скорость, км/ч	170
Применяемое топливо	АИ-95, 98



# АНАЛИЗ РЫНКА

- Ассоциация туроператоров России (АТОР), ориентируясь на сообщение Министерства экономического развития, отмечает, что Арктическая зона РФ (АЗРФ) приняла **1,3 млн туристов** в 2024 году, что примерно на **8,3% больше**, чем в 2023 году (1,2 млн).
- Рост количества турпоездок наблюдается и в Мурманской области: **+18,6%** в 2024 году по сравнению с 2023 годом – около **700 тыс. человек**, причём иностранные туристы в 2023-м занимали **7,7%** от этого объёма. В декабре 2024-го количество гостей из-за рубежа достигло **20%** от всех туристов в регионе. Помимо Мурманской области, в ТОП-3 по темпам прироста турпотока – Архангельская область и Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО – Ямал). Наблюдается рост и в Красноярском крае (**+16,1% г/г**), и в Якутии (**+10,6% г/г**). Стабильно богата туристами Карелия
- В 2024 году через аэропорты Арктической зоны перевезено **6,5 млн пассажиров**, что на **5% больше** по сравнению с 2023 годом.
- В Арктической зоне России находятся **49 аэродромов** и **330 посадочных площадок**

**1,3 млн**  
туристов

Арктическая зона РФ (АЗРФ) приняла 1,3 млн туристов в 2024 году, что примерно на 8,3% больше, чем в 2023 году (1,2 млн)

**16,1%**

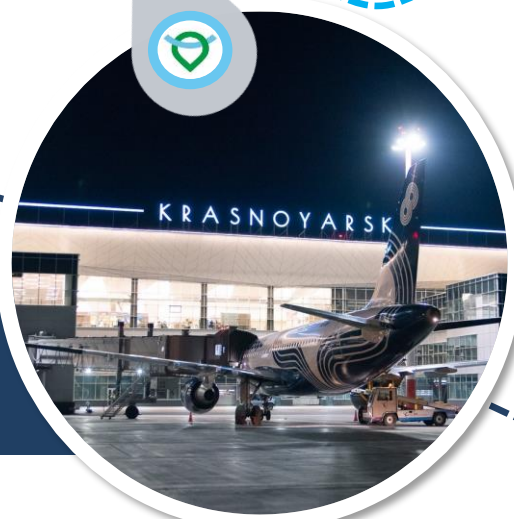
Рост туристического потока в Арктической зоне Красноярского края

**6,5 млн**  
пассажиров

В 2024 году через аэропорты Арктической зоны перевезли 6,5 млн пассажиров. По 75 арктическим маршрутам на 2025 год план – перевезти 930 тысяч пассажиров

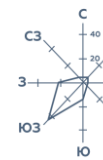
# ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ ПЛОЩАДКА РАЗМЕЩЕНИЯ

АЭРОПОРТ  
ЧЕРЕМШАНКА



федеральная автодорога Р-255 «Сибирь» – 10 км  
город Красноярск (по автодороге) – 27 км  
город Красноярск (ж/д станция Бугач) – 34 км

- железнодорожные пути общего пользования (существующие)
- железнодорожные пути общего пользования (планируемые, 2021–2030 гг.)
- железнодорожные пути общего пользования (планируемые, 2031–2070 гг.)



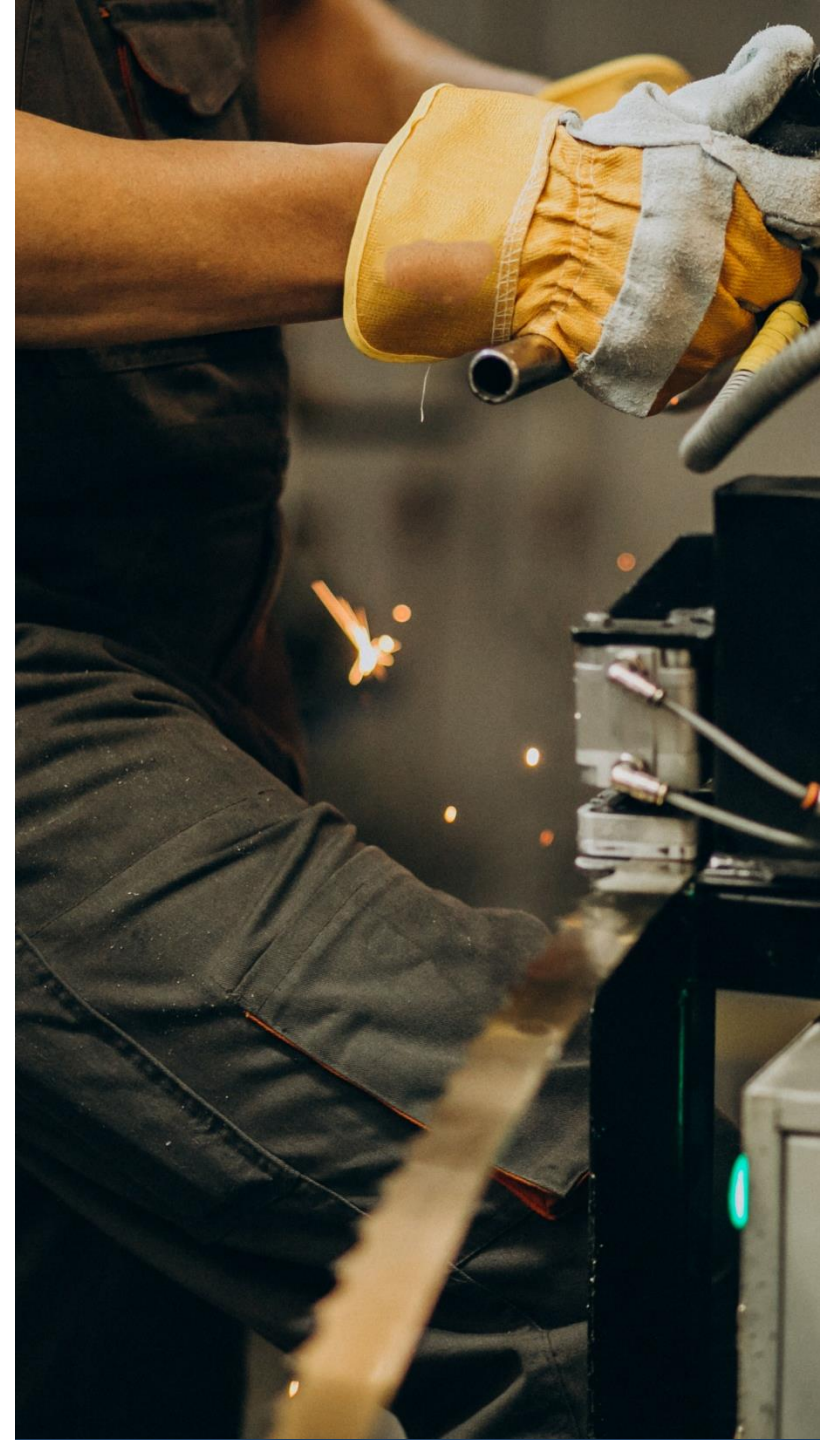
# ПРЕДПОСЫЛКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

## ПРЕДПОСЫЛКИ

- До настоящего времени проблемой остается формирование инфраструктуры авиационного обеспечения движения судов по Северному морскому пути
- Большинство населенных пунктов Российского приполярья и заполярья расположено в труднодоступной прибрежной зоне Баренцева, Белого, Карского и других северных морей
- Из всех видов транспортного сообщения для прибрежных и островных населённых пунктов является только авиационный транспорт
- Ключевая задача – поддерживать в Арктике разветвлённую аэропортовую сеть: от крупных и средних аэродромов до небольших посадочных площадок. Это также необходимо, чтобы обеспечить круглогодичную доступность населённых пунктов и работу санитарной авиации

## ПРЕИМУЩЕСТВА


- НПЦ «Арктика» при АП «МОТОР» спроектировало и разработало конструкторскую, сборочную и эксплуатационную документацию на единичные экземпляры воздушных судов, которые внесены в Государственный реестр Гражданских воздушных судов РФ
- Самолёт АН-2 был трансформирован в моноплан с увеличенным размахом крыла, что дало возможность повысить аэродинамическое качество и увеличить запас топлива на борту
- Самолет может применяться в качестве пассажирского и грузового на колесном и лыжном шасси. Предназначен для перевозки, в зависимости от дальности полёта, различных видов грузов весом до 1 700 кг или до 14 человек
- Самолёт не нуждается в сложной обеспечивающей инфраструктуре, нет необходимости строить взлётно-посадочные полосы и предполагает использование полевых аэродромов



# ЕНИСЕЙСКАЯ СИБИРЬ YENISEY SIBERIA

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ХАКАСИЯ ТЫВА  
KRASNOYARSK REGION KHAKASSIA TYVA

АНО «КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ  
ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ»

 +7 (391) 291-80-80

 [info@ensib.ru](mailto:info@ensib.ru)

 [ensib.ru](http://ensib.ru)

 г. Красноярск, ул. Маерчака, 10



ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ  
О ДРУГИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРЕДЛОЖЕНИЯХ  
КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ  
ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ